

خیابانی در حصار دلالان موتورسیکلت

تصادف با عابران این محله به واسطه این کار خطرناک رخ داده است.

«افراز» یکی دیگر از ساکنان این خیابان می گوید: جدا از این که رفت و آمد و گذشتن از لا به لای دلالان موتورسیکلت برای مردان سخت است، این مشکل برای زنان و دختران این محله دوچندان می شود. وی اضافه می کند: رفت و آمد از بین این همه مرد و دلال موتورسیکلت در ابتدای خیابان که از دو سمت آن را قرق کرده اند، خیلی دشوار است و گاهی مشکلاتی ایجاد می شود. این شهروند خواستار رسیدگی به موقع به مشکلات خیابان ۱۷ شهریور شمالی است و در بین گلایه هایش می افزاید: با وجود مشکلاتی که این محله دارد و تردد بیش از اندازه راکیان موتورسیکلت، خبری از نظارت نیست و در چند ماه گذشته به واسطه نبود نظارت تصادف هایی در این محدوده شهری رخ داده است. ساکنان این خیابان قدیمی خواستار سر و سامان دادن به این وضعیت توسط مسئولان مربوط هستند.

فصل رنج کارگران فصلی

به رنگ کرم درآمده است جا به جا می کند و ادامه می دهد: در روزهای نخست شیوع کرونا که همه جا تعطیل بود و به تبع آن کار ساختمان سازی نیز خوابید ما کارگران فصلی که بیمه هم نیستیم تا بتوانیم از بیمه بیکاری کرونایی استفاده کنیم، به سختی روزگارمان را سپری کردیم. باقرخان است با پای پیاده به چهارراه باسکول می آیم تا لقمه نانی حلال برای همسر که از بیماری دیابت رنج می برد و همچنین ۳ فرزندم که بیکار هستند، ببرم اما چه کنم که بیشتر اوقات دست خالی برمی گردم چون با توجه به سن و وضعیت جسمانی ام کمتر کسی تمایل دارد مرا سر کار ببرد. مرد جوانی هم با بیان این که شیوع ویروس کرونا سفره کارگران فصلی را کوچک تر کرده است، تصریح می کند: به کاهش ساخت و سازها و تعطیلی کار کشاورزی در فصل زمستان باید کاهش خرید لوازم خانگی به دلیل گرانی را هم اضافه کرد و این موارد کار ما را کمتر کرده و زندگی مان را تحت تاثیر قرار داده است. او ادامه می دهد: همیشه در این موقع از سال برخی شهروندان لوازم خانگی می خریدند و برای جا به جایی آن ها از ما کمک می گرفتند و بخشی از درآمدمان از این طریق تامین می شد اما حالا فقط به این چهارراه می آیم، رفت و آمد خودروها و عابران را تماشا می کنیم و با سرافکندگی به خانه بازمی گردیم. تعداد کارگرانی که در این نقطه از شهر ایستاده اند کم کم بیشتر می شود، چهره خسته شان از پشت ماسک دیده نمی شود اما چشمان شان هزاران حرف نگفته دارد.

سال هاست اگزوز موتورسیکلت شان را پر از دود می کنند و تخته گاز روی اعصاب اهالی محله ویراژ می روند. به حقوق شهروندان احترام نمی گذارند، برخی از آن ها خیابان را از دو سمت قرق می کنند و مشغول دلالی و خرید و فروش موتورسیکلت می شوند. یکی از نقاط خیابان ۱۷ شهریور شمالی بجنورد مملو از دلالان و خریداران موتورسیکلت است. ابتدای خیابان مملو از موتورسیکلت های پارک شده است که علاوه بر پیاده رو، خیابان را از دو طرف احاطه کرده اند. به گفته ساکنان این خیابان، سال هاست که این محل به نوعی به عرصه خرید و فروش موتورسیکلت ها و جولان دلالان تبدیل و حقوق عابران و اهالی به فراموشی سپرده شده است. «رحمانی» یکی از ساکنان به جولان موتورسوارها در این خیابان اشاره می کند و می گوید: خریداران موتورسیکلت برای این که از سالم بودن وسایل خریداری شده اطمینان حاصل کنند با سرعت بالا ویراژ می دهند که هر لحظه امکان وقوع حادثه و برخورد با کودکان و ساکنان وجود دارد و چندین بار

دایره کارگران فصلی در چهارراه باسکول روز به روز بزرگ تر می شود، برخی از آن ها از روستاها می آیند و محل سکونت بعضی ها نیز در حاشیه است و به سختی گذران زندگی می کنند. دویدن برای تامین لقمه ای نان را در همین چهارراه می توانی ببینی، وقتی که خودرویی در حاشیه خیابان توقف می کند و تعدادی از کارگرانی که از ساعات اولیه صبح در سرما کنار پیاده رو ایستاده اند به سوی آن می دوند. ربودن گوی سبقت از دیگری و تلاش برای رسیدن به خودرویی که اغلب راننده اش، صاحبکار است و در پی کارگر آمده، قصه پرغصه کارگرانی است که سال های زیادی از عمرشان را در این مکان گذرانده اند و کاری کوتاه مدت دارند. روز پنجشنبه نیز دوباره با صحنه های تکراری در گوشه ای از شهر بجنورد مواجه می شوم.

بیشتر کارگران ماسک زده اند تا از گزند ویروس کرونا در امان بمانند، البته ناخواسته گزش سرمای زمستان نیز به واسطه زدن همین ماسک ها کمتر از سال های قبل شده است. یکی از کارگران که زودتر از بقیه خودش را به خودروی ما رسانده است، وقتی می بیند برای تهیه گزارش ایستاده ایم بدون این که جواب ما را بدهد ناامیدانه محل را ترک می کند و به دیوار تکیه می زند.

پیرمردی که زیر بارش یک کیسه برنج دارد و لباس های کارش را داخل آن گذاشته با حوصله از روزهایی می گوید که فقط تن بخ زده اش را به خانه می برد بدون این که حتی هزار تومان ته جیب اش داشته باشد.

او ماسکش را که قبلاً سفید بود و حالا به دلیل کثیف شدن



شیب تند کمبودها در یک محله نام آشنا



پنج شنبه ۱۱ دی ۹۹



به این که سال ها این شرایط وجود دارد، امیدوارم مسئولان راهکاری برای رفع مشکل ورودی های پرشیب این محله بیندیشند. یکی دیگر از اهالی خواستار آسفالت بخشی از مسیر محله شرق سپاه است تا از بن بست خارج شود و از ۲ سمت امکان ورود و خروج داشته باشد.



توان از پیاده روها استفاده کرد. وی ادامه می دهد: هرس درختان به فراموشی سپرده شده است، گاهی اوقات شاخه ها به اندازه ای رشد می کنند که امکان وقوع خطر برای عابران وجود دارد. یکی دیگر از شهروندان می گوید: یکی از مشکلات این محله، شیب تند ورودی برخی کوچه هاست که در ایام بارندگی و یخبندان دردرساز می شود و با توجه

صف طولانی خودروها در سمت راست خیابان تشکیل شده و تعداد زیادی خودروی پارک شده در سمت دیگر که صاحبان آن ها مشغول خرید میوه از فروشندگان سیار هستند، به چشم می خورد. در نگاه نخست تصور می کنید وارد یکی از مسیرهای اصلی و شلوغ هسته مرکزی شهر و گرفتار ترافیک شده اید، اما خبری از ترافیک نیست بلکه صف طولانی سی

ان جی است.

انتظار برای اتوبوس

خیابان حاشیه ترمینال یکی از مسیرهای پرترددی است که به سمت محله نام آشنای شرق سپاه می رود. بعد از گذشتن از هیاهو و شلوغی این مسیر وارد خیابان یاسین، یکی از چند خیابان شرق سپاه، می شوم. در نمای نخست یکی از مسافران منتظر در ایستگاه اتوبوس خط واحد را می بینم که از سرمای هوا گاهی دستان یخ زده اش را داخل جیب اش می گذارد، قدم کوتاهی می زند و کمی نگاهش را به دورترها معطوف می کند.

خبری از اتوبوس خط واحد نیست و باید سرما را تحمل کند تا اتوبوس به ایستگاه خیابان یاسین برسد. به تعدادی از شهروندان که منتظر آمدن اتوبوس خط واحد هستند، نزدیک می شوم، در ایستگاه از سایه بان یا نیمکت برای نشستن خبری نیست. یکی از ساکنان این خیابان می گوید: شرق سپاه به حاشیه رفته است و خبری از توجه مسئولان نیست. این محله بیشتر از چند خیابان اصلی ندارد اما مشکلاتش بیشتر از امکاناتش است.

یکی از ساکنان که ۱۸ سال از سکونتش در این محله می گذرد، کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی را از مشکلاتی می داند که تاکنون برطرف نشده است. وی که تمایلی به معرفی خود ندارد، می گوید: مدتی در این مسیر تعدادی راننده تاکسی فعالیت و با کرایه مناسبی مسافران را جا به جا می کردند اما انگار هم اکنون با مخالفت برخی رانندگان اتوبوس، دیگر در این مسیر فعالیت نمی کنند و ما مانده ایم و انتظارهای طولانی برای رسیدن اتوبوس.

آسفالت جزیره ای

یکی دیگر از ساکنان می گوید: برخی کوچه های فرعی این محله بدون آسفالت است و برخی هم به مرمت نیاز دارد اما با گذشت سال ها هنوز خبری از آسفالت و به سازی نیست. «نامدار» اضافه می کند: در این محله از پیاده روی استاندارد خبری نیست و به صورت جزیره ای برخی پیاده روها آسفالت و بعضی ها بدون آسفالت رها شده است. وی تأکید می کند: بعد از هر بار بارندگی با گل و لای و یخبندان نمی

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری دانشگاه جامع علمی – کاربردی خراسان شمالی

مرکز آموزش علمی – کاربردی بجنورد ۲

(مرکز برتر کشوری)

(مرکز برتر استان خراسان شمالی در سال های: ۹۷، ۹۸ و ۱۳۹۹)

ثبت نام جهت ورودی بهمن ماه ۱۳۹۹ در رشته های ذیل بدون کنکور شروع شد

متقاضیان جهت ثبت نام به صورت رایگان، از تاریخ ۱۶/۱۰/۹۹ به آدرس

دانشگاه مراجعه نمایند .

مدارک مورد نیاز: مدرک تحصیلی دیپلم یا فوق دیپلم، شناسنامه،

کارت ملی و ۶ قطعه عکس

رشته های موجود

رشته های گاردانی ناپیوسته	رشته های کارشناسی ناپیوسته
حسابداری	حقوق اداری
مددکاری اجتماعی – مدد کاری خانواده	مدیریت تبلیغات فرهنگی
معماری داخلی	مددکاری اجتماعی
گرافیک	حسابداری
امور فرهنگی – تبلیغات	
آرایشی زنانه	

آدرس دانشگاه: بجنورد، انتهای بلوار امام خمینی غربی – شهرک حکمت، امیرکبیر ۲

تلفن: ۳۲۲۹۰۲۲۶ – ۳۲۲۹۰۲۶۶ – ۳۲۲۹۰۲۲۵



۰۹۹۰۷۵۵۸۷

مهارت کبیر

استاد محترم: ۰۹۱۵۸۸۹۹۷۳۷

عمارت کبیر

تولید انواع پنجره دوجداره upv

درب های اتاقی: ملامینه، ضد آب، hdf

انواع درب های ضد سرقت ایرانی و ترک

تعویض درب و پنجره های قدیمی فقط در یک روز

مدیریت: اسماعیل آبادی ۰۹۱۵۸۸۹۹۷۳۷

آدرس: بجنورد، چهارراه باسکول، جنب اداره پست، قبل کوچه صنوبر

۰۹۹۰۷۱۱۱۶