



بیشتر جلب توجه می کند، استقبال مردم از این تخفیف هاست و همه به تصور این که می توانند تا ۵۰ درصد از تخفیف برخوردار شوند، به خرید چندین جنس اقدام می کنند بی توجه به این که چقدر این تخفیف ها واقعی است.

#### نمای سوم: نهضت پیاده روسازی

هرچند پیاده روهای قسمت های زیادی از خیابان های هسته مرکزی شهر بجنورد ساخته و زیباسازی شده است اما نهضت پیاده رو سازی در این قسمت شهر همچنان ادامه دارد و کارگران شهرداری در حال ساختن و زیباسازی پیاده روهای حذفاصل چهارراه قیام تا میدان فردوسی هستند و این موضوع موجب شده است تا مردم در آن قسمت، از خیابان تردد کنند که این موضوع علاوه بر خطرناک بودن در اوج ترافیک و شلوغی خیابان های شهر، به معضل ترافیک هم دامن می زند.

از طرفی کارگران شهرداری به قدری درگیر ساخت و زیباسازی قسمت های جدیدی از پیاده روها هستند که گویا فراموش کرده اند نخاله های حاصل از ساخت پیاده روهای قبلی را جمع آوری کنند و در نتیجه زیبایی پیاده روهای ساخته شده در نازیبایی حاصل از این نخاله ها، گم شده است.

#### نمای چهارم: سد معبر

سد معبر یکی از معضلاتی است که نه تنها در هسته مرکزی شهر بلکه در تمام نقاط شهر بجنورد به چشم می خورد موضوعی که علاوه بر نازیبایی بصری، ماریچی را در مسیر عبوری شهروندان از پیاده رو ایجاد کرده است و مردم مجبور هستند برای طی کردن مسیر خود بارها به خیابان و دوباره به پیاده رو و برعکس مراجعه کنند.

#### نمای پنجم: شهر نفس نمی کشد!

عقریه های ساعت، ۱۳ و ۳۰ دقیقه را نشان می دهد و خیابان های اصلی مرکز شهر بجنورد همچنان در شلوغی، ازدحام و مهمهم به سر می برد و نایی برای نفس کشیدن ندارد! مردم همچنان به دنبال رتق و فتق امور خود هستند و برخی گاه بی حوصله از شلوغی ها زیر لب چیزی زمزمه می کنند. یکی با کار کردن از طریق تاکسی تلفنی به دنبال کسب درآمد است و دیگری با دستفروشی و آن یکی با مغازه ای که اجاره کرده، منتظر رسیدن یک مشتری است و دیگری به صدقه سری تخفیف های اعلام کرده، در حال پاسخ دادن به مشتریان خود است. اما آن چه در هسته مرکزی شهر وجود ندارد، هوایی برای عمیق نفس کشیدن و سکوت است.



قلب شهر در ساعت ۱۲ یک ظهر زمستانی

# سرگیجه در قلب شهر

#### گروه گزارش

شلوغی، ازدحام، همههم، رفت و آمد و سر و صدا، همراهان همیشگی خیابان های اصلی بجنورد هستند و این شلوغی در ساعات مشخصی از روز بیشتر می شود. هسته مرکزی شهر بجنورد داستان های ریز و درشت بسیاری دارد که هر کدام حکایت های خاص خود را دارد که از عوامل مختلفی ناشی می شود.

#### نمای نخست ترافیک، معضل اصلی

عقریه های ساعت عدد ۱۲ و ۱۵ دقیقه را نشان می دهند و چهارراه بسیج شلوغی خاص خود را دارد و بار ترافیکی به سمت چهارراه های امیریه و مخابرات می رود.

مردم در تکاپو هستند و با این که نه روزهای پایانی سال است و نه ایام انتخابات، اما جمعیت زیادی در خیابان به چشم می خورد، جمعیتی که هر یک به دنبال رتق و فتق امور خود هستند. در میان شلوغی جمعیت، ازدحام خودروها به ویژه خودروهای تک سرنشین ترافیک را در هسته مرکزی شهر قفل کرده است و سرنشینان خودروها در خیابان دوچنار با بوق های ممتد

تا با ساخت این پارکینگ، حداقل دیگر خودروها در دو سوی خیابان ها پارک نکنند و ترافیک هسته مرکزی شهر را حتی در اوج شلوغی هم روان کنند.

#### نمای دوم: رقابت صنف پوشاک در تخفیف های فصلی

پرده نوشته ها و بنرهای نصب شده بر سردر و فستیوال ها و تخفیف های فصل به قدری در هسته مرکزی شهر به چشم می خورد که گویی جشنواره رقابت تخفیفاتی بین صنف پوشاک در حال برگزاری است.

درصدهای تعیین شده برای تخفیف ها از حداقل ۱۰ درصد آغاز می شود و تا ۵۰ درصد ادامه دارد اما نکته قابل توجه در تمامی فروشگاه هایی که تخفیف اجناس داخل فروشگاه را تبلیغ کرده اند این است که هیچ یک از آن ها دستورالعمل سازمان صنعت، معدن و تجارت را در کنار تبلیغات تخفیفاتی خود ندارند و اصلا مشخص نیست که این تخفیف ها زیر نظر سازمان متولی و واقعی است و یا تبلیغات کذب است. اما آن چه



#### یادداشت

## موتور سیکلت های بی ادب



شاید ماجرای تکراری پارک خودرو در کوچه و خیابان های شهر را اکثر شما دیده و بارها زیر لب غرغر کرده باشید که آخر این چه وضعیتی است؟ چرا نباید شهروان از پارکینگ مناسبی برخوردار باشند تا دیگر شاهد پارک بی سرو سامان نباشیم. حکایت نبود پارکینگ مناسب برای خودروها و موتور سیکلت ها دیگر به حدی رسیده است که باید مسئولان پاسخ گو باشند.

سوژه امروز، مربوط به بخشی از پیاده روهای احاطه شده شهر بجنورد توسط موتور سیکلت هایی است که در پیاده روهای شهر جا خوش کرده اند. تعرض به پیاده رو های شهر، قصه شهروندانی است که توجهی به حقوق شهروندان ندارند. بعد از مناسب سازی پیاده روهای شهر و خداحافظی با سنگ فرش های چهل تکه، تردد شهروندان نسبت به گذشته آسان تر شده است، اما در حال حاضر حکایت فعلی پارک موتور سیکلت ها و دوچرخه ها در پیاده روها بیانگر نکته قابل تاملی است که به وفور دیده می شود. در برخی از شهرها، شهرداری برای رفاه حال شهروندان و پارک صحیح موتور سیکلت ها و خودروها پارکینگ هایی در سطح شهر احداث کرده که رانندگان می توانند برای پارک وسایل نقلیه از این پارکینگ ها استفاده کنند. اما در شهر بجنورد هنوز با گذشت سال ها کمبود پارکینگ را شاهد هستیم البته ناگفته نماند که اسارت پروژه پارکینگ طبقاتی هم زده شده است، اما سوالی که مطرح می شود این است که چرا رانندگانی که از پیاده روها برای پارک و تردد موتور سیکلت استفاده می کنند، جریمه نمی شوند؟ متأسفانه برخی از شهروندان بدون رعایت حقوق شهروندی به خود اجازه می دهند که بی محابا پیاده روها را تبدیل به جولان گاه موتور سیکلت کنند. ناگفته نماند که همت شهرداری برای ساماندهی پیاده روهای شهر قابل تقدیر است، اما پارک موتور سیکلت و دوچرخه در پیاده روهای شهر زیبایی آن را مخدوش کرده است. از آن جایی هم که پیاده روهای شهر به تازگی عریض و مناسب سازی شده اند، پارک موتور سیکلت و دوچرخه در پیاده روها موجب صعب العبور شدن پیاده رو ها شده و برای تردد عابران پیاده مشکلاتی را به وجود آورده است. در چنین شرایطی یا باید فرهنگ سازی یا اعمال قانون شود تاحق الناسی ضایع نشود.

اشتراک خراسان شمالی

خراسان شمالی + روز بازار  
(۸ صفحه)

یکساله	۶ ماهه	۳ ماهه
۸۶/۴۰۰ تومان	۴۳/۲۰۰ تومان	۲۱/۶۰۰ تومان

آدرس: خیابان طالقانی غربی - ابتدای چهارراه بسیج

دفتر سرپرستی روزنامه خراسان

۳۲۳۳۰۰۷۱

اشتراک روزنامه خراسان

روزنامه خراسان + خراسان شمالی + روز بازار  
(۸ صفحه)

یکساله	۶ ماهه	۳ ماهه
۱۷۲/۸۰۰ تومان	۸۶/۴۰۰ تومان	۴۳/۲۰۰ تومان

دفتر سرپرستی روزنامه خراسان