

برای نخستین بار طرح نوین بتن غلتکی به جای آسفالت در استان کلید خورد؛

بتن غلتکی، هووی آسفالت

آقای شهردار با پروانه الکترونیکی چه تعداد صادر شده است و شهروندان بخورداری چقدر از چه زمانی به صورت کامل از کارگرفته‌های پر پیچ و خم بخورداری خلاص می‌شوند؟
شهردار: عملیات جهانی شما در نظر ابان چنډ درصد انجام گرفته است و جشن بهره برداری پروژه هانډ شهري در اين محله چه تاريخي برگزار مي‌شود؟
شهردار: موخن آخري اين كه، طرح نوبت بين غلطي كناسات امسال در چنډ كيلومتر اجرا شود و اين غلطي كناسات امسال چقدر برصء، اعلام كنيد؟

این اولین باری است که این طرح اجرا می شود و از آن به عنوان ابتکاری خلاق گونه در مدیریت شهری برای مقابله با معابر خاکی و هزینه های سرسام آور آسفالت نام برده اند.

ابتکار شهردار جوان بنچودر را برای شهروندان این شهر ایجاد کرد و همه منتظرند تا شیرینی این اقدام را بچشند. نگاه مردم پس از این قدم به مدیران شهری با طعم خسته نباشید، خیره شده و سرشروع شده است.

سنگین شهری در ناظرآباد بود که بنا شد ۳۰ روزه به آتما برسد و گزارش سفر نگار ما حاکم است این وعده شهردار در آن تحقق یافتن است و عوامل شهرداری شبانه روزی در این محله مشغول اند تا امروز سه گزارش را شما در «خراسان شمالی» خوانده اید، البته ما منتظر نظرات مردم ناظرآباد هستیم.

سومین اقدام سورپرایز کننده از سوی مدیران شهری: اگرچه طرح نوین تب غلنکی به جای اسفالت است که به به خودشان شاهکاری است در اجرای طرح های شهری.

اولین قدم، صدور پروانه الکترونیکی بود، ضعف بزرگ اداری در بدنه اداری شهرداری که او اعلام کرد این گره باز شده است و شهرداری اقدام به صدور پروانه الکترونیک البته به صورت پاپیورن پاپیورن ۱ و ۲ کرد، اما تا امروز دیگر الکترونیک الکترونیک صادر شده است، فقط افکار عمومی منتظر است این گره در کل منطقه باز و این آرزوی شهروندان برآورده شود.

دومین قدم که به نام طرح جهادی اعلام شد، عملیات

برای نخستین بار طرح نوین بتن غلتکی به جای آسفالت
در بنحودر کلید خورد و در واقع طلسم کمبود قیر شکسته
شد.
این شد وقتی شهرداری در جنگ با کمبود قیر «روی»
نیر را سیاه کرد! طرح جدیدی که امروزه در بسیاری از
کشورهای جهان اجرا می شود.
کدام در قیام شهر داره استکار غافلگیرانه داشت که هر
لبه‌دار قیام توجه بود و اگر نتیجه آن اعلام شود، جا دارد از
بنحودر ها، یک خسته نباشید جانانه بگیرد.

نتن عملکردی به امان RCC، بتن با روانی صفر است و به نوعی بتن مشکوک به محسوب و تراکم آن توسط ماشین آلات انجام می شود. قابلیت های اجرایی و قیمت تمام شده کمتر به نسبت بتن سفالینه دارد و این مزیت ها باعث شده است که شهرداری بجنورد اقدامی سنجیده به سراغ این بتن برود تا روند تسطیح معابر شهری بجنورد سرعت بیشتری بگیرد و دیگر نبود و گرانای قیر و طریق شرایط آب و هوایی بجنورد مانعی برای تاخیر در آسفالت معابر نباشد.

در نگاه اول دور از ذهن نبود که با کم شدن ورود قیر و افزایش قیمت آن و قیمت بالای تمام شده اجرای بتن آسفالتی با توجه به اعتبارات مالی شهرداری، نهضت آسفالت معابر کم رنگ شود ولی این مسائل سد راه حرکت جهادی و سخت کوشانه مجموعه شهرداری شورای شهر بجورد نشد و آن‌ها را به سوی یافتن راهی جدید و شایسته با محدودیتی کمتر سوق داد.

روز پس از سالروز درگذشت جهان پهلوان تحسین، کوچه تختی و ۱۶ مسیر منتهی به مرکز بیماری‌های خاص (MS) بجنورد به عنوان اولین مکان مرکز آستان میزبان اجرای این بتن بود. س از رومانیای از سامانه الکترونیکی شهرسازی شهرداری بجنورد آغاز بزرگ‌ترین عملیات محرمیت زدایی شهری، استفاده از بتن شد. به نوعی هنر تریک، دی ماهی شهر بجنورد را تکمیل کرد. بتن پیش از پیش به توسعه شهر بجنورد، امبدور باشیم.

سعید محمدی - در نوزدهمین روز از فصل زمستان، شهردار و فضای شورای اسلامی شهر بجنورد و تنی چند از مدیران شهرستان و استان، در یکی از کوچه های خیابان تختی حاضر شدند تا با یاد و نام شهدا، به خصوص یاد سپهد شهید حاج «قاسم سلیمانی»، از بتن غلتکی (RCC) تکنولوژی جدیدی که مهندس اولین بار در مدیریت شهری در سطح استان در دسترس شهروندان قرار داده اند، رونمایی شود.

به گفته مهندس «هادی زارعی» شهردار بجنورد در آیین رونمایی استفاده از بتن غلتکی در معابر بجنورد، استفاده از بتن غلتکی در بیشتر کشورها به رسم است و طی دو ماه اخیر، آزمایش ها و تست های مختلفی در این خصوص در بجنورد انجام شده است که برای اولین بار در این شهر، بتن غلتکی برای تسطیح معابر به کمک بتن آسفالتی پیاده و البته این به معنای خداحافظی با بتن آسفالتی نیست و بسته به شرایط، از این دو نوع بتن استفاده می شود.

وی قیمت پایین، دوام بالا، سهولت در ترمیم و اصلاح را از جمله مزایای این مصالح بر شمرده است. به گفته «جمشید گریوانی» عضو شورای اسلامی شهر اهواز، «در سال گذشته برخی معابر خیابان تختی بجنورد برای تعمیرات و بازسازی‌های خود با توجه به وجود مدرسه صدرا و مرکز درمانی امام‌علی‌علیه‌السلام در مجاورت آن، با مشکل مواجه شدند. با توجه به این موضوع، شهرداری بجنورد، معابر این خیابان به عنوان پیلوت اجرای بتن غلتکی در نظر گرفته شده است.

شهر دار بجنورد خبر داد:

استفاده از بتن غلتکی در زمان محدودیت برای اجرای آسفالت

استان اجرا می شود و به گفته وی، با توجه به هزینه اجرای پایین بتن غلتکی (حدود یک پنجم آسفالت) مقاومت و دوام آن (حدود ۲ تا ۳ برابر آسفالت)، می توان از این محصول در اکثر معابر شهری و بسته به ترافیک با ضخامت بیشتر و کمتر استفاده کرد.

کند، به وسیله بتن غلتکی پوشش داده می شود. ری گفت: شهرداری و شورای اسلامی شهر بخنودر در لیک به فرمایشات رهبر معظم انقلاب در خصوص اقتصاد مقاومتی، در ماه های پایانی سال ۱۳۹۸ تصمیم گرفتند بتن غلتکی (RCC) را به جای بتن آسفالتی با معمولی که در سطح معابر شهر استفاده می شود، جایگزین کنند. این بتن غلتکی را محصول و تکنولوژی جدیدی دانست که برای اولین بار است که مدیریت شهری در سطح

به گفته شهردار بجنود، استفاده از بتن غلتکی زمانی است که برای استفاده از اسفالت به سبب محدودیت وجود داشته باشد و از طرفی بتن غلتکی وابسته به بقیه نیست و به هر میزان که شورای شهر در بودجه مصوب کند، از بتن غلتکی برای تسطیح معابر استفاده خواهد شد. مهندس «هادی زارعی» از این موضوع اشاره کرد که علاوه بر زمان یا ماده تا پایان اسفالت، در شش ماهه اول سال ۹۹ هکتار معابری که شورای اسلامی شهر بجنود مصوب

رئیس شورای شهر بجنورد تاکید کرد:

تلاش برای افزایش سطح رضایتمندی شهروندان

رئیس شورای اسلامی شهر بجنود هم از تلاش ها برای افزایش سطح رضایتمندی شهروندان خبر داد. به گفته مهندس «مهدی محمدی»، سرع توسعه بجنود منتقدان با امتکانات ما نیست و خیلی دندتر است و تلاش می شود در شرایط موجود و با برنامه ریزی های درست و در حد توان خدمت گذاری بیشتری صورت گیرد. وی با بیان این که در سال های گذشته نوسانات قیمت قیر و دسترس نر به چندان اسان به آن یاد شده بود بون انجام اسفلات معابر تیرت اسلعات را در برگیره ابراز کرد: «با استفاده از بتن غلنکی دیگر نگران تسطیح معابر نیستیم و مزایای بتن غلنکی بیشتر از معایبش است. به گفته وی با توجه به بودجه مصوب و قیمت پایین بتن غلنکی، می توان انتظار داشت شلعات را از معابر تسطیح شود و در نتیجه سطح رضایتمندی مردم را بالا می برد.

معاون فنی و امور زیربنایی شهردار بجنورد اعلام کرد:

انجام کار تحقیقاتی برای استفاده از بتن غلتکی

معاون فنی و امور زیربنایی شهردار بخنودر هم از انجام کار تحقیقاتی در خصوص استفاده از بتن غلتکی طی دو ماه اخیر خبر داد و گریزی هم به بهانه آزمایشهایی زد که ایرادات احتمالی استفاده از این نوع بتن برطرف شود. به گفته مهندس «مهدی حمیدی»؛ بتن غلتکی در مقایسه با بتن آسفالتی و به لحاظ وزن تمامی شایسته، مزایای فراوانی قویله دارد و تلاش بر این است که تسطیح معابر تداوم بیشتری پیدا کند. وی به ایجاد صدای بیشتر در هنگام تردد معابر با بتن غلتکی به دلیل اصطکاک بالا در مقایسه با بتن آسفالتی نیز اشاره کرد و ادامه داد: این مورد تنها در معابر که تردد با سرعت بالای ۶۰ کیلومتر انجام می شود وجود دارد. وی بیان این که در صورت استفاده از بتن آسفالتی روتن بتن غلتکی، باز هم هزینه تمام شده در مقایسه با استفاده از آسفالت تنها کمتر می شود، تصریح کرد: در این صورت مقاومت آسفالت خیلی بالاتر می رود و آب بندی می شود و در طول سال ها ترک های طولی و عرضی نخواهید داشت و مانند سازه های مقاوم می شود و ترک و موج هم بر نمی آید. وی به این موضوع اشاره کرد که بعد از منطقه تختی، اولویت استفاده از این بتن با بخشی از شهر ک رهنیگان است.

A photograph showing a group of people in an outdoor parking lot. In the foreground, a woman wearing a black headscarf and a dark jacket is shaking hands with a man in a dark suit. To their right, another man in a dark suit and a blue beret is also shaking hands with the man in the dark suit. In the background, there are several parked cars and a multi-story building.

A yellow roller is shown paving a road surface. The roller is moving from left to right, leaving a smooth, dark grey surface behind it. In the background, there are red storage containers and a few people walking on the newly paved road.

مزایای بتن غلتکی (RCC) در مقایسه با آسفالت

ن معابر محدود به روزها و ماه های خاص و البته در صورت
ب. غیر نباشد.

با گرم شدن هوا و در صورت استاندارد اجرا نشدن آسفالت،

مورد در بتن غلتکی وجود ندارد.
در کنار تمامی این مزایا، معایب اندکی از جمله ایجاد
شکافت در معابر تسطیح شده با بتن غلتکی وجود دارد که
توان این مشکل را با روشی از آسفالت روی بتن غلتکی
پوشانده، برطرف کرد.

معابر بتن آسفالتی است.

● به گفته معاون فنی و امور زیربنایی شهردار بخنود، عمر مفید بتن بیشتر از اسفالت است و زمانی که مدای هوا کمتر از ۱۰ درجه باشد نمی توان اقدام به جدای بتن کرد در صورتی که گرشای اربابی نباشد و حداکثر با ۲ تا ۳ درجه باشد، بتن عملکردی را می توان انجام داد و با توجه به شرایط آب و هوایی بخنود، می توان انتظار داشت در صورت بتنریزی به امیر و طهریاس نظیر سالم بودن اسفالت، روزهایی تا ۱۰ تا ۱۵ درجه تسطیح و اسفالت معابر اختصاصی آلود، به نوعی دیگر اسفالت

است و در سال های اخیر شاهد گرانی آن بوده ایم و این خود به معنای افزایش قیمت تمام شده آسفالت نیز هست و از این رو با توجه به این که بتن غلتکی نیازی به قیر ندارد و مصالح آن از جمله سیمان در همین استان خودمان تهیه می شود، استفاده از بتن غلتکی می تواند گزینه مناسب تری باشد.

● جدا از بحث آلودگی های محیط زیستی کم و بیش استفاده از مشتقات نفتی از جمله قیر در تهیه آسفالت، نصب دستگاه های بتن ساز به مراتب کم هزینه تر از کارخانه آسفالت است.

● طبق گفته شهردار بجنورد، هزینه اجرای بتن غلتکی در