



۹۶ نقطه پر حادثه در سال

کمینگاه های مرگ

شناسایی ۲۶ نقطه پر حادثه در جاده مرگ

گروه گزارش

به نظر شما خسارت های اقتصادی و اجتماعی سالانه ناشی از حوادث رانندگی در خراسان شمالی چقدر است؟ هیچ گاه به این موضوع فکر کرده اید که با این ارقام چه کارهای عمرانی مهمی را می توان در استان به اتمام رساند؟ یا از چند پروژه ناتمام و اولویت دار بهره برداری و افتتاح کرد؟

یک برآورد ساده از آمار جان باختگان ۲۳۰ نفری تصادف های جاده ای استان در سال ۹۵ نشانگر این است که رقم قابل پرداخت بیمه ها در قالب دیه متوفی چیزی حدود ۴۶ میلیارد تومان بوده است، این رقم تنها با احتساب تقریبی مبلغ پرداختی دیه است، با آن که عدد و رقم قطعی و مشخصی در این باره وجود ندارد اما گفته می شود خسارت اقتصادی هر حادثه منجر

به فوت معادل یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است به این رقم باید آمار ۴ هزار و ۲۰۷ مصدوم رانندگی سال گذشته استان و هزینه های درمان و معلولیت های ناشی از حوادث رانندگی را هم اضافه کرد. به طور حتم رقم به دست آمده از بررسی های دقیق تر عددی نجومی و بسیار بزرگ می شود که خواندن آن دقت و صبر می خواهد. از دست رفتن بخش عمده

ای از منابع تحت عنوان خسارت کونی اقتصاد حرفی برای گفتن نمی گذارد.

بر پایه آمار ارائه شده از سوی راهداری خراسان شمالی، این استان دارای ۳۳۷ نقطه تصادف و ۹۶ نقطه پر تصادف است که تأثیر انکار ناپذیری بر آمار بالای تصادف های رانندگی استان دارد، این نقاط در گذشته با نام نقاط حادثه خیز شناخته می شدند. یکی از محورهای پر حادثه استان محور بجنورد- جنگل گلستان موسوم به جاده مرگ است که ۳۰ درصد تصادفات جاده ای در نقاط پر

به سال ۹۴ با کاهش ۲۷ نفری همراه بود اما آمار مصدومان ناشی از تصادفات جاده ای در استان به بیش از ۴۰۰ نفر افزایش داشت. اگر چه مسئولان دلیل آمار بالای تصادف های جاده ای در استان را عامل انسانی می دانند اما دلیل بودن نقاط پر تصادف در این آمار نگران کننده را نمی توان انکار کرد.

بر پایه آمار ارائه شده از سوی راهداری خراسان شمالی، این استان دارای ۳۳۷ نقطه تصادف و ۹۶ نقطه پر تصادف است که تأثیر انکار ناپذیری بر آمار بالای تصادف های رانندگی استان دارد، این نقاط در گذشته با نام نقاط حادثه خیز شناخته می شدند. یکی از محورهای پر حادثه استان محور بجنورد- جنگل گلستان موسوم به جاده مرگ است که ۳۰ درصد تصادفات جاده ای در نقاط پر



۵ برابر میانگین هزینه های تصادفات منجر به جرح و تقریباً ۹ برابر میانگین هزینه های تصادفات خسارتی است. آمار و اطلاعات جمع آوری شده موید وقوع درصد بالایی از تصادفات در نقاط تصادف خیز یا پر تصادف است، که این وضعیت، اهمیت فوق العاده اصلاح و سرمایه گذاری برای ایمن سازی نقاط پر تصادف و بحرانی جاده های استان را نشان می دهد.

اگر محاسبه ای از میانگین نسبت فایده به هزینه در اجرای پروژه های ایمن سازی نقاط تصادف خیز تصادفات جاده ای استان انجام شود با بر آوردهایی که به آن اشاره شد می توان گفت که توجیه اقتصادی بسیار قوی برای اجرای این گونه پروژه ها وجود دارد، همین توجیه اقتصادی هم موجب شد نقاط پر تصادف استان مصوبه سفر رهبری را بگیرند تا از نقشه نقاط بحرانی و پر تصادف استان حذف شوند.

رئیس اداره ایمنی، ترافیک و حریم راه های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی با بیان این که نقاط دارای تصادف و نقاط پر حادثه داریم، می گوید: این نقاط هر ۲/۵ سال یک بار از دفتر پلیس توسط یک تیم کارشناسی استخراج می شوند.

«برتوئا» اظهار می دارد: استان دارای ۳۳۷ نقطه دارای تصادف و ۹۶ نقطه پر حادثه است که این ۹۶ نقطه بعد از برگزاری جلسه ای به استان ابلاغ و اولویت بندی شده است که این نقاط در راه های اصلی، شریانی، فرعی و روستایی قرار دارند.

وی با بیان این که آشکار سازی این نقاط انجام شده است، ادامه می دهد: ۹۶ نقطه پر تصادف در حال پایش توسط کارشناسان است تا نقاط مستعد برای تصادف مشخص شود تا فعالیت هایی در قالب فعالیت کوتاه، میان و بلند مدت انجام شود.

وی اضافه می کند: در ۲۰ روز گذشته جلسه ای با حضور مشاور، پلیس و این اداره تشکیل شد و مشاور در حال کار است و گزارش آن در آینده آماده می شود تا عملیات اجرایی نقاط پر تصادف انجام شود.

وی با بیان این که آرام سازی و آشکار سازی نقاط پر حادثه استان انجام شده است، اظهار می دارد: ۲ نقطه در محور بجنورد- جنگل گلستان بود که ۲ قطعه آن در محور بازگشایی شده قرار داشته است و کاسته شد.

وی در پاسخ به این سوال که محورهای پر تصادف استان شامل چند درصد تصادف های استان می شوند، می گوید: مقوله ای به نام کوچ نقاط پر تصادف وجود دارد؛ به عنوان مثال محور سنخواست-اسفراین یکی از محورهای دارای نقاط پر تصادف و مستعد تصادف است که نقاط دارای واژگونی آن اصلاح می شود اما جای این نقطه عوض می شود و نقطه بروز حادثه مشخص نمی شود.

وی اظهار می دارد: این امر هم موجب شده است که آماری از درصد تصادف ها در نقاط پر حادثه وجود نداشته باشد.وی به انجام اقدامات مناسب

دعوت نامه مجمع عمومی عادی

جلسه هیات مدیره جهت انتخاب مدیران و بازرسین شرکت تحکیم سازه اترک به شماره ثبت ۴۰۶۱ در تاریخ ۱۳۹۶/۵/۲۶ برگزار می گردد. بدین وسیله از سهامداران و بازرسین محترم دعوت می شود به منظور انتخاب مدیران و بازرسین در جلسه مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۶ ساعت ۱۰ صبح در محل شرکت حضور یابند.

هیات مدیره

۰۹۸۵۸۸/۹۶۰

گزارش

یکشنبه ۱۵ مرداد ۱۳۹۶ ۱۳ ذی القعدة ۱۴۳۸ شماره ۲۴۹۵

در محور بجنورد-جنگل گلستان، اسفراین- جاجرم اشاره و عنوان می کند: برای جلوگیری از خواب آلودگی راننده پروژه هایی انجام شده است.وی ادامه می دهد: بر اساس تحقیقات انجام شده اصلاحات انجام شده موجب کاهش ۲۷ درصدی خواب آلودگی و تصادفات ناشی از آن شده است.

وی ادامه می دهد: برای مقاطعی از محور جنگل گلستان-آشخانه که دارای سبقت ممنوع بود فعالیت هایی انجام و برای آرام سازی نقاط تابلوهای مورد نظر نصب شده است.

وی ادامه می دهد: مصوبات سفر رهبری درباره نقاط پر تصادف استان هم انجام شده است و اعتبارات مورد نیاز برای حذف نقاط پر تصادف استان نیازمند انجام برآوردهای کارشناسی است که باید انجام شود. در همین رابطه،

رئیس پلیس راه استان با بیان این که خراسان شمالی سال گذشته با ۱۵ درصد کاهش مرگ و میر ناشی از تصادفات رتبه هشتم را در تصادفات جاده ای کشور داشته است، می گوید: آمار فوتی های ناشی از تصادفات جاده ای در ۴ ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۲۳ نفر افزایش داشته است.

سرهنگ «حسین زاده» با بیان این که ۹۶ نقطه پر حادثه استان اهمیت بیشتری نسبت به دیگر نقاط دارند، اظهار می دارد: این نقاط نیازمند انجام برنامه های کوتاه مدت،

نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۲ ماه نخست سال جاری ۵۵ کشته ناشی از تصادفات جاده ای در استان ثبت شده است. تأثیر نقاط پر حادثه در آمار کشته شدگان تصادف های جاده ای استان مستقیم و نگران کننده است.

مقاله

عوامل مؤثر بر تصادف

تصادف یکی از عوامل بسیار مهم مرگ و میر و صدمات جانی و مالی است و آثار سنگین اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی آن، جوامع بشری را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. در کشور ما نیز این مسئله به صورت یک معضل و مشکل درآمده است به گونه ای که ایران به لحاظ تصادف ها و سوانح جاده ای و ترافیکی به عنوان یکی از کشورهای دارای بیشترین موارد تصادف و مرگ و میر ناشی از آن معرفی شده است.

به عنوان یک قاعده کلی ۳ عامل مهم در حوادث رانندگی نقش اساسی دارند که شامل انسان، وسیله نقلیه، راه و محیط است. مطالعات نشان داده در ۹۵ درصد از تمام تصادفات ترافیکی، اشتباه های انسانی دخیل است، بنابراین آنچه اهمیت بیشتری می یابد، شناخت هر چه بیشتر عامل انسان است که به نوبه خود مجموعه قابل توجهی از عوامل را در بر می گیرد و در گروه های سنی مختلف موضوعات قابل تأملی را مطرح می کند. در مورد افراد یک جامعه، مؤثرترین راه پیشگیری از تصادفات، اصلاح رفتارهای پرخطر ترافیکی و مهارت های رانندگی افراد از طریق آموزش و اجرای برنامه های آموزشی و فرهنگی است. در میان اوضاع و سایر عوامل، علت اصلی تصادف شکل گیرد. سهم هر یک از عناصر یاد شده در ایجاد تصادف با ساز بروز تصادفات می شوند. به ندرت اتفاق می افتد که تصادفی فقط دارای یک علت واسط باشد، زیرا هر یک از عناصر سه گانه عبور و مرور یعنی وسیله، راه و انسان، می تواند وضعیتی را ایجاد کند که با ترکیب آن اوضاع و سایر عوامل، علت اصلی تصادف شکل گیرد. سهم هر یک از عناصر یاد شده در ایجاد تصادف با دیگری تفاوت دارد و به طور کلی می توان گفت: به موجب آمارهای موجود، سهم وسیله نقلیه در بروز حوادث که به طور عمده با عنوان نقص فنی همراه است اعم از اینکه حادث باشد یا مستمر از سهم راننده و جاده کمتر است. عوامل محیطی ترافیک که شامل عرض و شرایط راه، میزان روشنایی راه و حجم ترافیک است، تأثیر بسیاری در خطرات تصادف دارد.

به طور کلی این عوامل، علل غیرمستقیم تلقی می شوند، زیرا بستگی به استفاده کنندگان از راه دارد تا با تعدیل رفتار ترافیکی خود با شرایط غالب راه، نحوه رانندگی خود را سازگار کنند. البته برخی اوقات نیز عوامل محیط ترافیک می تواند عامل مستقیم محسوب شود که این امر در شرایطی مصداق دارد که استفاده کننده از راه نتواند اتفاق منجر به تصادف را پیش بینی کند. از میان عوامل محیط ترافیک که بیش از سایرین در خطرات تصادف متمایز و برجسته است، می توان به دو عامل لغزندگی و تاریکی اشاره کرد، هنگامی که این دو عامل با یکدیگر تلفیق شوند، میزان افزایش خطر تصادف به مراتب بیشتر می شود.

فصلنامه مطالعات پژوهشی راهور

پروانه بهداشتی تأسیس

و بهره برداری با شماره ۱۲۸۶۱

و پروانه بهداشتی ساخت

به شماره ۲۶/۱۰۴۴۶

متعلق به شرکت تعاونی تولیدی مانده مفقود و اعتبار ندارد. ۰۹۸۷۰۲/۹۶۰

دهوتامه تشکیل مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده فوق نوبت اول

جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت تعاونی مسکن مهر ۵ بجنورد به شماره ثبت ۲۸۹۳ در روز جمعه مورخ ۹۷/۰۵/۲۷ رأس ساعت ۱۸ در محل حسینیه گیفانیهای بجنورد به آدرس بجنورد کوچه کلانتری ۱۱ برگزار می گردد. ازکلیه داوطلبان اعضای شرکت تعاونی دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل با در دست داشتن ورقه سهم ،کارت و یا دفترچه عضویت رأس ساعت و موعده مقرر در محل مذکور حضور بهم رسانند و یا وکیل / نماینده خود را کتبا جهت حضور معرفی نمایند .

۰۹۸۸۰۳/۹۶۰

اطلاعیه مجمع عمومی عادی (نوبت دوم) شرکت تعاونی مسکن فخررازی

به اطلاع تمامی اعضا محترم می رساند مجمع عمومی عادی شرکت فوق در خصوص موارد ذیل روز جمعه مورخه ۹۶/۵/۲۷ ساعت ۱۰ صبح در محل کانون شهید رجایی شهر راز برگزار می گردد.

دستور جلسه: ۱- استماع گزارش هیئت مدیره

۲- واگذاری زمین های شرکت به اعضا

۳- تصمیم گیری در خصوص انتخاب اعضای هیئت مدیره

هیأت مدیره شرکت تعاونی مسکن فخررازی شهر راز

۰۹۸۷۹۶/۹۶۰

دعوتنامه تشکیل مجمع عمومی فوق العاده

جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت تعاونی مسکن میثاق دبیران بجنورد به شماره ثبت ۱۳۹۰ و شناسه ملی تعاونی ۰۳۱۶۴۸۰/۱۰۸۶۰ در روز جمعه مورخ ۹۶/۵/۲۷ رأس ساعت ۱۰ صبح در محل شرکت تعاونی مسکن میثاق به آدرس جنب شهدای گمنام برگزار می گردد. از کلیه داوطلبان اعضای شرکت تعاونی دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل با در دست داشتن ورقه سهم، کارت و یا دفترچه عضویت رأس ساعت و موعده مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانند و یا وکیل / نماینده خود را کتبا جهت حضور معرفی نمایند.

{ضمناً به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی؛ تعداد آراء و کالتی هر عضو حداکثر سه رأی و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود از تاریخ ۱۶/۵/۹۶ لغایت تاریخ ۲۳/۵/۹۶ در محل شرکت تعاونی مسکن میثاق حاضر تا پس از احرار هویت و تأیید و کالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند}

دستور جلسه: ۱- تمدید مدت فعالیت تعاونی

هیات مدیره

۰۹۸۷۹۶/۹۶۰