

دست اندازها شده است.وی اضافه می کند: برای همین خودم دست به کار شده ام تا این مشکل را حل کنم. او از کنار خندق خاک و گل های سفت شده را برمی دارد و درون حفاری ها می ریزد. یکی از کسبه این خیابان می گوید: شلوغی این خیابان برای ساکنان به سوهان روح تبدیل شده است.

کمی بالاتر مردم صفی طولانی برای نان تشکیل داده اند، صفی چسبیده به هم در روزهای کرونایی. یکی از زنان که در صف نانواپی ایستاده، به مخزن زباله یک کوچه بالاتر اشاره و اعلام می کند: بروید و خودتان ببینید که وضعیت مخزن زباله چگونه است، مخزن پر می شود و مردم زباله های خود را در کنار آن رها می کنند و نیروهای خدماتی همه زباله های رها شده روی زمین را جمع نمی کنند و مانندن پسماندها روی هم حتی در این فصل نیز موجب تجمع مگس ها می شود. کوچه ها را یک به یک تا حصارشیرعلی می روم. کوچه ها همه به یک درد مبتلا هستند؛ آسفالت های بیمار و دست اندازهای ناتمام.

برخی کوچه های امام رضا(ع) هرگز آسفالت نشده اند، هر چند برخی بدون سکنه اند اما برخی کوچه ها نیز که دارای ساختمان های مسکونی هستند گویا هیچ وقت رنگ آسفالت را به خود ندیده اند. اتوبس خط واحد در انتهای خیابان امام رضا(ع) توقف کرده است. یکی از ساکنان این خیابان می گوید: این جا حتی یک ایستگاه اتوبوس ندارد و ما باید در سرما و گرما در حاشیه خیابان بایستیم تا پس از انتظار طولانی اتوبوس شهری پیدا شود.«میرزایی» اضافه می کند: این مسیر تا کسی خور نیست، به همین دلیل ما باید هزینه زیادی را برای تردد به مرکز شهر صرف کنیم و کسی متوجه این مشکل ما نیست. این شهروند به نظافت های دیر به دیر نیروهای خدمات شهری در این منطقه نیز اشاره می کند.

یکی دیگر از زنان این محله هم می گوید: از همین جا به انتهای خیابان نگاه کنید و ببینید چند خودروی سنگین در حاشیه خیابان پارک کرده اند؟ مگر این جا پارکینگ ماشین های سنگین است؟ او که تمایلی به ذکر نام خود ندارد، اضافه می کند: با این که این خودروها پارکینگ دارند اما برخی رانندگان همیشه در این مسیر پارک و نگرانی هایی را برای ما ایجاد می کنند. به کوچه های بالاتر از پل منطقه هم می روم تا این که به میدان شهید شیرودی می رسم. مشکلات این خیابان ها نیز تقریباً همان است که روایت شد. این بخش از شهر هم مانند دیگر محله های شهری از دردی مشابه رنج می برد؛ آسفالت های تاول زده و رعایت نشدن حقوق شهروندی. به راستی قصه برخی محله های شهری بجنورد مثنوی هفتاد من کاغذ است که تمام نمی شود.



برخی دست اندازهاست. با او هم کلام می شوم. می گوید: مدت هاست که دست اندازهای بدی در مسیر خندق ایجاد و اکنون آب شدن تدریجی برف و یخ ها موجب تجمع گل و لای در درون این

اطراف خندق پر از حفاری ها و دست اندازهای بدخیم است؛ دمل های چرکینی که هنوز یکی در دست نشده دیگری از آسفالت بیمار سر بر می آورد. مرد میان سالی با بیل در حال پر کردن



مدت هاست که دست اندازهای بدی در مسیر خندق ایجاد و اکنون آب شدن تدریجی برف و یخ ها موجب تجمع گل و لای در درون این دست اندازها شده است

صبح پنج شنبه است و همزمان ۱۰ تیم خبری روزنامه خراسان شمالی راهی نقاط مختلف شهر بجنورد می شوند تا با شهروندان به گفت و گو بنشینند، درد دل های شان را بشنوند و حال و هوای شهر را یک هفته پس از بارش برف به تصویر بکشند و چهره ای بدون روتوش از محله های مختلف را به نمایش بگذارند. در این بین چند تیم نیز راهی برخی ادارات می شوند تا روایتگر میزان رضایت یا نارضایتی ارباب رجوع در پایان یک هفته کاری باشند. خبرنگاران ما از شمال تا جنوب شهر و از غرب تا شرق آن روایتگر درد دل ها و مطالبات و درخواست های شهروندانی هستند که در سوز سرما برخی منتظر اتوبوس، برخی در انتظار ترمیم آسفالت، گروهی چشم انتظار خدمات رسانی بهتر شهری و بعضی نیز خواستار برخورد با برخی هنجارشکنان هستند. آن چه که در گزارش های خبرنگاران ما مشهود است چاله های فراوان در نقاط مختلف شهر است به طوری که می توان بجنورد را شهر پر چاله نامید. از این شماره تا چند شماره آینده حاصل مشق همزمان خبرنگاران ما را خواهید خواند.



شود. البته این محله مانند دیگر نقاط شهر در فرعی ورودی به سمت خیابان امام رضا(ع) سمفونی سد معبر می نوازند، صافکاری ها و آهن آلاتی ها و دیگر صنوف پر سر و صدا بخش عمده ای از خیابان و تمام پیاده روها را گرفته اند به نحوی که راننده تا کسی تلفنی که سوار آن شده ام مدام از سد شدن این مسیر می نالد و می خواهد این مشکل را بنویسم. با این که تعداد خودروهایی که در روز تهیه گزارش در این مسیر تردد می کنند، کم است اما به دلیل سدمعبر ترافیک ایجاد شده و برخی رانندگان هم خیال می کنند، هر چقدر دست خود را

سوز سرمای زمستان در کوچه های محله های امام رضا(ع) و امام حسین(ع) در بجنورد مثل بقیه نقاط شهر پیچیده است. هنوز آثار برف چند روز گذشته در کوچه ها و خیابان های این محله ها دیده می شود. توده های یخی و برفی در کوچه های آفتاب ندیده این محله ها خوابیده اند و در برخی کوچه هایی که آفتاب نیمه جان زمستان بر آن ها تابیده، گل و لای جمع شده است و برف آب شده، با عبور خودروها به اطراف پاشیده می

زهره اسدی

## با حضور وزیر جهاد کشاورزی: پروژه خط اتومات کشتار مرغ و سردخانه ۱۰۰۰ تنی شرکت پرستو شهرستان شیروان افتتاح شد

علیرضا یادگار، با بیان این که هم اکنون ۴۷۷ نفر در این گروه بصورت مستقیم درحال فعالیت هستند افزود: قطعاً ایجاد زنجیره گوشت مرغ با هدف مدیریت بهتر و دقیق تر تولید و توزیع گوشت مرغ و کاهش قیمت تمام شده برای مصرف کننده نهایی شکل گرفته است و امیدواریم با کمک و حمایت مسئولان استانی و عضویت بیشتر و بهتر مردگران زحمت کش استان در این زنجیره بتوانیم همگی با هم به این مهم نائل آییم.

مدیرعامل شرکت پرستو شیروان در حاشیه این مراسم با بیان این که زنجیره گوشت مرغ یادگار تنها زنجیره یکپارچه گوشت مرغ در استان خراسان شمالی است که تمامی حلقه های زنجیره را داراست گفت: مفتخریم که زیر حلقه های کشتارگاه گروه یعنی خط اتوماتیک کشتار (گریده) و افزایش تونل انجماد به میزان ۳۵ تن در یک شیفت و نگهداری به میزان ۱۰۰۰ تن و اشتغال زایی ۴۰ نفر مستقیم را به پایان رساندیم.



حشمتی. روز پنج شنبه با حضور وزیر جهاد کشاورزی، استاندار، نماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی پروژه خط اتومات کشتار مرغ و سردخانه ۱۰۰۰ تنی شهرستان شیروان با سرمایه گذاری ۱۴۰ میلیارد ریالی و اشتغالزایی ۱۷۰ نفر افتتاح شد.



وی ابراز کرد: ظرفیت نگهداری سردخانه این مجموعه هزار تن گوشت مرغ، تونل انجماد ۳۵ تن در یک شیفت کاری و ظرفیت خط تمام اتوماتیک کشتار مرغ چهار هزار قطعه در ساعت است.

