



طی فقط ۲ ماه رخ داد:

خسارت ۴٫۵ میلیارد تومانی سیل به حاشیه رودهای استان

بهرز- وقتی که رتبه اول وقوع سیلاب را در کشور داشته باشیم، برآورد خسارت های سیل در استان هم با توجه به این رتبه رقم نجومی خواهد شد. سال گذشته خسارت های وقوع سیل در استان نزدیک به ۲۵۰ میلیارد تومان شد و امسال هم با وجود این که هنوز حدود یک ماه و نیم از آغاز سال گذشته بارها بارندگی ها موجب بروز سیل در مناطق شهری و روستایی شده است.
این در حالی است که به گفته کارشناسان یکی از علل افزایش خسارت های سیل ساخت تأسیسات در حریم رودها و تصرف و کشاورزی در آن است. از سویی کارشناسان حوزه آبخیزداری موضوع ساماندهی، بهسازی، دیواره سازی، پهنه بندی و تعیین حد بستر و حریم، شناسایی نقاط حادثه خیز سیل و اقدامات پیشگیرانه برای مقابله با سیل را مطرح می کنند اما متأسفانه این اقدامات در استان مقطعی انجام شده است و با وجود این که همیشه اعتباراتی هم برای لایروبی و ساماندهی و دیگر اقدامات هزینه شده اما این اعتبارها به دلیل نبود طرحی جامع، کارایی لازم را ندارند و وقوع سیلاب های متناوب در استان یکی از دلایل این ادعاست و هم چنین جاری شدن آب های بالادست، لایروبی نشدن رودخانه های بزرگ و کوچک، کوچک بودن نهرها و متناصب نبودن این آبرها ها با حجم آب ورودی به هنگام بارندگی از جمله مشکلاتی است که سالانه خسارت های هنگفتی به بخش های مختلف به ویژه بخش کشاورزی وارد می کند.

هم اکنون خراسان شمالی شش هزار و ۶۰۰ کیلومتر رودخانه و مسیل دارد که دو هزار و ۱۰۰ کیلومتر آن رودخانه ها و مسیل های مهم است اما فقط هزار و ۶۰۰ کیلومتر از رودخانه ها و مسیل های مهم استان مطالعه و حدود حریم و بستر آن ها مشخص شده است.

اقدامات پیشگیرانه

برخی از کارشناسان، علل بروز سیل در استان را لایروبی نشدن رودخانه های فرعی و اصلی،

کوتاه بودن دیواره، تخریب و تصرف حاشیه رودخانه ها عنوان کرده اند.
در هر حال روند رو به افزایش وقوع سیلاب و خشم طبیعت می طلبد تا رودخانه های استان ساماندهی و این تجربیات تلخ باید موجب شود تا اقدامات پیشگیرانه نظیر لایروبی و دیواره سازی رودخانه ها در دستور کار مسئولان قرار گیرد.

به گفته یک استاد دانشگاه، مهم ترین مشکلات بخش رودخانه ها، نهایی نشدن مطالعات و ساماندهی آن هاست در حالی که اگر این مطالعات انجام شود باره های آسیب پذیر مشخص شده و برای اصلاح آن ها طرحی ارائه می شود.»محمد نظری» ادامه می دهد:

خروجی دیگر این مطالعات، مشخص شدن حد حریم و بستر این رودخانه هاست که در تعداد زیادی از رودخانه ها نهایی نشده یا اگر شده علایم مشخص کننده آن نصب نشده اند.

این استاد دانشگاه یادآوری می کند: اکنون تجاوز به حریم رودخانه ها و سایر عرصه های آبی بسیار زیاد است و تجاوز به حریم رودخانه ها به عنوان یک عامل اصلی جلوگیری از خروج به موقع آب از عرصه های طبیعی است که باعث خسارات آب گرفنگی در بالادست می شود

اجرا شده در حریم و بستر رودخانه ها باعث مشکلات زیادی می شود که لازم است ابتدا حریم ها مشخص شده و سپس نقاط پر خطر تعیین و بودجه و اعتبار لازم برای این منظور در نظر گرفته شود. وی با اشاره به برداشت بی رویه شن و ماسه از رودخانه ها می گوید :

نظارت و توجه به این مناطق لازم است تا اگر برنامه هایی هم اجرا می شود بتواند بازخورد مناسبی داشته باشد.

ضرورت وجود مدیریت متمرکز

وی لایروبی کردن رودخانه را در جریان طبیعی حرکت آب بسیار مهم می داند و می گوید: با

لایروبی نشدن رودخانه ، توزیع آب به درستی صورت می گیرد و عرض رودخانه ها تعریض می شود و این امر برای پیشگیری و کاهش

خسارات ناشی از سیل با توجه به وقوع سیلاب های متناوب در استان لازم است و این امر اگر در کال پسته و شاهجوب و رودهای بابامان و بش قارداش انجام نشود به طور حتم خسارت های فراوانی بر جا می گذارد و از سویی در اطراف بجنورد، منازل مسکونی وجود دارد که روی جوی های قدیمی و یا حتی در بستر رودخانه ها، ساخته شده است و در این صورت با وقوع هر بارندگی به افرادی که در حریم رودها و مسیل ها زندگی می کنند خسارت وارد می شود.

وی تأکید می کند: مسئولان باید هر گونه ساخت و ساز در حریم رودخانه ها را ممنوع کنند و با شدیدترین برخورد در این گونه تخلفات، از جان و مال عده ای که بدون آگاهی و به دلیل ضعف شنیه مالی به ساخت و سازهای غیر مجاز در حریم ها روی آورده اند محافظت کنند.

وی تأکید می کند: مسئولان باید هر گونه

ساخت و ساز در حریم رودخانه ها را ممنوع کنند و با شدیدترین برخورد در این گونه تخلفات، از جان و مال عده ای که بدون آگاهی و به دلیل ضعف شنیه مالی به ساخت و سازهای غیر مجاز در حریم ها روی آورده اند محافظت کنند.

وی تأکید می کند: مسئولان باید هر گونه ساخت و ساز در حریم رودخانه ها را ممنوع کنند و با شدیدترین برخورد در این گونه تخلفات، از جان و مال عده ای که بدون آگاهی و به دلیل ضعف شنیه مالی به ساخت و سازهای غیر مجاز در حریم ها روی آورده اند محافظت کنند.

وی تأکید می کند: مسئولان باید هر گونه

ساخت و ساز در حریم رودخانه ها را ممنوع کنند و با شدیدترین برخورد در این گونه تخلفات، از جان و مال عده ای که بدون آگاهی و به دلیل ضعف شنیه مالی به ساخت و سازهای غیر مجاز در حریم ها روی آورده اند محافظت کنند.

وی تأکید می کند: مسئولان باید هر گونه ساخت و ساز در حریم رودخانه ها را ممنوع کنند و با شدیدترین برخورد در این گونه تخلفات، از جان و مال عده ای که بدون آگاهی و به دلیل ضعف شنیه مالی به ساخت و سازهای غیر مجاز در حریم ها روی آورده اند محافظت کنند.

افشرد

رتبه اول وقوع سیل زاد در کشور در سال گذشته به خود اختصاص دادیم و این در حالی است که با توجه به این خطر مهم ، اقدامات پیشگیرانه می تواند مهم ترین راه کاهش خسارت های سیلاب ها باشد ، اقداماتی مانند ساماندهی رودها ، امسال هم با وجود این که هنوز یک ماه و نیم از آغاز سال گذشته بارش بارندگی ها موجب بروز سیل در مناطق شهری و روستایی شده است ، این در حالی است که به گفته کار شناسان یکی از علل افزایش خسارت های سیل ساخت تأسیسات در حریم رودها و تصرف و کشاورزی در آن است ، از سویی کارشناسان حوزه آبخیزداری موضوع ساماندهی ، بهسازی ، دیواره سازی ، پهنه بندی و تعیین حد بستر و حریم ، شناسایی نقاط حادثه خیز سیل و اقدامات پیشگیرانه برای مقابله با سیل را مطرح می کنند اما متأسفانه این اقدامات در استان مقطعی انجام شده است

فقط ۶۹ کیلومتر لایروبی و بازگشایی

این موارد در حالی مطرح می شود که به گفته معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی هم فقط حریم و بستر ۵۸ کیلومتر از رودخانه های این استان در سال گذشته تعیین شده است.
نعمی هم چنین بیان می کند: تا قبل از تشکیل شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی، ۵۵ کیلومتر و از زمان تشکیل این شرکت در اوایل سال ۱۳۸۵ تاکنون، هزار و ۶۰۰ کیلومتر از رودخانه ها و مسیل های مهم استان مطالعه و حدود حریم و بستر آن ها مشخص شده است و هم چنین در یک سال گذشته حدود حریم و بستر ۸۰ کیلومتر از رودخانه های مهم سطح استان اعلام عمومی شده است.وی روند کاهش اعتبارات مطالعه و ساماندهی حریم و بستر رودخانه های استان را مشکل اصلی پیش رو در سال های اخیر عنوان و تصریح می کند: تخصیص اعتبار برای ساماندهی مسیل ها بسیار ضروری است.»نعمی» با اشاره به مسیل های اصلی شهر بجنورد و دیگر نقاط و کانون های سکونت جمعیت در استان و مخاطرات سیل خواستار توجه بیشتری برای تخصیص اعتبار برای ساماندهی مسیل ها می شود وی می افزاید: مکان، طول مسیل ها و میزان عمود مورد نیاز برای ساماندهی این مسیل ها از طریق مکاتبات و گزارش های رسمی به دستگاه های مسئول اعلام شده است. وی از ساماندهی فقط ۳۷ کیلومتر از رودخانه های خراسان شمالی از ابتدای تشکیل استان تا کنون خبر می دهد و تصریح می کند: اگر چه ساماندهی ۴۰۰ کیلومتر از رودخانه های استان در اولویت قرار گرفته است اما به علت کمبود اعتبار تا کنون ۳۷ کیلومتر از این مسیر، ساماندهی شده که این میزان معادل کمتر از ۱۰ درصد از طول رودخانه هایی است که در اولویت ساماندهی قرار گرفته اند و این در حالی است که طول رودخانه ها در این استان ۶ هزار و ۶۰۰ کیلومتر است و دو هزار و ۱۰۰ کیلومتر از رودخانه ها و مسیل های مهم به شمار می آیند و هم چنین برای جلوگیری از مخاطرات سیل ۶۵۰ کیلومتر از رودخانه های استان نیاز به بازگشایی و لایروبی دارند که از این طول هم، فقط ۶۹ کیلومتر لایروبی و بازگشایی شده است.

اعتبار نیست

وی با بیان این که ساماندهی هر کیلومتر از رودخانه ها به یک و نیم میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد می گوید: با این وجود تخصیص اعتبار به این بخش در سال های ۹۲ و ۹۳ صفر بود و در سال ۹۴ نیز ۵۵۰ میلیون تومان اعتبار برای مطالعه و اجرای طرح های ساماندهی رودخانه های استان مصوب شده است که از این رقم، ۵۰ میلیون تومان فقط برای پرداخت بدهی ۴۰۰ میلیون تومانی به مشاور طرح مطالعاتی منظور شده است.

گفته می شود تصرف حریم و بستر رودها برای کارهای عمرانی و کشاورزی یکی از عوامل ایجاد سیلاب ها و طغیان رودهاست و قطعات زیادی از اراضی کشاورزی در حریم رودهایی مانند ترک قرار گرفته است.در این مورد روابط عمومی شرکت آب منطقه ای بدون ذکر منبع، اطلاعاتی را در اختیارمان قرار می دهد. کارشناس این دفتر می گوید: تا کنون ۲۵۲ مورد تصرف شناسایی و ۲۱۴ اختیاری هم صادر شده است. هم چنین ۴ مورد از این موارد با دادن اخطار رفع حریم شده و برای بقیه موارد هم پرونده تشکیل شده است.

خطر در کمین است

در حالی که خطر سیل هر لحظه بجنورد را تهدید می کند برخی اقدامات پیشگیرانه می تواند به کاهش این خطرات بینجامد اما این اتفاق نیفتاده است. از سویی با اختصاص چند میلیارد تومان برای اجرای طرح های مهندسی رودخانه ها و لایروبی و اجرای طرح هایی مانند دیواره سازی می توان از بروز خطرانی که گاه با شدت هم همراه است و از غرامت های چند میلیارد تومانی جلوگیری کرد اما به نظر می رسد در استان همیشه زنگ های خطر دیر به صدا در می آیند و یا به سختی شنیده می شوند.



آگهی مزایده (نوبت اول)

شهرداری گرمه مستند به مجوز شماره ۱۷۹۳/۹۴-۱۰/۰۷/۱۳۹۴ شورای اسلامی شهر در نظر دارد به فروش قطعه زمین با کاربری مسکونی واقع در میدان شهدا با وضع موجود از طریق مزایده کتبی اقدام نماید، لذا متقاضیان می توانند از تاریخ نشر آخرین آگهی در روزنامه ظرف مدت ده روز با مراجعه به شهرداری قیمت پیشنهادی خود را طبق شرایط ذیل در پاکت در بسته به دبیر خانه شهرداری تسلیم و رسید دریافت نمایند.

شرایط:

- واریز مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت سپرده شرکت در مزایده به حساب شماره ۰۱۰۳۷۹۲۴۰۱۰۰۳ به نام شهرداری گرمه نزد بانک ملی شعبه گرمه، چنانچه نفرات اول تا سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده واریزی آنان به نفع شهرداری ضبط و با نفرات بعدی عقد قرارداد خواهد شد.
- قیمت پایه زمین ۱۹۷/۱۰۰/۰۰۰ ریال می باشد و قیمت پیشنهادی متقاضیان نباید کمتر از قیمت پایه باشد.
- بهای زمین نقداً دریافت می گردد.
- هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده در مزایده می باشد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.

رضا ناصری- شهردار گرمه

گزارش

یادداشت

مداخله در بحران سیل

بهرز- براساس گفته های کارشناسان تغییر کاربری و شیار اراضی شیبدار در حوزه های آبریز، تجاوز به حریم و بستر رودخانه ها و مسیل ها، توان تولید سیل و میزان خسارت های جانی، اقتصادی و زیست محیطی سیلاب را در خراسان شمالی در دهه های اخیر، چند برابر کرده است و با این وجود امکانات مقابله با خسارات سیل در بخش های مختلف این استان افزایشی ناچیزی داشته و مسئولان خراسان شمالی در چند سال گذشته برای جبران خسارات وارد شده از این ناحیه همواره دچار مشکل بوده اندن.از سویی گفته می شود رقمی که برای غرامت خسارات های سیل به اختصاص یافت ۵۰ میلیارد تومان بود که از این رقم هیچ چیزی محقق نشد این در حالی است که با توجه به اهمیت وجود امکانات مقابله با خسارات سیلاب در استان نتوانسته ایم این مهم را محقق کنیم و از سویی اقدامات پیشگیرانه در مهار خسارت های سیلاب بسیار مهم تر و موثرتر از برنامه های بعد از بروز سیلاب است.در هر حال گفته می شود ارتفاع بالای نقاط سیل خیز و کم عرض بودن مسیل های خراسان شمالی از عوامل اصلی شتاب در خیزش و عبور سیلاب و خسارات زیاد آن در استان است و شناسایی نقاط سیل خیز و پرخطر و بررسی راه های ایمنی این نقاط و مسیل ها در استان بسیار مهم و نیازمند توجه بیشتر است. اما این توجه هنگامی می تواند عملی شود که با تخصیص و جذب اعتبار همرا باشد و بتوانیم برای مقابله با این شرایط امکانات مناسبی هم مهیا کنیم. هنگامی که گفته می شود فقط ۵۸ کیلومتر از ۶ هزار و ۶۰۰ کیلومتر رودهای استان ساماندهی و مطالعه حریم و ۳۷ کیلومتر لایروبی و بازگشایی شده است این فکر به ذهن می رسد که آیا نمی توان با اختصاص اعتبار مناسب از بروز خسارت های گسترده به مناطق شهری و روستایی و اراضی کشاورزی و باغی جلوگیری کرد؟هر سال بلایای طبیعی صدها میلیارد تومان خسارت به استان وارد می کند که می توانیم با صرف ده در صد از این رقم با سیل مقابله کنیم اما همیشه روی این امر مهم که پیشگیری مهم تر از درمان است چشم بسته ایم.

گفت وگو

ثروتی اعلام کرد:

سهم ناچیز بهسازی رودخانه های استان

سهم بهسازی رودخانه های استان از تخصیص ها ناچیز و در حدی نیست که بتوان روی آن حساب باز کرد.نماینده ۵ شهرستان استان با بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: رودهای فراوانی در استان داریم که اگر بهسازی نشوند ممکن است برای مناطق مسکونی خطر ساز باشند اما به علت نبود اعتبار بهسازی نشده اند. ثروتی افزود: ۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار در سال گذشته به بهسازی رودها اختصاص یافت که از این رقم قرار شد دولت ۲۲ هزار میلیارد تومان پرداخت کند اما این رقم هم به علت نبود اعتبار اختصاص نیافت. وی با بیان این که در اطراف و داخل بجنورد هم مسیل ها و کال هایی وجود دارند که نیاز به بهسازی و بازسازی و بازگشایی دارند، اضافه کرد: ادامه پارک آفرینش که به سمت بابامان می رود در ابتدای رودخانه بسته است و رود فیروزه باید بهسازی شود تا هنگامی که به بجنورد می رسد خطر ساز نباشد. وی ادامه داد: از سمت بش قارداش تا بجنورد رودها باید دیواره سازی و بهسازی شوند رودی که از این سمت به بش قارداش و بینگه قلعه می رسد و سپس تا بابامان جاری می شود هم باید دیواره سازی و بهسازی شود و هم چنین کال پسته وضعیت نا مناسبی دارد. وی تصریح کرد: بسته بودن کانالی که تا گلستان شهر کشیده شده این شهر ک را با خطر جدی سیل مواجه کرده است و ۲۲ کیلومتر از کنار گذر شمالی باید دارای کانال شود اما در برخی نقاط این محور کانال نیست و یا بسته شده است. وی افزود: ۵۰ میلیارد تومان غرامت خسارت ناشی از بلایای طبیعی در استان در سال گذشته برآورد شد که از این رقم ۱۷ میلیارد تومان را دولت مصوب کرد تا پرداخت کند اما حتی یک ریال هم داده نشد.