



مینی بوس اعتبارات سفر رئیس جمهور متوقف پشت پیچ نقاط حادثه خیز

آقای رئیس جمهور دستور دهید

بهرور

هر چه سنگ است...

۸۲ نقطه حادثه خیز جاده های استان مصداق ضرب المثل «هر چه سنگ است مال پای لنگ است» واقع شده است. اعتبارات سفر رئیس جمهور در خصوص نقاط حادثه خیز هنوز تخصیص نیافته است. این در حالی است که استان خراسان شمالی رتبه هشتم تلفات جاده ای در کشور را دارد ولی گویا ناله حادثه دیدگان وعلافی رانندگان ومسافران را نمی شنوندنمی بینند.

مسابقه سبقت های غیر مجاز

جاده شلوغ و تاریک است و من هم خسته راه درازی که طی کرده ام. باران هم دقیقه به دقیقه شدیدتر می شود. با خودم می گویم من که بارها این مسیر را طی کرده ام به راحتی نمی توانم رانندگی کنم چه برسد به راننده هایی که برای اولین بار از این محور می گذرند. انگار تاریکی دهان باز کرده است و دارد پیچ طولانی را همراه با راننده ها می بلعد و من با وجود دقتی که در پیمودن جاده دارم نا گهان خودم را داخل جاده ای دو طرفه می بینم و متوجه می شوم بدون هیچ

هشدار ی جاده دو طرفه شده است. جاده خط کشی ندارد پاتابلوهای شرنگی که حدود جاده را نشان می دهد نیز از بین رفته است. این قسمت از جاده خطرناکترین قسمت محور چمن بید به آشخانه است و صف خودروهایی که در تعطیلات عید فطر به سمت مشهدوشمال روانه شده اندهم فشرده و متراکم است. ترافیک اگر چه روان است اما کندی تردد صبر خیلی ها را لبریز کرده است و خیلی ها اگر بتوانند بدشان نمی آید از صف خارج شوند و خود را به ابتدای صف برسانند و مسابقه سبقت های غیر مجاز دیدنی است.

جاده باریک و غیر استاندارد،خودروهای غیر استانداردورانندگان کلافه این است وضعیت این روزهای سفر کردن در جاده های خراسان شمالی که زیر چرخ های هزاران خودرو طی می شوند. به گفته مدیر راهداری اداره کل راه و شهرسازی در این استان ۸۲ نقطه حادثه خیز وجود دارد که بارها و بارها در آن ها حوادثی اتفاق افتاده که منجر به مصدوم شدن و فوت راننده ها شده است رانندگانی که هر یک از آن ها سرپرست خانواده هایی بودند که اکنون نیودشان به معضلی تبدیل شده است.

از سویی باوجوداین که گفته می شودتعداد سوانح

افشره

جاده باریک و غیر استاندارد، خودروهای غیر استانداردورانندگان کلافه این است و وضعیت این روزهای سفر کردن در جاده های خراسان شمالی که زیر چرخ های هزاران خودرو طی می شوند. در استان ۸۲ نقطه حادثه خیز وجود دارد که بارها و بارها در آن ها حوادثی اتفاق افتاده که منجر به مصلوم شدن وفوت راننده ها شده است رانندگانی که هر یک از آن ها سرپرست خانواده هایی بودند که اکنون نیودشان به معضلی تبدیل شده است. از سویی باوجوداین که گفته می شودتعداد سوانح جاده ای در استان کاهش یافته است اماخراسان شمالی مانندسال قبل هنوز هم رتبه هشتم تلفات جاده ای را در کشور داراست و متأسفانه با وجوداین که در سفر ریاست جمهوری برای رفع نقاط پر خطر میلیاردها تومان اعتبار تعیین شد اماحتی یک ریال هم از اعتبارات تخصیص نیافته است.

جاده ای در استان کاهش یافته است اما خراسان شمالی مانند سال قبل هنوز هم رتبه هشتم تلفات جاده ای را در کشور داراست و متأسفانه با وجود این که در سفر ریاست جمهوری برای رفع نقاط پر خطر میلیاردها تومان اعتبار تعیین شد اما حتی یک ریال تخصیص نیافته است.
هزینه های اقتصادی و اجتماعی
یک محقق و استاد دانشگاه در مورد ارتباط جاده های مناسب و وقوع حوادث رانندگی می گوید: هزینه های اقتصادی واجتماعی تصادفات،راقتی نجومی است و بارها اعلام شده که ضرر اقتصادی ۳۲۰ میلیارد ریالی روزانه ناشی از تصادف حدود ۸ درصد از تولید ناخالص ملی است و یا هزینه درمانی مصدومان این حوادث سالانه ۱۱ هزار میلیارد ریال می شود. « مسعود واحدی» اضافه می کند: با برآوردهایی که شده است گفته می شود،هزینه کشته هاومعلولان هم اراقمی نجومی است و البته این ارقام فقط بخشی از هزینه های اقتصادی است وآسیب های اجتماعی بخش دیگر ماجراست؛آسیب هایی مانندقطع عضو،معلولیت و از بین رفتن سرپرست خانواده و افزایش زنان سرپرست خانواده. وی ادامه می دهد: البته نباید فراموش کرد که ۷۵ درصد از تصادفات استان

خطای انسانی اعلام شده است اما در عین حال نمی توان گفت جاده و ایمنی خودرو در بروز حوادث تأثیر گذار نیست و اگر نقاط حادثه خیز رفع و جاده های ما بزرگراه شوند هم تعداد و هم شدت تصادفات کاهش پیدا می کند.

نقش پررنگ ایمنی راه ها

وی بیان می کند: سال گذشته در کمیته ایمنی راه های کشور بر نقش کلیدی پلیس راه و راه و شهرسازی در به وجود آوردن ایمنی در راه ها و حضور موثر پلیس در جاده ها و محورهای برون و درون شهری و سپس برطرف شدن نقاط حادثه خیز و ترمیم جاده ها تأکید شد.

وی با ارائه آمار حوادث رانندگی در کشور ،ادعا می کند: با توجه به آماری که مسئولان اعلام کرده اند، سال قبل در کشور به ازای هر صد هزار نفر ۷/۲۱ نفر جان خود را از دست دادند ولی در استان ما این رقم ۷/۲۸ نفر است و با این اوصاف استان ما باز هم در رتبه هشتم بیشترین تلفات جاده ای قرار دارد و بیشتر سوانح ما در سال قبل و امسال تصادفات رخ به رخ ی بود که در جاده های دو طرفه اتفاق افتاد. وی عنوان می کند: برخی از نقاط جاده بجنورد – شیروان مانند قاضی هم خطرناک است که متأسفانه به آن توجهی نمی شود و بارها شاهد واژگونی خودروها در این پیچ طولانی بوده ایم و اما تصادف های منجر به مرگ زیادی هم در محور ۱۶۰ کیلومتری بجنورد – گلستان روی داده است و امیدواریم با ساخت این جاده بخش بزرگی از نقاط حادثه خیز ما حذف شود.

روای دست نیافتنی

اما مدیر راهداری اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی آب پاکی را روی دست همه می ریزد و می گوید: از اعتبارات سفر رئیس جمهور برای رفع نقاط پرخطر، اصلاح ۱۳ نقطه حادثه خیز به ما تکلیف شد اما از ۱۲ میلیارد تومان اعتبار حتی یک ریال هم تخصیص نیافت. «محمد مشتری» می افزاید: ۸۲ نقطه حادثه خیز و خطر ناک در جاده های اصلی ما شناسایی شده است و در محورهای فرعی و راه های شوسه هم ۳۵ نقطه حادثه خیز دیگر وجود دارد اما درجاده های روستایی که همیشه پر حادثه است ۹۶ نقطه حادثه خیز و خطر ساز دیده می شود. وی در مورد برطرف این نقاط حادثه خیز می گوید: رفع نقاط پر خطر و اصلاح نقاط حادثه خیز همیشه در برنامه ما وجود دارد اما به دو شکل انجام می شود که یکی از آن ها برنامه های کوتاه مدت مانند آشکار سازی این نقاط است و دیگری اقدامات بلند مدت است که به اعتبارات بسیار کلانی احتیاج دارد. وی با بیان این که در محور بجنورد – جنگل گلستان ۳۹ نقطه حادثه خیز است که با ساخت این محور حذف می شود می گوید: هم اکنون نقطه های حادثه خیز در محور گرمه – سنگ سوراخ – میامی رفع شده است و قاضی – قره خان بندی و مجتمع آموزش عالی کشاورزی در محور بجنورد و شیروان هم رو به اتمام است و زیر گذر برزل آباد هم در حال اجراست. وی ادامه می دهد: در محور بجنورد – گلستان اصلاح شیب جاده در ۲۲ کیلومتر

گزارش

که بزرگی حوادث این دورا به نقاط بحرانی رسانده و در فصول مختلف وقوع حوادث در این دو محل تشدید می شود. وی تصریح می کند: آشکار سازی انجام شده ولی با افزایش شانه جاده هم می توان سعی کرد خطر کم شود و در بلند مدت برنامه باید این باشد که جاده ای دوم در کنار این جاده ساخته و این پیچ را که زاویه بسته دارد به پیچی بازویه باز تبدیل کرد. وی تأکید می کند: البته در بدترین شرایط هم راننده باید متناسب با شرایط در ست رانندگی کند. وی تصریح می کند: در ۳ روز اوج تردد تعطیلات عید فطر همکاری ها و تعامل با اداراتی مانند حمل و نقل و راه و شهرسازی و دیگر تصادف ها بیان می کند: تجربه نشان داده که در جاده های تفکیک شده و بزرگراه هایی که در بجنورد تا فاروج داریم تعداد حوادث کمتر است و نوع حوادث، واژگونی و خروج از جاده است اما در جاده های دو طرفه حوادث رخ به رخ اتفاق می افتد و شدت حادثه برابر می شود با مجموع سرعت دو خودرو و شدت تصادف افزایش پیدا می کند. وی ادامه می دهد: محور بجنورد – چمن بید – جنگل گلستان، جاده ای دو طرفه است و ظرفیتی دارد که تردد معمولی را هدایت می کند و در اوج تردد مانند آن چه در تعطیلات عید فطر دیدیم اگر تردد ماشین های سنگین ممنوع نبود حتما حادثه ای اتفاق می افتاد و تردد خودرو های سنگین ممکن بود صف طولانی را به وجود آورد و سرعت حرکت را کم کند و در این حالت ممکن بود راننده ای که مسیر طولانی را طی کرده خسته و کم حوصله شده به رفتن سبقت با ریسک بالا اقدام کند و این جاست که تأثیر جاده بر حوادث دیده می شود اما باز هم نمی توان تأثیر این دو برهم یعنی راننده و جاده را از هم تفکیک کرد.

گفت و گو

مدیر کل حمل و نقل و پایانه ها خبر داد:

۳۹نقطه حادثه خیز در محور بجنورد – گلستان

کاهش ۵۰ درصدی تلفات جاده ای با رفع نقاط پر خطر

رفع نقاط پر خطر منجر به کاهش ۵۰ درصد از تلفات جاده ای می شود. مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان با بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: هر ۳ سال کمیته ای متشکل از این اداره کل، راه و شهرسازی و نیروی انتظامی نقاط پر خطر را نقطه به نقطه به روز رسانی می کند و امسال هم این کمیته کار خود را شروع کرده و ممکن است ۸۲ نقطه ای که در استان شناسایی شده کاهش یا افزایش پیدا کند. وی با بیان این که در محور بجنورد – گلستان ۳۹ نقطه از این نقاط پر حادثه شناسایی شده است افزود: با توجه به اینکه در این محور تعداد تردد ها زیاد است لازم است با اقدامات بلند مدت، میان مدت و کوتاه مدت این نقاط پر حادثه را ایمن سازی کنیم. وی افزود: در ایام تعطیل عید فطر یک میلیون و ۳۰۰ تردد در استان ثبت شده است که نسبت به مدت مشابه رشد ۲۵/۵ درصدی دارد و از این تردد ها ۱۲۷ هزار تردد به داخل استان داشتیم که به معنای ورود این تعداد وسیله نقلیه به استان است. وی خاطرنشان کرد: ۹۳ درصد از این تردد ها مربوط به وسایل نقلیه سبک بود و در این میان ۳۱ درصد از تردد ها هم با تخلف همراه بود که مهمترین این تخلفات هم سرعت غیر مجاز است که در رتبه اول قرار داشت. وی با بیان این که رفع نقاط حادثه خیز از مصوبات سفر رئیس جمهور نیز بود، افزود: در نبود اعتبار باید تلاش کنیم تا با برنامه های مختلف این نقاط ایمن سازی شود.

جناب آقای

مهندس خدا بنده

مدیرعامل محترم

شرکت سبک سازان شرق

احراز رتبه های برتر در

عرصه های مختلف علمی،

ورزشی و ... بیانگر مدیریت شایسته جنابعالی و تلاش

صادقانه یکایک پرسنل خدوم شرکت سبک سازان شرق

است. اینک که به عنوان واحد نمونه کشوری برگزیده

شدید بر خود می بالیم و این موفقیت بزرگ را به شما عزیز

گران مایه و همکاران ارجمندتان صمیمانه تبریک عرض

می نماییم.

شرکت تعاونی کامیون داران شهید بهشتی



جناب آقای حسامی

مدیرکل محترم آموزش و پرورش خراسان شمالی

انتخاب بجای شایسته ی جناب آقای دکتر محمود اسدی را به سمت مدیریت آموزش و پرورش

بجنورد که فردی صدیق ،کوشا و امانت داری مخلص می باشد صمیمانه تبریک عرض می نمایم بدون

تردید با حمایت بی دریغ جناب عالی ، ایشان تحولات مثبتی را در راستای جایگاه واقعی آموزش و

پرورش رقم خواهند زد. دبیرستان غیر دولتی دخترانه سارا- احمدی آوینی و خرنند