در محور رباط قره بیل- جنگل گلستان رخ داد:

جان باختن عابر پیاده در پی برخورد با خودرو

رئیس پلیس راه استان از جان باختن یک عابر پیاده در پی برخورد با یک خودروی پراید در کیلومتر ۴۳ جاده رباط قره بیل به جنگل گلستان خبر داد.سرهنگ «علیرضا حسین زاده» با اعلام جزئیات این خبر گفت: در پی اعلام یک مورد تصادف در محور «رباط قره بیل- جنگل گلستان» بلافاصله کارشناسان پلیس راه به محل مورد نظر اعزام شدند.

وی با اشاره به این که در این حادثه متاسفانه عابر پیاده به علت شدت جراحات وارد شده در دم فوت کرد، افزود: کارشناسان علت وقوع این حادثه را عدم توجه به جلو از جانب راننده خودروی پراید اعلام کردند.

وی با تاکید بر این که رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی مهم ترین عامل پیشگیری از وقوع حوادث رانندگی است، از رانندگان خواست به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی دقت و از شتاب زدگی در حین رانندگی خودداری کنند.

گزارشی از جاده ای با ده ها پیچ حادثه خیز

مصوبه بی سرانجام حذف جاده حادثه خیز بجنورد- شوقان ۱۲ ساله شد

محمد آگاهی

هر چند خراسان شمالی به دلیل داشتن روستاهای بسیار در مناطق کوهستانی، راه های فرعی خطرناک زیادی دارد اما اگر ۵ مسیر پر خطر روستایی را بخواهیم نام ببریم، مسیر بجنورد - شوقان و گردنه «بیو» یکی از این راه هاست که به سرعت نامش به ذهن مان می رسد. کسانی که از ده ها پیچ کم عرض این جاده کوهستانی عبور کرده اند هر گاه نام این مسیر را می شنوند از ترس و هراسی که در این مسیر تجربه کرده اند سخن می گویند. بارها نام این محور به دلیل بروز تصادفات مختلف بر زبان ها جاری شده است. این جاده خطرناک علاوه بر این که کوتاه ترین فاصله میان مرکز استان با شهرستان های جاجرم و گرمه به ویژه بخش های سنخواست و شوقان است، مسیر ارتباطی حدود ۵۰ روستای دیگر و به همین دلیل از تردد بالایی برخوردار است. روستاهای تاریخی و گردشگری خراشا و طبر و همچنین روستای پرجمعیت و زیبای حصار حسینی از جمله روستاهای معروف واقع در این مسیر و هدف سفر گردشگران هستند؛ گردشگرانی که به پیچ های بسیار تند و با انحنای کم این محور آشنا نیستند و این امر عامل افزایش تصادفات در این مسیر شده است. نگاهی به آرشیو روزنامه «خراسان شمالی» حاکی از آن است که حتی افراد بومی این مسیر نیز که به طور مرتب از این جاده استفاده می کنند دچار سانحه می شوند.اما برای حذف این جاده پرخطر، هیئت دولت وقت در سال ۱۳۸۵ مصوبه ای داشت که اگر تاکنون اجرایی می شد نه تنها این راه حذف بلکه مزایایی نیز نصیب بسیاری از هم استانی ها می شد.

بر اساس این مصوبه در سفر نخست هیئت دولت نهم به خراسان شمالی مقرر شد راه دسترسی جدیدی در این مسیر واقع و با به سازی مسیر میامی-جاجرم- سنخواست تردد اتوبوس های مسیر بجنورد به تهران در این محور برقرار شود. ساخت این جاده ضمن کوتاه کردن مسیر مرکز استان به تهران به میزان زیادی از بار ترافیکی محورهای بجنورد- اسفراین- سبزوار و نیز مسیر بجنورد- آشخانه- آزادشهر خواهد کاست. همچنین ساخت این جاده خواسته دیرینه مردم شهرهای شوقان و سنخواست است زیرا با ساخت آن، این شهرها از بن بست خارج خواهند شد. این جاده قرار بود در مدت ۳ سال احداث شود اما ۹ سال از تصویب این پروژه می گذرد و هنوز کامیون های ترانزیتی برای رسیدن به بجنورد باید پس از گذر از جاجرم به اسفراین و بعد به بجنورد بروند و اهالی حدود ۳۰ آبادی در بخش های سنخواست و شوقان از توابع جاجرم نیز باید از جاده های مارپیچ و با شیب تند برای رسیدن به جاجرم یا بجنورد استفاده کنند.

عرض کم و نبود روشنایی

«احمدی» که هر هفته جاده جاجرم به سنخواست و بجنورد را به دلیل شرایط کاری اش طی می کند، درباره مشکلات این جاده، می گوید: در بیش از ۱۰ قسمت آن، شیب های تندی وجود دارد که باید به سازی شود و از سویی رویه آسفالت این محور در بسیاری از قسمت ها شسته و برداشته شده است. وی ادامه می دهد: جاده، شانه خاکی مناسبی ندارد و عرض آن نیز کم است. یکی از اهالی سنخواست نیز اظهار می کند: در این مسیر روستاهای زیادی وجود دارند که اهالی آن ها برای انتقال محصولات کشاورزی خود به مرکز استان یا به شهرستان هایی مانند شاهرود، به راه مناسب نیاز دارند و ساخت این محور شریانی می تواند علاوه بر کاهش زمان رسیدن به این شهرستان ها، در اقتصاد منطقه نیز تاثیر بگذارد. «هاشمی» اضافه می کند: عرض کم جاده و نبود روشنایی مناسب یکی از مهم ترین مشکلات تردد در این محور است. وی با اشاره به نبود تابلوهای مناسب راهنمایی و رانندگی در این محور اضافه می کند: در این مسیر از گشت های نیروی انتظامی خبری نیست و علاوه بر آن در هر زمستان، جاده بارها به علت بارش برف و کولاک مسدود می شود. به گفته وی، اگر این جاده اصلی به محور شریانی تبدیل شود، هم تعریض خواهد شد و هم گروه های امداد و نجات به راحتی می توانند در مسیر تردد کنند و جاده بسته نمی شود.

وعده های بی سرانجام مسئولان

«محمدی» هم که یک راننده است، می گوید: شیب تند و مارپیچی جاده با تعریض جاده کمتر می شود. وی تأکید می کند: مسئولان بارها وعده داده اند که این محور ساخته خواهد شد اما این اتفاق تاکنون نیفتاده است.وی خاطرنشان می کند: با ساخت و بهره برداری از این جاده، میزان تردد در جاده های اصلی تقسیم می شود و کاهش خواهد یافت و این امر به کاهش تصادفات منجر می شود. وی بیان می کند: تقاطع هایی که در این مسیر وجود دارد باید به سازی و ساخته و علایم راهنمایی و چراغ چشمک زن نیز نصب شود. کارشناسان پلیس راه نیز بر حادثه خیز بودن این محور با اشاره به آمار حوادث مختلف تأکید دارند و از منظر آنان تردد بالا با وجود عرض کم و پیچ های تند با مشکلات هندسی و کمبود تابلوی علایم و محافظ های جاده ای مهم ترین مشکلات این محور است. در همین باره نماینده مردم بجنورد، جاجرم، گرمه، مانه و سملقان و راز و جرگلان در مجلس شورای اسلامی با بیان این که پروژه محور بجنورد به سنخواست و شوقان به کندی پیش می رود اظهار می کند: طی امسال تنها ۵ میلیارد تومان اعتبار به این محور تخصیص پیدا کرد. گزارش خبرنگار ما حاکی است، تکمیل پروژه این محور هر چند در گذشته بر عهده اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی بود اما طی سال گذشته این پروژه به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور واگذار شد. روز گذشته با نماینده این شرکت در استان در خصوص چگونگی روند پیشرفت این پروژه تماس گرفتیم که تلفن خود را پاسخ نداد.

عبرت

راز حاتم بخشی مرد خیرنما

صدیقی-راز حاتم بخشی یک خیرنما بعد از مدتی فاش و معلوم شد گوشت های قربانی توزیع شده بین مردم همه سرقتی بوده است. یک نفر با سرقت گوسفندان اهالی روستاهای مجاور گوشت آن ها را بین مردم روستای محل سکونتش تقسیم می کرد تا خودش را خیر نشان دهد اما در آخر دستش رو شد. یکی از اهالی این روستا در این باره گفت: یکی از ساکنان روستا که فرد درست و پاک دستی نبود هر چند وقت گوسفندی را قربانی و بیشتر گوشتش را بین اهالی به خصوص فقرا پخش می کرد و این کارش تعجب همه را بر انگیخته بود. مدتی گذشت و او همچنان به کارش ادامه می داد و مدام در مجالس و کارهای خیر پیشقدم می شد تا این که ورق برگشت و نقاب از چهره او برداشته شد.

روزی یکی از مال باختگان روستای مجاور محل سکونت مان به روستای ما آمد و گفت که مدتی است هر چند وقت یک بار گوسفند یک نفر ناپدید می شود و گوسفند او نیز به تازگی گم شده است و دنبالش می گردد. در همین گیرودار و صحبت با مال باخته بودیم که ناگهان فرد خیرنما با موتورسیکلت اش همراه با یک گوسفند در تَرک موتور از مقابل ما رد شد.

ناگهان مال باخته گوسفندش را که روی تَرک موتورسیکلت بود شناخت و دنبال آن به راه افتاد اما راکب به مال باخته توجهی نکرد و به سرعت رد شد ولی وقتی دید راه فرار ندارد موتورسیکلت و گوسفند را رها کرد و پا به فرار گذاشت.

تازه بعد از آن ماجرا بود که متوجه شدیم همه گوشت های قربانی که سارق بین مردم پخش می کرد سرقتی بود و او فقط می خواست با مال سرقتی برای خودش شهرتی بین مردم دست و پا کند تا اهالی به بقیه کارهای خلافش پی نبرند.

اخبار

مرگ کبوتر باز در پی سقوط از ارتفاع

جوان اهل مانه و سملقان هنگام به پرواز درآوردن کبوترانش از روی پشت بام سقوط کرد و جان باخت. به گزارش خبرنگار ما، چندی پیش در یکی از روستاهای مانه و سملقان جوانی هنگام بازی با کبوترانش بر اثر بی احتیاطی از روی پشت بام سقوط کرد و هر چند او را به بیمارستان منتقل کردند اما به دلیل شدت جراحات وارد شده جان باخت.

زلزله ۳/۵ ریشتری پیش قلعه را لرزاند

زلزله ای به قدرت ۳/۵ ریشتر مرکز بخش مانه شهرستان مانه و سملقان را لرزاند . به گزارش خبرنگار ما و بر اساس اعلام مرکز لرزه نگاری کشور، این زمین لرزه ساعت ۱۴:۵۰ روز گذشته در عمق ۶ کیلومتری زمین رخ داد. مرکز این زمین لرزه با بجنورد ۲۷ کیلومتر و با آشخانه ۱۸ کیلومتر فاصله داشت.

سقوط از تختخواب مردی را به کما برد

در پی سقوط مردی از روی تختخواب، به دلیل برخورد سرش با جسم سخت به کما رفت. به گزارش خبرنگار ما، در یک حادثه، مردی هنگام خواب از روی تختخوابش غلت خورد و هنگام افتادن از روی تخت سرش به جسمی سخت برخورد کرد و به کما رفت. این مرد پس از عمل جراحی در بیمارستان بستری شد.

پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه کشی
قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته

لذت سرگرمی + جوایز نقدی و غیرنقدی هفتگی

خط اختصاصی پاسخ ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲
اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

پرطرفدارترین سرگرمی خراسان مشخص شد

گربه یا شیر؟!

شیرها هم قرعه‌کشی شدند!

• محمدمهدی رنجبر

گربه یا شیر بودنش فرقی نمی کند! مهم این است که تعداد قابل توجهی از پاسخ های هفتگی دریافتی ما، مربوط به سرگرمی «نقش‌یاب شماره» است و مخاطبان ما در روزنامه خراسان، از اتصال شماره‌ها برای کشف کردن تصویر لذت می‌برند. بله درست حدس زدید! درباره همین سرگرمی منطقی که دیروز منتشر شد و امروز پاسخش را برای شما درج کرده‌ایم، داریم صحبت می‌کنیم. برخی از مخاطبان در پیامک‌شان به تصویر یک گربه با بچه‌هایش اشاره کرده‌اند و برخی هم در این تصویر یک شیر را با بچه‌هایش دیده‌اند. البته انصافا این تصویر به گربه شبیه‌تر است تا شیر! اما شیرها هم در قرعه‌کشی شرکت داده می‌شوند.

«نقش‌یاب شماره» یکی از معروف‌ترین و پرطرفدارترین سرگرمی‌های جهان است که کوچک و بزرگ نمی‌شناسد و طرفدارانش در تمام سنین، کتاب‌های این سرگرمی را خریداری می‌کنند و با یک بسته مدادرنگی به جان کتاب‌ها می‌افتند و با حرص و ولع کتاب‌شان را حل می‌کنند.

این سرگرمی البته در ایران چندان متداول نشده که شاید یکی از مهم‌ترین دلایلش، دشوار بودن عملیات تولید این سرگرمی است، قرار دهی صدها شماره پیاپی در جای درست و با رنگ صحیح که منجر به تشکیل تصویر شود، بسیار سخت‌تر از آن‌چه فکرش را بکنید انجام می‌شود. حروفچینی و صفحه‌آرایی درباره این بخش از کتاب یا روزنامه، حدود ۱۰ برابر دیگر مطالب، از تولیدکننده‌اش انرژی می‌گیرد و طبیعتا هزینه بالایی هم برای تولید این سرگرمی صرف می‌شود.

با این همه، استفاده از چنین سرگرمی‌هایی به دلیل آرامش خاصی که به مخاطب می‌دهد توصیه شده است.

موفق و پیروز باشید و حرفه‌ای

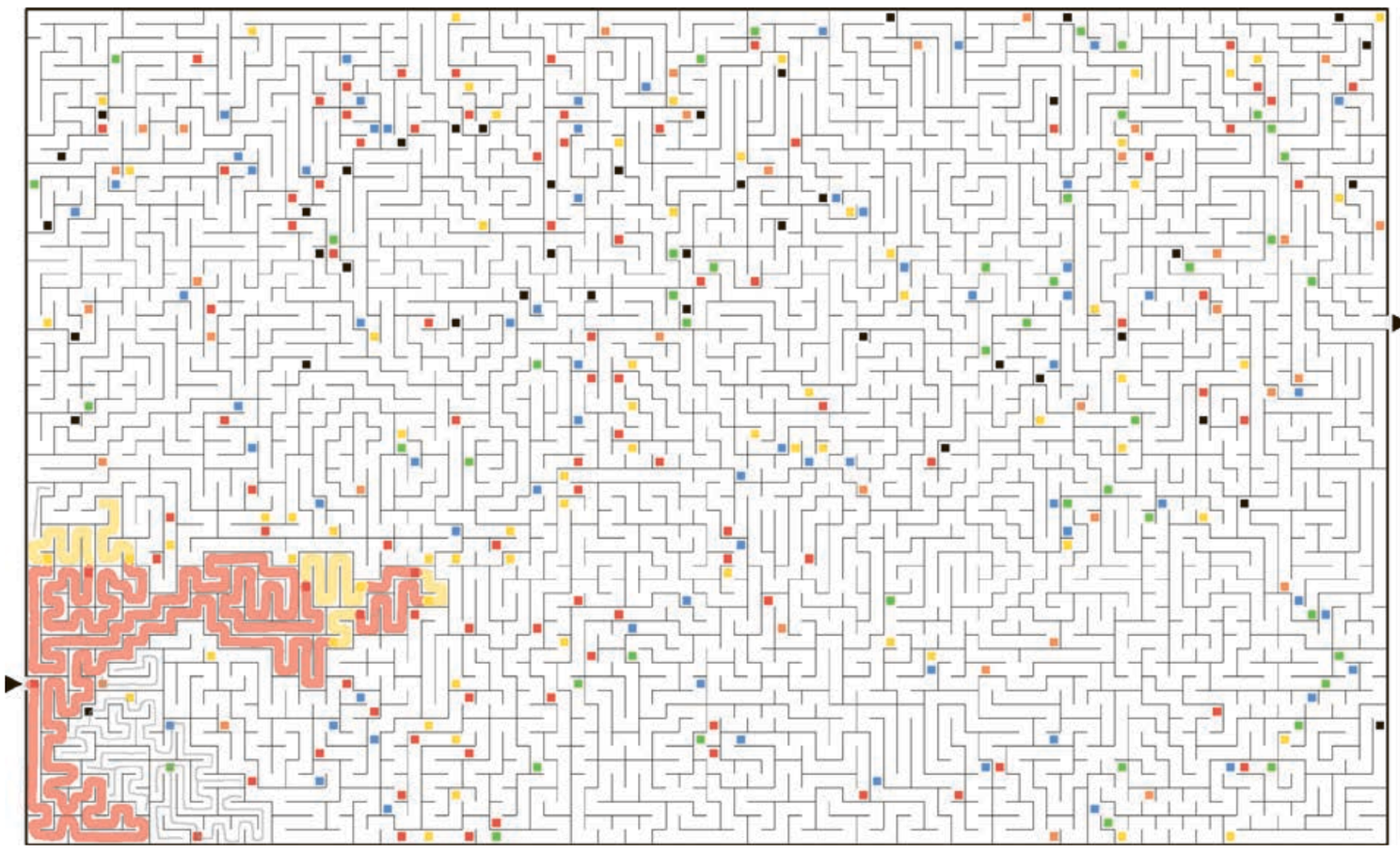
پاسخ مسابقه‌های قبل

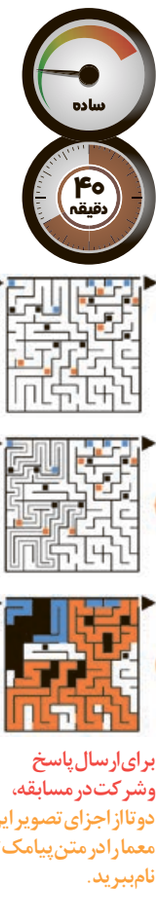
نقش‌یاب مارپیچ

یک‌شنبه‌ها و چهارشنبه‌ها

قانون: در این مارپیچ یک تصویر پنهان شده است! برای کشف آن باید «یک خط شکسته مارپیچ» پیدا کنید که از ورودی مارپیچ وارد شود و از خروجی آن بیرون برود. این خط باید بدون «شاخه» و «دوراهی» باشد. وقتی مسیر صحیح پیدا شد، هر خال رنگی که در مسیر باشد به شما می گوید که ادامه مسیر را تا خال بعدی با چه رنگی پُر رنگ کنید تا تصویر آشکار شود.

پیشنهاد می‌شود که: در هر دوراهی، مسیرهای انحرافی بن بست را با خطوط کمرنگ مشخص کنید تا به اشتباه نیفتید. به خال‌های رنگی در مسیرهای بن بست بی اعتنا باشید.





برای ارسال پاسخ وشرکت در مسابقه، دوتا از اجزای تصویر این معما را در متن پیامک تان نام ببرید.

سودوکو

هر روز

قانون: ارقام ۱ تا ۹ را در خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

بسیار ساده ۱۰ دقیقه

	۵			۱	۲			
		۳		۶	۴	۱		
۶				۷	۹	۸	۴	
	۶				۳		۵	۷
	۱	۹				۲	۳	
۳	۴		۲				۸	
	۸	۲	۶	۳				۴
		۶	۹	۲		۳		
			۴	۸			۶	

برای ارسال پاسخ وشرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول و دوم و سوم از هر سودوکوی حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

متوسط ۳۰ دقیقه

	۷		۸		۴			۵
						۸	۳	
		۹		۱		۴	۶	
		۷		۹		۵		
۴			۳		۵			۹
		۶		۲		۳		
	۶	۵		۸		۱		
	۲	۱						
۸			۶		۱		۵	

حرفه‌ای‌ها و مدعیان سودوکو درجه دشواری هر سودوکو + زمان حل‌شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰

بسیار سخت ۵۰ دقیقه

	۶			۳				
		۳			۵			۱
	۸		۷	۹				
۵		۲						۹
	۴	۶		۵		۱	۲	
۹						۷		۳
				۶	۷		۹	
۶			۵			۲		
				۱			۸	