



دستگاه‌های راهسازی کیلومترهای ۱۰ تا ۲۰ و ۴۰ تا ۸۰ جاده مرگ به روغن سوزی افتاد

آگهی

۸ سال از روزی که عملیات حذف جاده مرگ شروع شد، می‌گذرد و بر اساس وعده رئیس‌جمهور در سال ۱۳۹۳ این پروژه باید تا پایان تابستان سال آینده به اتمام برسد. پروژه ای که در سفر ریاست جمهوری و هیئت‌دولت به استان در صدر تمام پروژه های استان قرار گرفت.

غلنگ این پروژه در سال جاری خوب چرخید و ۱۸ کیلومتر از این پروژه در حادثه خیزترین نقطه این محور ۱۴۰ کیلومتری یعنی فاصله رباط قره بیل به جنگل گلستان بهره برداری شد.

شواهد و گفت و گو با پیمانکاران قطعات چمن بید به سمت جنگل گلستان حاکی از آن است که حدود ۸۰درصد از قطعات این پروژه به فاصله ۱۲ کیلومتر تا بخش زیادی از قطعات بسیار کم عرض جاده که به دلیل یکنواخت بودن باعث خواب آلودگی رانندگان می‌شود، حذف شود و رانندگان در تعطیلات نوروز با خیال راحت از این قسمت عبور کنند.

این محور ۱۴۰ کیلومتری ۲ و نیم درصد مجموع جاده های استان را شامل می‌شود اما هم اکنون با وجود اقدامات انجام شده و حذف برخی از نقاط حادثه خیز هنوز ۲۷ نقطه حادثه خیز در این محور وجود دارد و با توجه به مجموع ۹۶ نقطه حادثه خیز شناسایی شده در استان حدود ۲۵ درصد نقاط حادثه خیز استان به این جاده اختصاص دارد. با وجود بهره برداری های صورت گرفته و قطعاتی که آماده بهره برداری شده اند اما هنوز نیمی از این پروژه که بیشتر آن در نقاط کوهستانی قرار دارد باقی مانده و بعید به نظر می‌رسد که حتی در صورت تزریق اعتبار کافی پروژه در زمان وعده داده شده به اتمام برسد.

■ **کاهش قربانیان پس از بهره برداری**

آمار پلیس راه خراسان شمالی طی ۹ ماه گذشته سال جاری حکایت از تأثیر قطعات بهره برداری شده از این پروژه طی سال جاری دارد. بر اساس این گزارش تعداد قربانیان حوادث جاده ای این محور که اغلب آن ها رخ به رخ هستند از ۵۶ نفر طی ۹ ماه سال گذشته به ۴۹ نفر در ۹ ماه سال جاری رسیده است که طی ۳ ماه سوم امسال نسبت به ۳ ماه سوم سال گذشته یعنی پس از بهره برداری از ۱۸ کیلومتر از این جاده ۶ نفر کاهش فوتی در تصادفات

افشره

با وجود اقدامات انجام شده و حذف برخی از نقاط حادثه خیز محور بجنورد- گلستان، هنوز ۲۷ نقطه حادثه خیز در این محور وجود دارد و با توجه به مجموع ۹۶ نقطه حادثه خیز شناسایی شده در استان حدود ۲۵ درصد نقاط حادثه خیز استان به این جاده اختصاص دارد. با وجود بهره برداری های صورت گرفته و قطعاتی که آماده بهره برداری شده اند اما هنوز نیمی از این پروژه که بیشتر آن در نقاط کوهستانی قرار دارد باقی مانده و بعید به نظر می‌رسد که حتی در صورت تزریق اعتبار کافی پروژه در زمان وعده داده شده به اتمام برسد.

فرمول جدید، در ابتدای سال جاری از ۹۶ نقطه

حادثه خیز شناسایی شده در جاده های شریانی، اصلی و روستایی خراسان شمالی ۲۹ نقطه آن به محور بجنورد- گلستان اختصاص داشت که با بهره برداری از ۱۸ کیلومتر از این پروژه ۲ نقطه حادثه خیز این محور حذف شد تا دیگر شاهد بی سرپرست شدن خانواده دیگری در این نقاط به دلیل تصادفات

رخ به رخ نیابیم.

البته آن گونه که «پرتویا» رئیس اداره ایمنی و نگهداری از راه های اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی می‌گوید: این اداره اقدامات موقتی مانند آشکار سازی را برای کاهش تصادفات در نقاط باقی مانده تا پایان سال جاری انجام می‌دهد. آن گونه که «حسین زاده» رئیس پلیس راه استان نیز حدود ۲/۵درصد از مجموع جاده های استان را به خود اختصاص داده است.

گفتنی است طی سال های گذشته حدود ۵۰ درصد از تلفات جاده ای ما به این محور اختصاص داشت که با اقدامات انجام شده حالا به ۲۹ درصد رسیده است و امیدواریم با ادامه این روند تعداد کشته های این جاده بیش از گذشته کاهش یابد تا این جاده زیبایی خراسان شمالی به جاده زندگی

تغییر نام یابد.

■ **حذف ۲ نقطه حادثه خیز از ۲۹ نقطه**

بر اساس آخرین بررسی نقاط حادثه خیز کشور با



در بیشتر نقاط در حال چرخیدن است. «مضانی» مدیر عامل یک شرکت راهسازی که برای نخستین بار در کشور عملیات بتن ریزی در جاده را در این قطعه آغاز کرد در این باره به گزارشگر ما می‌گوید: هم اکنون در حال بتن ریزی در ۴ کیلومتر از ۱۲ کیلومتر از پروژه ۴ بانده کردن قطعه روستای رباط قره بیل به روستای چشمه خان هستیم و امیدواریم تا پایان سال با بهره برداری از این ۴ کیلومتر به تعهد خود مبنی بر احداث باند دوم این جاده با استفاده از زیرسازی با بتن عمل کنیم.

وی با اشاره به اعطای اوراق قرضه به جای پول نقد به پیمانکاران فعال در این پروژه اظهار می‌دارد: اعطای این اوراق هر چند جای پول نقد را برای ما نمی‌گیرد اما امید دهنده و پشتوانه فعالیت کاری ما شد و هم اکنون به پشتوانه این اوراق غلنگ های ما می‌چرخد و کارگران مشغول به کار هستند.

وی با بیان این که در دوران تعطیلی کار، به این شرکت ماهی یک میلیارد ریال خسارت وارد می‌شود، بیان می‌کند: هر چند با فروش این اوراق ۱۵ درصد از سود ما کاسته می‌شود اما هر زمان نقدینگی ما تمام شد با پول فروش اوراق می‌توانیم پول کارگرانمان را پرداخت کنیم.

وی خاطرنشان می‌کند: هر چند با این شرایط ما به سود دلخواهمان نمی‌رسیم اما همین که با بهره برداری از این پروژه می‌دانیم که کمتری در این جاده جان خود را از دست می‌دهند باعث رضایت مان می‌شود.

■ **بهره برداری از ۵ کیلومتر دیگر تا پایان سال**

«وزیری» پیمانکار قطعه چمن بید به رباط قره بیل نیز از چرخیدن غلنگ هایش خبر می‌دهد و هر چند از دادن اوراق قرضه به جای پول نقد راضی نیست اما می‌گوید: من در دوران کارم در این قطعه، مرگ و سوختن افراد در میان آهن پاره های خودروهای تصادف کرده را از نزدیک دیدم و هر چند حالا ۱۷ تا ۱۸ درصد از سودم را از دست می‌دهم اما برای کمک به زائران امام هشتم و پیشگیری از جان باختن آن‌ها به کار با این شرایط ادامه می‌دهم و تمام تلاشم را می‌کنم تا پیش از آغاز تعطیلات نوروزی ۵ کیلومتر دیگر از این قطعه را به پایان برسانم.

وی خاطرنشان می‌کند: هم اکنون ۷۰ تا ۸۰ درصد از قطعه ای که به شرکت ما واگذار شده، پیشرفت داشته است و از این پس برای آسفالت زائران امام هشتم و پیشگیری از قیر و شرایط جوی مناسب وجود داشته باشد که در صورت تأمین این موارد تا خرداد ماه علاوه بر این ۵ کیلومتر ۳ کیلومتر دیگر نیز می‌تواند زیر بار ترافیک برود.

■ **جایی که خبری از پیشرفت نیست**

هر چند غلنگ ها در محدوده روستایی چمن بید تا چشمه خان خوب می‌چرخند اما وضعیت پروژه در مناطق کوهستانی چیزی نزدیک به صفر است و گویا هنوز اقدامات لازم برای تملک اراضی در محدوده ۷ کیلومتری روستایی بدرانلو در کیلومتر ۱۰ تا ۲۰ این محور انجام نشده است تا حتی عملیات راهسازی در این قسمت آغاز شود.

در مناطق کوهستانی آشخانه به چمن بید به ویژه در گردنه جوزک در کیلومتر ۴۰ تا ۸۰ این محور نیز خبری از پیشرفت پروژه نیست و انگار مسئولان راهسازی استان فعلا به عریض بودن این قسمت ها نسبت به دیگر قسمت های محور دل خوش کرده اند.

هر چند عریض بودن این قسمت ها تردد را برای رانندگان سهل می‌کند اما از یاد نبریم

یادداشت

اهمیت ۴ بانده شدن محور بجنورد- گلستان

گروه گزارش- محور بجنورد- گلستان با وجود این که فقط ۲/۵ درصد از مساحت محورهای مواصلاتی خراسان شمالی را شامل می‌شود اما اگر نگوییم اثر گذارترین، قطعاً یکی از تأثیرگذارترین محورهای ارتباطی خراسان شمالی است؛ محوری که سالانه ده ها قربانی می‌گیرد و زخمی های بسیاری دارد. طبق آمار اعلام شده از سوی متولیان، سالانه ۲۹ درصد فوتی های حوادث رانندگی در راه های خراسان شمالی، جان خود را در این محور از دست می‌دهند و یک سوم نقاط حادثه خیز راه های استان، در این محور قرار دارد. خطرناک و دلهره آور برای هزاران راننده عبوری کار در مناطق کوهستانی از تلاش های جدید برای تملک اراضی محدوده بدرانلو خبر می‌دهد و می‌گوید: وعده هایی از سوی پایتخت نشینان برای تملک این اراضی داده شده است.

شمالی قرار دهند.

ساخت این پروژه از سال ۸۷ وارد فاز عملیاتی شد و قرار بود طی ۳ سال یعنی سال ۹۰ به پایان برسد که گاه در گرداب بی پولی گرفتار و گاه در گیر بی تدبیری ها و نبود برنامه ریزی مشخص شد.

این محور که به دلیل حادثه آفرین بودن، جاده مرگ نام گرفت همچنان در جان گرفتن می‌تازد و با وجود این که ۵ سال از زمان وعده داده شده، برای بهره برداری از آن می‌گذرد، هنوز در پیچ حوادث گرفتار است و سرعت عملیات اجرایی آن به کندی پیش می‌رود.

به عقیده کارشناسان، بهره برداری از محور بجنورد- گلستان علاوه بر این که در کاهش حوادث رانندگی نقش تعیین کننده ای دارد، آن هزینه های اجباری را که از قبل این حوادث به دولت و خانواده های قربانیان تحمیل می‌شود نیز کاهش می‌دهد.

از دیگر سو، ۴ بانده شدن این محور، می‌تواند حجم سفرها از شمال به مشهد مقدس از مسیر کویری سمنان- نیشابور به سمت محور گلستان- بجنورد هدایت کند و در این صورت افزایش تردها موجب رونق اقتصادی منطقه خواهد شد. البته این موضوع را نیز نباید فراموش کرد که با توجه به این که خراسان شمالی از امکان حمل و نقل ریلی و هوایی برخوردار نیست، بهره برداری از پروژه ۴ بانده کردن محور بجنورد- گلستان می‌تواند بر افزایش حمل و نقل بار و کالا نیز تأثیرگذار باشد.
جان کلام این که ۴ بانده شدن محور بجنورد- گلستان تأثیر به سزایی در افزایش سطح اقتصادی، اجتماعی و حتی فرهنگی استان به واسطه افزایش آمد و شدها دارد.

امیدواریم که چانه زنی متولیان برای جذب اعتبارات مورد نیاز و گوشه چشم دولت به این پروژه بتواند به ساخت آن سرعت دهد. ان شاء….

آگهی ابلاغ اجرائیه قرارداد بانکی

بدین وسیله به خانم آرزو امانی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۴۸۳ و شماره ملی ۰۶۸۱۷۴۶۴۷۵

ساکن بجنورد باقرخان ۴۲ سمت راست چهارمین فرعی منزل امانی کدپستی ۹۴۱۴۸۱۲۸۴۲ - ابلاغ می شود که بانک ملی شعبه میدان ۱۷شهریور بجنورد به استناد قرارداد بانکی شماره ۹۴۰۷۷۶۲۸۴۱ -

۱۳۹۴/۰۷/۲۹ جهت وصول مبلغ ۵۱۸/۵۱۴/۰۷۴/۱۰۲ ریال تا تاریخ ۰۹/۲۴/۱۳۹۵ به انضمام خسارت تأخیر متعلقه و از تاریخ مذکور تا روز تسویه کامل بدهی طبق مقررات علیه شما اجرائیه صادر نموده و پرونده اجرائی

به کلاسه ۱۰۰۷۸۱۰۰۷۱۴۱۰۰۴۰۷۱۳۹۵ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۰۹/۳۰/۱۳۹۵/۱۳۹۵/۰۷/۲۹ مأمور مربوطه محل اقامت شما به شرح متن سند شناخته نشده است، لذا بنا به تقاضای بستانکار به شرح وارده به شماره ۱۰۰۷۴۹۴۱۰۰۷۱۴۱۰۵۰۰۷۱۳۹۵ - ۱۳۹۵/۱۰/۱۲ طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرا مفاد اجرائیه فقط یک مرتبه در یکی از روز نامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شودو چنان چه ظرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب می گردد، نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمایید، عملیات اجرائی جریان خواهد یافت.
تاریخ انتشار: ۱۹/۱۰/۱۳۹۵

علیخان نادری – رئیس ثبت اسناد و املاک بجنورد

۹۵/۰۹/ م الف

۵۳/۰۴۱۵۲/و

آگهی ابلاغ اجرائیه قرارداد بانکی

بدین وسیله به آقای حسین ارکانی منفرد فرزند غلامعلی به شماره شناسنامه ۲۶۰۸۶ و شماره ملی ۰۶۸۰۲۵۳۹۰۴

ساکن بجنورد خیابان امام خمینی غربی کوچه موسوی کدپستی ۹۴۱۵۶۶۵۷۱۶ - ابلاغ می شود که بانک ملی شعبه میدان ۱۷شهریور بجنورد به استناد قرارداد بانکی شماره ۹۴۰۷۷۶۲۸۴۱ -

۱۳۹۴/۰۷/۲۹ جهت وصول مبلغ ۵۱۸/۵۱۴/۰۷۴/۱۰۲ ریال تا تاریخ ۰۹/۲۴/۱۳۹۵ به انضمام خسارت تأخیر متعلقه و از تاریخ مذکور تا روز تسویه کامل بدهی طبق مقررات علیه شما اجرائیه صادر نموده و پرونده اجرائی

به کلاسه ۱۰۰۷۸۱۰۰۷۱۴۱۰۰۴۰۷۱۳۹۵ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۰۹/۳۰/۱۳۹۵/۱۳۹۵/۰۷/۲۹ مأمور مربوطه ابلاغ واقعی به شما در نشانیظهاری فوق میسر نگردیده است، لذا بنا به تقاضای بستانکار به شرح وارده به شماره ۱۰۰۷۴۹۴۱۰۰۷۱۴۱۰۵۰۰۷۱۳۹۵ - ۱۳۹۵/۱۰/۱۲ طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرا مفاد اجرائیه فقط یک مرتبه در یکی از روز نامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شودو چنان چه ظرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب می گردد، نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمایید، عملیات

اجرائی جریان خواهد یافت.
تاریخ انتشار: ۱۹/۱۰/۱۳۹۵

علیخان نادری – رئیس ثبت اسناد و املاک بجنورد

۹۴/۰۹/ م الف

۵۳/۰۴۱۴۴/و