

اقدام بی سابقه برای اولویت آسفالت معابر بجنورد

«GIS» به کمک آسفالت



می کند اما کسی این کجلی را نمی بیند؟! بالاخره کوچه های خاکی آن هم در مرکز استان دردی است سنگین که همیشه مورد گلايه بوده است. اگر چه در گذشته انقلاب آسفالت را شهرداری مطرح کرد اما گرد و خاک این حرکت هم بلند نشد و همچون ابری بود که باران نداشت!! اما اقدام اخیر شهرداری برای دور زدن این مشکل حرکتی مهندسی و علمی بود که اگر تداوم داشته باشد، کاری است کارستان. اقدام اخیر شهرداری در دور زدن کمبود قیر و سایر کمبودها حرکتی است بن بست شکن که اگر از قبل ها حل شده بود

شهروند یک و دو، محلات برخوردار و محلات حاشیه و حاشیه نشینان، میادین و خیابان های خاکی و خیابان های آسفالت شده و تمیز همیشه شهروندان از این که شهرداری همه شهر را به یک چشم نمی بیند گلايه دارند! می گویند: چرا وقتی قوانین پرداخت عوارض یکسان است، خدمات شهری یکسان در شهر اجرا نمی شود؟

چرا برخی خیابان ها هنوز آسفالتش زخمی نشده، روکش می شود ولی برخی خیابان ها کچل شده به گونه ای که جلوبندی خودروها را هم تهدید

مهندس «حمیدی» معاون فنی، عمران و امور زیربنایی شهرداری بجنورد تاکید کرد:

توجه ویژه به مطالبات شهروندان

تعمیرات و هزینه های وارده بر شهروندان و عابرین، استفاده از سیستم اطلاعات مکانی (GIS) در مدیریت وضعیت آسفالت معابر اجتناب ناپذیر است، تصریح کرد: سیستم اطلاعات مکانی (GIS) کارا، بستر مناسبی برای تمام جزئیات و اطلاعاتی که می تواند در مدیریت وضعیت آسفالت معابر بررسی شود، مهیا می کند و یک ابزار قوی برای ارتقاء این سیستم مدیریتی است.

عمرانی شهرداری صرف ترمیم، بهسازی، حفظ و نگهداری آسفالت می شود، ابراز کرد: سیستم مدیریت آسفالت معابر روشی سیستماتیک و منسجم برای انتخاب ضروریات ترمیم و نگهداری، تعیین اولویت ها و زمان بهینه برای مرمت و لکه گیری آسفالت از طریق پیش بینی وضعیت آینده، در اختیار می گذارد.

به گفته مهندس «حمیدی» معاون فنی، عمران و امور زیربنایی شهرداری بجنورد، بهسازی و آسفالت معابر شهری یکی از مهمترین مطالبات به حق شهروندان است و مدیریت بر وضعیت آسفالت معابر یکی از مهمترین دغدغه ها و مسائل مدیریت شهری است.

مهندس «حمیدی» با بیان این که هر ساله بخش عمده ای از اعتبارات و بودجه



مهندس «محسن احمدی» سرپرست مدیریت فنی و نظارت بر پروژه های عمرانی شهرداری بجنورد مطرح کرد:

ارائه برنامه شفاف، توزیع عادلانه خدمات عمرانی و توسعه پایدار

بالغ بر ۵ میلیون متر مربع برداشت و مورد ارزیابی قرار گرفت و بعد از تهیه بانک اطلاعاتی و ورود به سیستم موقعیت مکانی (GIS) در پنج لایه مختلف و هر کدام با سه اولویت تعریف شد. وی ادامه داد: خروجی این برنامه در حوزه اجرایی با اولویت اجرای آسفالت معابر محله صادقیه، معابر خاکی محله رودکی شهرک ولیعصر (عج)، معابر خاکی محله تختی، ناظر آباد و سایر محلات در دستور کار اجرا قرار گرفت که بخشی از آن نیز عملیاتی شده است.

استفاده از قابلیت های GIS در آن، می تواند موجب بهینه سازی و بهنگام سازی بهسازی، بازسازی و مرمت آسفالت معابر شده و هزینه ها را کاهش داده و توزیع عادلانه آن را عملی کند.

وی تصریح کرد: حسب دستور شهردار محترم بجنورد، این امر در دستور کار معاونت فنی و امور زیربنایی حوزه مدیریت فنی و نظارت بر پروژه های عمرانی شهرداری بجنورد قرار گرفت و وضعیت آسفالت تمام معابر شهر بجنورد با مساحتی

سرپرست مدیریت فنی و نظارت بر پروژه های عمرانی شهرداری بجنورد هم ارائه برنامه شفاف، توزیع عادلانه خدمات عمرانی و توسعه پایدار را از جمله اهداف ایجاد سیستم مدیریت وضعیت آسفالت معابر با استفاده از اطلاعات موقعیت مکانی (GIS) نام برد. مهندس «محسن احمدی» از برداشت و ارزیابی ۵ میلیون متر مربع از وضعیت آسفالت تمام معابر شهر بجنورد خبر داد و ابراز کرد: ایجاد و راه اندازی سیستم مدیریت وضعیت آسفالت معابر با



خلاصه ای از مراحل انجام پروژه ایجاد سیستم مدیریت وضعیت آسفالت معابر با استفاده از اطلاعات موقعیت مکانی (GIS):



وضعیت لکه گیری آسفالت معابر در بستر (GIS) یا سه اولویت



وضعیت معابر خاکی نیازمند به زیرسازی و آسفالت در بستر (GIS) یا سه اولویت

جمع بندی وضعیت معابر شهر بجنورد

وضعیت	اولویت	متر از (مترمربع)		جمع
		منطقه ۱	منطقه ۲	
لکه گیری	۱	۱۱,۳۲۱	۵۴,۶۶۵	۶۵,۹۸۶
لکه گیری	۲	۱۹,۳۳۴	۲۸,۶۸۰	۴۷,۹۱۴
لکه گیری	۳	۱۵,۵۷۴	۲,۵۶۵	۱۸,۱۳۹
جمع		۴۶,۲۲۹	۸۵,۷۱۰	۱۳۲,۰۳۹
خاکی	۱	۸۷,۳۸۲	۷۹,۸۷۳	۱۶۷,۲۵۵
خاکی	۲	۳۶,۰۵۳	۴۹,۷۱۰	۸۵,۷۶۳
خاکی	۳	۴۸,۷۶۵	۱۵,۲۶۵	۶۴,۰۳۰
جمع		۱۷۲,۲۰۰	۱۴۴,۸۴۸	۳۱۷,۰۴۸
روکش	۱	۵۷۹,۸۶۳	۱۴۵,۸۴۰	۷۲۵,۷۰۳
روکش	۲	۱۰۹,۳۶۹	۱۶۳,۷۶۱	۲۷۳,۰۳۱
روکش	۳	۱,۰۹۰,۴۶۰	۵۲۶,۵۴۴	۱,۶۱۷,۰۰۴
جمع		۱,۷۷۹,۵۹۲	۸۳۶,۱۴۶	۲,۶۱۵,۷۳۸
زیرسازی	۱	۶۰,۶۱۵	۱۱۱,۱۲۶	۱۷۱,۷۴۱
زیرسازی	۲	۴۶,۰۵۶	۶۰,۹۰۵	۱۰۷,۰۶۱
زیرسازی	۳	۱۰۵,۲۵۴	۱۰,۷۷۱	۱۱۶,۰۲۵
جمع		۲۱۱,۹۲۵	۱۷۲,۹۹۲	۳۸۴,۹۱۷
آسفالت مطلوب		۹۱۸,۳۳۸	۸۳۱,۱۹۲	۱,۷۴۹,۵۳۰
جمع کل		۳,۱۲۸,۵۸۴	۲,۰۲۵,۸۸۸	۵,۱۵۴,۴۷۲



وضعیت معابر زیرسازی شده آماده آسفالت در بستر (GIS) یا سه اولویت



وضعیت نیاز به روکش آسفالت معابر در بستر (GIS) یا سه اولویت



سیستم اطلاعات موقعیت مکانی وضعیت کلی آسفالت معابر (GIS)