

طی ۲ هفته در محور بجنورد- فاروج رخ داد؛

مصدومیت ۱۶ نفر طی ۱۴ فقره تصادف

اخبار حوادث

رابطه تصادفات با تعلل در اجرای مصوبات ترافیکی

نجفیان– مصوباتی از شورای ترافیک روی زمین مانده است که تعلل در اجرای آن مصوبات خود بارها مسبب حادثه ای جدید در محورهای مواصلاتی اسفراین شده است.

مصوبات شورای ترافیک اسفراین به ما نشان می دهد که باید با هدف آرام سازی، آشکار سازی و ایمن سازی مقاطع و نقاط حادثه خیز برون شهری اسفراین اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای اقدام به نصب و اجرای سرعت کاه به ویژه در آستانه تقاطع های خطرناک کنند اما این مهم تاکنون روی زمین مانده است و یا سرعت آن به کندی پیش می رود.رئیس پلیس راه اسفراین با اشاره به اینکه باید گام های عملی برای کاهش حوادث و سوانح ترافیکی برداشته شود، افزود: بدون شک راه کاهش آمار سوانح و حوادث از مسیر تحقق مصوبات شورای ترافیک می گذرد. به گزارش خبرنگار ما، حوادث هفته گذشته اسفراین در محورهای مواصلاتی دهستان های میلانو و زرق آباد از مقاطع نیازمند توجه در ۲ روز متوالی ۲ کشته بر جا گذاشت که حتی هفته گذشته شورای ترافیک بلافاصله بعد از حادثه محور اسفراین – سنخواست تشکیل شد.

سوء استفاده از اعتماد باجناق

شخصی که می خواست از طریق اجاره و رهن دادن خانه دوستش به باجناقش طلشش را از دوستش وصول کند نه تنها این امر محقق نشد، بلکه پول رهن را که امانت برای رهن خانه به باجناقش داده بود از دست داد و نوعی از چاله به چاه افتاد.
شخص مالمباحته که از این ماجرا به شدت شوکه شده و به دردرس افتاده بود به تشریح ماجرا پرداخت و گفت: مدتی بود مقداری پول از دوستم طلب داشتم اما او هر بار از دادن بدهی اش طفره می رفت. وی ادامه داد: مانده بودم که چطور پولم را از او پس بگیرم تا این که متوجه شدم خانه اش را می خواهد به رهن و اجاره بدهد. سریع دست به کار شدم و خواستم با ترغیب رهن و اجاره دادن خانه او به باجناقم طلیم را نقد کنم. وقتی موضوع را با باجناقم در میان گذاشتم به من گفت پول رهن خانه را ندارد و از من خواست پول رهن خانه را با کم کردن طلیم از دوستم به او بدهم و او هم در قبال این کار کارت یارانه اش را به من خواهد داد تا دوست پولم را دریافت کنم. بی درنگ قبول کردم و مبلغ زیادی پول به عنوان رهن به کم کردن طلیم به او دادم و کارت یارانه اش را در قبال این کار گرفتم. وی ادامه داد: یک ماهی از این ماجرا گذشت تا این که متوجه شدم کارت یارانه باطل شده و قادر به دریافت پول نیستم. وقتی به باجناقم اعتراض کردم که چرا کارت را سوزانده در جوابم گفت کارتی در کار نیست و در ضمن پول رهن خانه را هم به من نخواهد داد تا درس عبرتی برایم شود. من هم مجبور شدم به دادگاه بیایم تا از دست او شکایت کنم تا شاید به پولم برسم.

۲ کشته در پی سانحه رانندگی در جاده مرگ

در پی سانحه رانندگی خودروی تریلر در محور بجنورد-گلستان موسوم به جاده مرگ ۲ سرشنش این خودرو جان باختند. به گزارش خبرنگار ما در پی واژگونی خودروی تریلر در محدوده دو راهی روستای درکش بلافاصله نیروهای امدادی و پلیس راه به محل حادثه اعزام شدند اما راننده و شاگرد این تریلر جان شان را از دست دادند. به گفته کارشناسان پلیس راه چمن بید بی احتیاطی راننده در رانندگی با دنده سبک در گردان و از دست دادن تعادل و ترمز ناگهانی علت این حادثه بوده است.

چراغ قرمز

نصب نامناسب آبرگرمکن مساوی با مرگ

وسایل گرمایشی و آبرگرمکن برای درست کار کردن احتیاج به اکسیژن دارند، پس نصب این وسیله گازی باید در محلی باشد که عمل تهویه به درستی انجام پذیرد. در فضای بسته از جمله زیرزمین ها، داخل رختکن و حمام به دلیل نبود اکسیژن کافی و مصرف حداقل اکسیژن موجود در حین روشن بودن وسیله، بلافاصله گاز منواکسیدکربن در محل مورد نظر منتشر می شود. کارشناسان در این باره می گویند نصب آبرگرمکن و سایر وسایل گرمایشی در فضای بسته ممنوع و خطرآفرین است. کمبود اکسیژن باعث احتراق ناقص و انتشار منواکسیدکربن توسط وسیله گرمایشی در محل زندگی می شود، به همین دلیل نصب آبرگرمکن در فضای حمام با توجه به فضای محدود و بخار آب بسیار خطر آفرین است.
قرار دادن آبرگرمکن در اتاق خواب و آشپزخانه هایی که در آن به حمام و رختکن باز می شود نیز سهل انگاری تلقی می شود مگر آن که تهویه مناسب و یا پنجره و هواکش طبیعی موجود باشد. بر این اساس برای هر واحد یا طبقه باید یک آبرگرمکن مجزا استفاده شود. استفاده دراز مدت و مشترک از آبرگرمکن در فضاهای بدون تهویه مناسب نیز باعث کمبود اکسیژن در محل می شود و می تواند ساکنان را تهدید و با علامی گاز گرفتگی مواجه کند. استفاده از دودکش یا قطر مناسب و نزدیک بودن آبرگرمکن به محل ورودی آن، استفاده از حداقل زانو و مسیر افقی کمتر و همچنین استفاده از کالاهک hE۱ به ایمنی وسیله کمک می کند.

۱۶ نفر طی ۱۴ سانحه رانندگی در محور بجنورد- فاروج طی ۲ هفته گذشته مجروح شدند که واژگونی بیشترین علت تصادفات رانندگی در این محور بود. رئیس پلیس راه شیروان در این باره گفت: طی ۲ هفته گذشته در محور

فاروج به شیروان ۸ فقره تصادف رانندگی رخ داد که ۵ فقره آن واژگونی خودرو بود. سرگرد«کیوانژاد» افزود: ۶۰ درصد علت واژگونی ها در این محور عدم توجه به جلو و ۴۰ درصد نیز خواب آلودگی بود. در محور شیروان



به بجنورد در حوزه پلیس راه شیروان نیز در این مدت ۶ فقره سانحه رانندگی با ۷ مجروح داشتیم که ۴ فقره آن واژگونی بود. وی با بیان این که خوشبختانه در این سوانح فردی فوت نکرده است، اظهار داشت: مسافران غیر بومی بیشترین رانندگان این سوانح بودند که استراحت

پشت دوربین آقای محیط بان

آهوی من آسوده باش



باشید. هر کدام از ما در یک نقطه پناه گرفتیم و این ماجرا حدود نیم ساعت طول کشید و به خاطر تاریکی هوا از یکدیگر خبر نداشتیم. بعد از نیم ساعت درگیری نیروهای کمکی مرزبانی منطقه به محل درگیری و به کمک ما آمدند که پس از بررسی صحنه مشاهده کردیم شهید پرهام بر اثر اصابت گلوله از ناحیه سر به شهادت رسیده است.

■ **آیا شکارچی متخلف را همان موقع دستگیر کردید؟**

نه ، همان شب به خاطر تاریکی هوا و درگیری سنگین نتوانستیم شکارچی را دستگیر کنیم و او از صحنه درگیری فرار کرد.

■ **شکارچیان متخلف چند نفر بودند؟**

۲۳نفر بودند. روز بعد از حادثه زمانی که برای دستگیری آنها اقدام شد بعد از یک کار اطلاعاتی نفس گیر هر ۳شکارچی متخلف دستگیر شدند.

■ **بعد از این اتفاق تلخ روحیه همکاران تان چگونه بود؟**

آن ها نه تنها عقب نشینی نکردند بلکه ثابت قدم و هم قسم شدند تا خون شهید پرهام بی ثمر نماند و تا روز آخر خدمت شان به نحو مطلوب و محکم از منطقه حفاظت شده و محیط زیست حفاظت کنند و با شکارچیان متخلف قاطعانه برخورد کنند و دستشان را از غارت محیط زیست و شکار حیات وحش کوتاه کنند.

■ **سرنوشت شکارچی متخلف ضارب چه شد؟**

او الان در زندان است و به جرم قتل به حکم اعدام محکوم شده است و منتظر اجرای حکمش از سوی قانون است.

■ **تا حالا چند شکارچی متخلف را دستگیر کرده‌ای؟**

در طول خدمتم ۱۵شکارچی متخلف و قانون شکن را با کمک همکارانم دستگیر کرده ایم .

■ **نحوه دستگیری شکارچیان چگونه بود؟**

اکثرا به صورت غافلگیرانه بوده است. به این صورت که در محل رفت و آمد شکارچیان غیرمجاز کمین می کرد و در یک اتفاق غافلگیرانه و بعضا هم با شلیک تیر هوایی و دادن اخطار آنها را دستگیر می کنیم.

■ **از این که شغل محیط بانی را انتخاب کرده ای پشیمان نیستی؟**

نه با این که کار طاقت فرسا و سختی است اما به خاطر عشق و علاقه ای که به کار محیط بانی و حیات وحش دارم در این کار

ماندگار شده ام.

■ **از سختی های شغل محیط بانی بگویید.**

سختی که زیاد است ، خوابیدن و اتراق در بیابان و فضای باز که هر لحظه خطر حمله حیوانات وحشی وجود دارد و یکی دیگر از سختی ها ۱۸ شبانه روز ساعت کار مداوم در ماه است که باید در منطقه باشیم. دوری از خانواده و البته پایین بودن حقوق و مزایا و امکانات نیز به سختی های این کار افزوده است.

■ **آیا خانواده ات تا حالا خواسته اند که از این شغل دست بکشی؟**

بله به خاطر دوری از خانواده و شیفت کاری زیاد از شغلم دلگیر هستند اما من به خاطر عشق و علاقه در این کار ماندگار شده ام.

■ **چند هکتار از منطقه تحت حفاظت شماست؟**

۱۸هزار هکتار در اختیار ما ۴نفر است که حداقل باید نیروها دو برابر باشند که بتوانیم بهتر از منطقه حفاظت شده و از حیات وحش محافظت کنیم .

■ **چطور وارد شغل محیط بانی شدی؟**

زمانی که دانشجوی رشته محیط زیست بودم از مناطق حفاظت شده که بازدید می کردیم علاقه مند به این کار شدم و بعد از فارغ التحصیلی وارد این حرفه پر ماجرا شدم.

■ **آیا تا کنون خودتان یا همکاران تان مورد حمله**

حیوانات وحشی قرار گرفته اید؟

خودم نه ، اما روزی دو نفر از همکاران شهرستان که برای بررسی پوشش گیاهی وارد منطقه حفاظت شده، شده بودند در طول مسیر راه شان را گم کردند . زمانی که اشتباهی رد پلنگ را به جای رد مال رو دنبال کرده بودند ناگهان در یک بن بست با هجوم پلنگ خشمگین رو به رو می شوند که با غرش پلنگ از صحنه فرار می کنند.خوشبختانه از این اتفاق آسیبی ندیده بودند، اما به شدت از این بابت ترسیده و وحشت کرده بودند.

■ **آیا خاطره ای از کمک به حیوانات وحشی دارید؟**

روزی که فصل زایمان حیات وحش بود به اتفاق همکاران در منطقه گشت می زدیم که ناگهان با یک بره میش اورپال تازه متولد شده و تنها پر خوردر کردیم که مادر بره گویا به خاطر حمله حیوانات وحشی از صحنه فرار کرده بود.

بره را در بغل گرفتیم و به دنبال مادرش در منطقه به اتفاق همکارانم به جستجو پرداختیم . بعد از مدتی جستجو به یک گله میش اورپال رسیدیم. به خاطر تبحری که در تقلید صدای میش اورپال داشتم شروع به تقلید و درآوردن صدای بچه میش اورپال کردم که خوشبختانه مادر بره اورپال متوجه شد و به سمت ما آمد و بره را به سلامت پیش مادرش رها کردیم. از این گونه اتفاقات زیاد در طول خدمت مان می افتد.

شوهر بداخلاق و فامیل گریز

صدیقی– دیگر از دست شوهر بدخلق و کم حوصله‌ام خسته شده ام چرا که با هر کار و رفتار خانواده ام به شدت مخالفت و دشمنی می کند و مقابل آنها جبهه می گیرد. سال هاست با این مشکل دست و پنجه نرم می کنم و همیشه امیدوار بودم که گذشت زمان و بالا رفتن سن شاید اخلاق شوهرم را عوض کند و کمی صبور و مردم دار شود. زن خسته از تکرار و یکنواختی روزگار با لحنی پر از نا امیدی ادامه می دهد: در این سال های زندگی مشترکمان آرزو داشتم شوهرم از در که وارد خانه می شود با روی خوش وارد شود یا لاقبل یک سلام ساده بر زبانش جاری شود. هر بار با ترش رویی و بی حوصلگی از سر کار به خانه بر می گردد و بعد از صرف ناهار بدون کلمه ای حرف و سخنی دراز می کشد و در خودش فرو می رود. هر بار که می خواستم با او حرف بزنم با تند زبانی و چشم غره من را از خودش دور می کرد. بالاخره هر زنی توقع دارد که همسرش به او کمی توجه کند و قردان زحماتش باشد در حالی که همسرم حتی حوصله بچه های خودش راهم ندارد. وای به روزی که فامیل من یا خانواده ام به خانه ما پا می گذاشتند چنان شوهرم اخم می کرد و خودش را می گرفت که من از این رفتارش در برابر خانواده ام خجالت زده می شدم و کلی حرص می خوردم و بعد از رفتن آنها ساعت ها گریه می کردم. شوهرم از همان ابتدای ازدواج مان یک لجبازی و دشمنی خاصی با پدرم داشت و

