

## بازار

## پافشاری مرغداران در برابر مصوبه تنظیم بازار



برخی کالاها و خدمات قیمت مصوب کند اما در این مصوبه، مدت زمان تعیین نشده است که تا چه زمانی مرغ با این قیمت عرضه شود. وی اظهار کرد: از آن جایی که بازار تنش دارد و قیمت ها متأثر از وضعیت قیمت نهاده هاست، باید مدت آن هم مشخص باشد. به گفته وی، وقتی مصوبه ای بدون شرایط قانونی داده می شود، از نظر ما قابلیت اجرا ندارد بنابراین اگر ستاد تنظیم بازار بخواهد قیمت جدید را ارائه کند باید مجدداً مصوبه جدید بدهد و زمان تعیین کند. وی ادامه داد: هم اکنون میانگین قیمت هر کیلو مرغ ۱۲ هزار و ۵۰۰، حداقل قیمت آن ۱۲ هزار و ۳۰۰ و حداکثر قیمت مرغ ۱۳ هزار و ۲۰۰ تومان است.

## خبر

## موزه فرش در گیر و دار توافق دو سازمان

با وجود این که در سال های گذشته مقرر شد زمینی به منظور ایجاد موزه و نمایشگاه دایمی فرش در نظر گرفته شود اما هنوز در این خصوص کاری انجام نشده است. وی خاطرنشان کرد: سازمان صمت و اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری باید طی جلسه ای برای ایجاد این موزه و نمایشگاه دایمی برنامه ریزی کنند تا پس از آن ما هم از آن ها حمایت کنیم. وی ادامه داد: تا زمانی که این دو دستگاه احساس مسئولیت نکنند مسئله نبود موزه و نمایشگاه دایمی فرش، باقی خواهد ماند.

**شیری-** ایجاد موزه جدید فرش استان در گیر و دار توافق سازمان صمت و اداره کل میراث فرهنگی خراسان شمالی است. معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار خراسان شمالی با بیان این مطلب به خبرنگار ما افزود: در حالی که قرار بود مکانی برای به نمایش گذاشتن ۲۰ تخته فرشی که در سال های گذشته از تهران به استان منتقل شده بود در نظر گرفته شود اما هنوز کاری در این خصوص انجام نشده است و فرش ها همچنان در انبار آیینیه خانه مفخم خاک می خورد. «پور عیسی» گفت:

**شیری-** ۲۸ آذر امسال ستاد تنظیم بازار کشور مصوب کرد قیمت هر کیلو مرغ برای مصرف کننده ۹ هزار و ۸۰۰ تا ۱۰ هزار تومان باشد این در حالی است که در این پروسه یک ماهه این مصوبه به دلیل اعتراض های انجام شده از سوی اتحادیه ها اجرا نشده است. رئیس اتحادیه مرغ فروشان بجنورد در این باره به خبرنگار ما گفت: بر اساس مصوبه ۲۸ آذر ستاد تنظیم بازار کشور، قیمت مرغ در کشتارگاه باید هر کیلو ۶ هزار و ۳۵۰ تومان و برای مصرف کننده هر کیلو ۹ هزار و ۸۰۰ تا ۱۰ هزار تومان باشد اما از آن جایی که در این مصوبه بر اساس ماده ۵۱ قانون نظام صنفی، زمان تعیین نشده، هنوز اجرا نشده است. «حسین قاسم زاده» افزود: هم اکنون این مصوبه در برخی مناطق خاص تهران و گنبد اجرا می شود اما در خراسان شمالی با وجود تلاش هایی که برای نحوه اجرای این مصوبه شده، به دلیل اعتراض هایی که در راستای مشکل قانونی آن شد، هنوز اجرا نشده است. وی اظهار کرد: در شرایط فعلی تولید مرغ زیادی هم در استان نداریم که در راستای اجرای مصوبه، بتوانیم مرغ مورد نیاز را تأمین کنیم. به گفته وی، طبق ماده ۵۱ قانون نظام صنفی، اختیاراتی به ستاد تنظیم بازار داده شده تا با رعایت شرایطی برای

# پروازهای بجنورد، نزدیک به همه روزه

قول وزیر به روایت استاندار، عملی شد



اکرم اسعدی

و عده وزیر راه مبنی بر همه روزه شدن پروازهای فرودگاه بجنورد که استاندارد به دنبال پیگیری های خود آن را روایت کرده بود، با افزایش پروازهای این فرودگاه، به واقعیت نزدیک شد و حالا فرودگاه شهید محمدزاده بجنورد فقط ۲ پرواز در هفته کم دارد و بررسی برای برقراری پروازهای بجنورد- کیش در دستور کار قرار گرفته است تا این وعده به شکل کامل، محقق شود. استاندار خراسان شمالی در این باره در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار خراسان شمالی گفت: در ادامه پیگیری ها برای برقراری همه روزه پروازهای بجنورد، هفته گذشته، در جلسه ای در تهران در حضور وزیر راه و شهرسازی از جهانگیری، معاون اول رئیس جمهور درخواست کردم برای افزایش پروازهای این فرودگاه اقدام اساسی صورت گیرد. (محمدعلی شجاعی) بیان کرد: وزیر راه و شهرسازی

که حدود یک هفته قبل از آن و در گفت و گوی تلفنی وعده برقراری همه روزه پروازهای بجنورد را داده بود، پس از این جلسه، از برقراری پروازهای هواپیمایی تابان در فرودگاه بجنورد خبر داد و اظهار کرد که در گام نخست، دو پرواز به تعداد

پروازهای این فرودگاه اضافه شد. وی افزود: بر این اساس پروازهای هواپیمایی تابان برای روزهای یک شنبه و سه شنبه نیز برقرار شد و تعداد پروازهای استان از ۳ نوبت در هفته، به ۵ نوبت افزایش یافت. مقام عالی دولت در خراسان شمالی

همچنین از پیگیری برقراری پروازهای فرودگاه بجنورد به کیش و برعکس خبر داد و از «پور عیسی» معاون هماهنگی امور اقتصادی خود، خواست با بررسی تقاضا و استقبال مردم استان برای سفر به کیش با توجه به آمار و مستندات دفاتر مسافرتی

## از قلم شما

۱/۶ میلیارد تن کربن وارد جوزمین شد که این مقدار در سال ۲۰۰۰ میلادی به ۶/۳ میلیارد تن رسید؛ یعنی ۴ برابر شد. علاوه بر آن، سایر گازهای سمی و خطرناک بر اثر سوخت زغال سنگ، چوب، بنزین، نفت، گازوئیل، مازوت و غیره وارد جو می شود. تنها عاملی که با گاز کربنیک و سایر گازهای سمی وارد شده به جو کره زمین مبارزه می کند پوشش گیاهی اعم از جنگل و مرتع و ... است، گیاهان برای سوخت کره زمین مبارزه می کند پوشش گیاهی اعم از جنگل و مرتع و ... است، گیاهان برای سوخت کره زمین مبارزه می کنند اما متأسفانه سالانه بیش از ۹ میلیون هکتار از جنگل های جهان توسط انسان نابود می شود که این روند تخریب شدید و ناعادالانه را در جنگل های میهن اسلامی از جمله در خراسان شمالی به وضوح می بینیم و چاره ای هم اندیشیده نمی شود. آلودگی هوا موجب تخریب لایه ازن می شود و اشعه ماوراء بنفش به زمین نفوذ می کند که باعث بروز سرطان پوست، تضعیف دستگاه های دفاعی بدن و بروز بیماری های چشمی در انسان می شود. بایباید در حیاط مسکونی، کوچه، کوی

و برزن و شهر و کشورمان درخت بکاریم و از خودروهای شخصی کمتر استفاده کنیم. همشهریان و هم استانی های عزیز؛ تصمیم بگیرید حداقل در روز ۲۹ دی که روز هوای پاک است از خودرو استفاده نکنید و با پای پیاده یا با دوچرخه یا وسیله حمل و نقل عمومی سر کار بروید؛ آن وقت خواهید دید که چقدر راحت هستید! چرا باید این همه خود را به مشکلات ترافیکی و آلاینده ها دچار کنیم؟ در ترافیک ماندن ها، استرس داشتن ها، دود و دُم را استنشاق کردن و جوش زدن و دیگران را در ایجاد این مشکلات مقصر دانستن، همه و همه با همه گونه امراض ناشی از آلودگی هاست. گازسوز کردن وسایل نقلیه موتوری یکی از راه حل های کاهش آلودگی هواست. از مصرف زیاد مواد غذایی و انباشتن زباله ها در معابر و اماکن عمومی و تفریحی و استفاده از اسبری ها، خوشبوکننده ها و حشره کش ها بپرهیزیم؛ خودروهای پرمصرف فرسوده و خراب هر چه زودتر جمع آوری شود؛ استفاده مکرر از ترمز

خودرو، سوزاندن زباله ها، سیگار کشیدن به خصوص در فضای بسته، استفاده از انواع سموم کشاورزی و ده ها مورد دیگر موجب آلودگی محیط زیست می شود که به طور جدی باید از آن ها پرهیز کرد. حرکت هوا و ایجاد توفان و باد از عوامل انتقال دهنده آلاینده ها به خصوص سموم کشاورزی به سایر نقاط است. سازمان جهانی بهداشت اعلام کرده است که سموم کشاورزی، سالانه ۳ میلیون نفر را مسموم می کند که ۲۰ هزار نفر از آن ها جان خود را از دست می دهند.

چنان چه بشر امروز به فکر چاره نباشد خود در انبوه آلاینده های تولید شده به دست خود محبوس خواهد کرد. عواقب وخیم و خطرات آلودگی هوا از جنگ های خانمان سوز به مراتب بیشتر است. انسان به مرور زمینه مرگ خود را فراهم می کند و کمتر به فکر راه حل است! زندگی سالم، روحیه شاد، جسمی پرتوان و تنومند، نشاط و شادابی در سایه هوای پاک میسر می شود.

ملک حسن صالحی

## آلودگی هوا، مرگ تدریجی

به بهانه ۲۹ دی، روز جهانی هوای پاک و به منظور حفظ محیط زیست و تأمین سلامتی در جهان، توجه هموطنان عزیز و مسئولان محترم را به موارد ذیل معطوف می دارم؛ امید است در پی چاره جوینی و راه حل اصولی و ایجاد راهکارهای مناسب در جهت زندگی سالم و تندرستی جامعه گام برداشته شود. هوا گازی است بی رنگ و بی بو، مخلوطی از عناصری مانند ازت، اکسیژن، هیدروژن، گاز کربنیک، آرگون، نئون، هلیوم، کریپتون، گزنون و مقادری بخار آب و گاز آمونیاک. اکسیژن موجود در هوا منبع اصلی و اولیه حیات و زندگی است. انسان بدون آب و غذا می تواند چند روزی زندگی کند اما بدون هوا بیش از ۳ دقیقه زنده نمی ماند. به هر گونه تغییرات فیزیکی و شیمیایی که در عناصر تشکیل دهنده آن به وجود آید آلودگی هوا می گویند. آلودگی هوا به صورت طبیعی یا مصنوعی ایجاد می

شود. باد، توفان، ماسه، فعالیت آتشفشان ها، آتش سوزی خود به خود جنگل ها، چشمه های آب معدنی و تخمیر مواد در طبیعت اگر بدون وجود هوا باشند از عوامل طبیعی آلوده کننده هوا هستند. عوامل مصنوعی که به دست انسان انجام می گیرند بسیار زیاد هستند. هر سال مقدار زیادی گازهای سمی و میلیاردها تن گاز کربنیک به علت استفاده نادرست از نفت، زغال سنگ، گازوئیل و بنزین در کارخانجات صنعتی، وسایل خانگی و تجاری به خصوص وسایل نقلیه موتوری وارد جو زمین می شوند که مهم ترین منبع آلودگی هوا در شهرها هستند. خودروهای خراب و فرسوده با مصرف زیاد بنزین، مقدار زیادی آلاینده به خصوص سرب وارد هوا می کنند. یک خودروی کهنه برای طی کردن یک کیلومتر راه، اکسیژن مصرفی ۲۰۰ نفر در شبانه روز را مصرف می کند. در سال ۱۹۵۰ میلادی حدود

# المان قفل

## GERMAN LOCK

The World of Digital lock system

بجنورد بلوار امام خمینی بعد از چهار راه باسکول نبش امام خمینی ۳

تلفن ۰۵۸۳۲۲۲۴۰۸۲\_۰۹۱۵۵۱۸۶۷۹۵

Also available in other finishing.