

باز هم همان آتش و همان کاسه. هر سال تکرار مکررات و معلوم نیست چه زمان می توانیم بدون دغدغه زمستان را بگذرانیم. برف و باران که بیاید راهبندان هم می آید. راه که بند می آید روستایی جماعت و به ویژه ما روستاییانی که با مرکز استان فاصله داریم نمی دانیم چه کنیم. باید دعا کنیم تا بیمار نشویم، دارو هایمان تمام نشود و تزریقات و کار اداری و خلاصه احتیاج به چیزی نداشته باشیم وگرنه کارمان زار می شود.تا چه زمان باید منتظر ساخت چند کیلومتر راه تا روستا باشیم. «امیری» ساکن ریین است. این گفته ها درددل های مشترک بسیاری از روستا نشینان ما است.

از ارکان که به سمت ریین می رویم کوه آلاداغ مانند دژی محکم رویه رومیان قد برافراشته است اما برای رسیدن به این کوه ای کاش این راه سخت را انتخاب نمی کردیم. آسفالت محور ارکان فقط نامی از آسفالت دارد اما دل روستاییان خوش است که حداقل زمستان ها راه بسته نمی شود.از این محور پر پیچ و خم باید گذشت تا به ریین رسید. برای رسیدن به آلاداغ باید این راه را پیمود. راهی که با هر بارندگی و برف بسته می شود و روستاییان برای تردد نه تنها در فصول سرد بلکه در همه مواقع از نداشتن راه مناسب رنج می برند. این زبان حال بسیاری از روستاییان خراسان شمالی است.

در هر یک از شهرستان های استان ما تعدادی روستا وجود دارد که راه مناسب ندارند و همین امر موجب شده تا بر محرومیت روستاییان افزوده شود.روستای کلاته سهراب، خرق، کی کی و نظرآباد، پیر بز و بسیاری از روستاهای دهستان گیفان راه مناسب و محور مواصلاتی ندارند.این روستا ها کم جمعیت هم نیستند و در روستایی مانند ریین جمعیت قابل توجهی هم سکونت دارند.

روستاهای محور گیفان هم راه مناسب ندارند و این در حالی است که یکی از مهم ترین زیر ساخت های توسعه

راه مناسب است.

آن هم در استانی مانند خراسان شمالی که نیمی از جمعیت آن در روستا ها زندگی و از طریق کشاورزی

امرار معاش می کنند.

این در حالی است که هر سال وعده های زیادی برای ارتقای شاخص راه روستایی داده شده است و در آخرین سفر وزیر راه و شهرسازی هم بر آسفالت ۵۰۰ کیلومتر راه روستایی تأکید شد که متأسفانه فقط یک پنجم این زیر ساخت های توسعه راه مناسب است.

افشره

روستاییان برای تردد نه تنها در فصول سرد بلکه در همه مواقع از نداشتن راه مناسب رنج می برند. این زبان حال بسیاری از روستاییان خراسان شمالی است. در هر یک از شهرستان های استان ما تعدادی روستا وجود دارد که راه مناسب ندارند و همین امر موجب شده تا بر محرومیت روستاییان افزوده شود.روستای کلاته سهراب، خرق، کی کی و نظرآباد، پیر بز و بسیاری از روستاهای دهستان گیفان راه مناسب و محور مواصلاتی ندارند.این روستا ها کم جمعیت هم نیستند و در روستایی مانند ریین جمعیت قابل توجهی هم سکونت دارند. روستاهای محور گیفان هم راه مناسب ندارند و این در حالی است که یکی از مهم ترین زیر ساخت های توسعه راه مناسب است.

گفت و گو

نماینده ۵ شهرستان استان:

ضرورت توجه به شاخص راه روستایی

گروه گزارش- شاخص راه روستایی در شهرستان های بجنود، مانه و سملقان، گرمه و جاجرم و راز و جرگلان هم چنان نیازمند توجه جدی است. نماینده

ترافیک وعده ها در راه روستایی

۶۰ درصد راه‌های روستایی استان همچنان بدون آسفالت

عکس:بهمنیار

۶۰ درصد از راه‌های روستایی استان خاکی و شوسه‌است

رقم ساخته شد و بقیه آن تحقق پیدا نکرد.

در مورد لزوم ارتقای شاخص راه روستایی و آسفالت محورهای روستایی یک کارشناس ارشد توسعه روستایی می گوید: توسعه روستاها و ریشه کنی فقر گسترده ای که بر آن ها حاکم است بدون توسعه زیرساخت هایی مانند راه ممکن نیست و راه روستایی یکی از مهمترین خدمات زیربنایی است که نقش و جایگاه ویژه ای در توسعه مناطق روستایی ایفاء می‌کند.

« صدافتی» با بیان این که جاده ها علاوه بر حمل تولیدات زراعی، عامل اصلی جابجایی مسافران و پیوند دهنده مناطق روستایی و شهرها هستند، بیان می‌کند: راه ها باعث کاهش زمان حرکت و کاهش قیمت تمام شده کالا‌های تولیدی می شوند و از مهمترین شاخصه های توسعه یافتگی در منطقه وجود شبکه حمل و نقل و جاده های ایمن و مناسب برای دسترسی و ارتباط با دیگر مراکز مهم کشور است.

وی ادامه می دهد: به گفته بسیاری از کارشناسان تاثیر این عامل بر رشد و گسترش دیگر عوامل توسعه انکارناپذیر است و زمینه توسعه از جهات مختلف را

وی اضافه می کند: حمل به موقع و سریع تولیدات، دامپروری، باغی و زراعی از مهم ترین عوامل تاثیر گذار بر اقتصاد روستا است و از سویی در استانی مانند خراسان شمالی توسعه گردشگری نیز از برنامه های سیاست گذاران است که آن هم بدون داشتن راه مناسب امکان پذیر نیست.

وی ادامه می دهد: تعداد زیادی از روستاییان که در سال های اخیر به علت خشکسالی های متوالی دیگر به کشاورزی نمی پردازند هر روز برای دست یافتن به مشاغل مختلف به شهرها تردد می کنند و نبود و کمبود راه مناسب برای گذران زندگی آن ها مشکل ساز است. وی ادامه می دهد: در خراسان شمالی نبود راه مناسب در حمل و نقل مسافر هم تاثیر دارد و همین امر موجب می شود تا رانندگانی که در محورهای روستایی کار می کنند با توجه به نیاز روستاییان، هزینه های زیادی را به مردم تحمیل کنند.

وی خاطر نشان می کند:متأسفانه در توسعه راه روستایی استان کارنامه خوبی ندارد و شاخص راه روستایی در خراسان شمالی ۴۵ درصد است که با میانگین کشور فاصله زیادی دارد و این عامل توسعه یافتگی در محاق فراموشی و کمبود اعتبار غرق شده



است و وعده هایی که داده می شود هم به بهانه نبود اعتبار عملی نمی شود.اگر به مرور وعده ها بپردازیم خواهیم دید که باید تا سال آینده ۵۰۰ کیلومتر راه روستایی در استان آسفالت شود و وزیر راه و شهرسازی هم بر این موضوع تأکید داشت.

۲۴ خرداد ماه امسال بود که وزیر راه و شهرسازی وعده داد تا سال ۹۵ تمامی راه های روستایی خراسان شمالی آسفالت می شود. وی گفت: برای رسیدن به این امر ۶۵۰ کیلومتر راه این استان در سال جاری آسفالت و روکش خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی هم بر نگهداری راه های روستایی آسفالت‌ه تأکید کرد. در آن هنگام عنوان شده بود حدود ۵۰۰ کیلومتر راه روستایی و ۱۵۰ کیلومتر راه فرعی در استان نیازمند روکش آسفالت هستند.

این در حالی است که مدیر راهداری اداره کل راه و شهرسازی در سال ۹۲ گفته بود طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، طی سال جاری ۲۲۵ کیلومتر راه روستایی باید، روکش و آسفالت شود که این رقم تا سال ۹۴



در این مسیر نیز اصلاح و برطرف شود و قرار شد تا این محور ارتباطی در چارچوب راه‌های اصلی از اعتبارات لازم برخوردار شود که هم اکنون نیز بخش هایی از آن اجرا شده است اما هنوز هم قسمت هایی از این محور وضعیت نامناسبی دارد. وی بیان کرد: جمعیت زیادی در روستاهای راز و جرگلان سکونت دارد که برای ارتقای شاخص های توسعه در این شهرستان لازم است به راه های روستایی در این منطقه توجه شود. دکتر جعفری تأکید کرد: شاخص راه های روستایی باید در استان سرعت بیشتری به خود گیرد.

ارتباطی که اتصال دهنده استان به مرکز شهرستان و مناطق مرزی است، ضروری و یکی از اساسی‌ترین زیرساخت‌ها برای توسعه شهرستان مرزی راز و «قاسم جعفری» افزود: مشکلات راه های بخش حصار گرمخان به روستای قاضی و میان زو با توجه به رودخانه موجود در این مسیر در فصل سرما برای تردد خطرناک و گاه غیر قابل عبور می شود و هم چنین جاده ارتباطی کلاته سهراب و پاکتل، شوقان تا روستای کرف و مسیر روستای اینچه علیا

یادداشت

ساخت راه روستایی چرا؟

گروه گزارش- حمل و نقل ایمن، سریع و با

صرفه، مستلزم بسترسازی و ایجاد راه است. در ایجاد راه ضمن این که حمل و نقل کالا و انسان مد نظر قرار دارد، ایجاد ارتباط بین مراکز جمعیتی و رساندن حداقل امکانات و خدمات زیستی و نیز اعمال حاکمیت دولت از جمله اهداف در راه‌سازی است. در همین ارتباط، گفته می شود که ایجاد بسترهای ارتباطی هم توسعه را به دنبال می آورد و هم به دنبال توسعه به وجود می آید. به عبارت دیگر در ابتدا راهی با حداقل مشخصات ایجاد می شود که بیشتر نقش ارتباط دهی را بر عهده دارد. با ایجاد راه، امکانات هر منطقه مورد شناسایی قرار می گیرد و بهره برداری از امکانات مذکور خود ایجاد راه متناسب با وضعیت و تقاضای حمل و نقل را طلب می کند که با انجام سرمایه گذاری لازم نوع ارتباط مورد تقاضا ایجاد می شود.

یکی از راه هایی که در تقسیم بندی های راه های مواصلاتی می توان به آن اشاره کرد، راه های روستایی است.

صاحبنظران بر این عقیده اند که باید جدای از سیاست ها و استراتژی های کلان توسعه، به طور ویژه و مشخص به توسعه روستاها و ریشه کنی فقر گسترده ای که بر آن ها حاکم است، پرداخت. زیرا کمبود درآمد جامعه روستایی ونیز کمبود امکانات اجتماعی مورد نیاز روستاها از جمله خدمات بهداشتی، آموزشی، بیمه و تأمین اجتماعی، خطوط ارتباطی، امنیت، آب آشامیدنی، سوخت، برق و غیره واقعیتی ملموس است.

در مقابل هم، اگرچه برنامه های گسترده و پرهزینه ای برای بهبود این زیرساخت ها انجام شده است، اما شواهد نشان می دهد که این امر به تنهایی نتوانسته است معضلات زندگی روستایی را برطرف کند و آنان را از فقر برهاند و سیل مهاجرت از روستا به شهر را کاهش دهد. فرار از این شرایط، توجه عمومی به توسعه پایدار در روستاها، همکاری و همکاری عوامل دولتی و غیردولتی را در کنار مردمان جوامع روستایی طلب می کند.

راه روستایی یکی از مهمترین خدمات زیربنایی است که نقش و جایگاه ویژه ای در توسعه مناطق روستایی ایفا می کند، به طوری که از آن به عنوان شریان حیاتی هر منطقه یاد می کنند. جاده ها علاوه بر حمل تولیدات زراعی، عامل اصلی جابجایی مسافران و پیوند دهنده مناطق روستایی و شهرها هستند.

راه ها باعث کاهش زمان حرکت و کاهش قیمت تمام شده کالا‌های تولیدی می شوند. یکی از مهمترین شاخص های توسعه یافتگی در مناطق مختلف، وجود شبکه حمل و نقل و جاده های ایمن و مناسب برای دسترسی و ارتباط با دیگر مراکز مهم استان و کشور است که به گفته بسیاری از کارشناسان، تاثیر این عامل بر رشد و گسترش دیگر عوامل توسعه انکارناپذیر است و زمینه توسعه از جهات مختلف را فراهم می آورد. با توجه به ساکن بودن ۴۸ درصد جمعیت خراسان شمالی در روستاها، بدون شک یکی از موارد مهم و اثرگذار در توسعه استان، بهره گیری از ظرفیت روستاهاست که استفاده از این ظرفیت ها، داشتن مسیرهای ارتباطی مناسب را طلب می کند.

این در حالی است که از مجموع ۴ هزار و ۲۶۵ کیلومتر راه روستایی اسنان فقط هزار و ۸۲۰ کیلومتر آسفالت و بقیه شوسه و خاکی و نامناسب است. امید است متولیان امر، با درک اهمیت نقش روستاها در توسعه استان، ساخت و ترمیم راه های روستایی را در اولویت های کاری خود قرار دهند تا بیش از این ظرفیت های روستاها مغفول نماند.

تحلیل های روز را رصد کنید

www.Rasad.org

پایگاه تحلیلی نظر روز

روزانه خراسان

آکهی دعوت مجمع عمومی عادی نظام صنفی کارهای کشاورزی شهرستان مانه و سملقان (نوبت اول)

بدینوسیله به اطلاع اعضای محترم نظام صنفی کارهای کشاورزی شهرستان مانه و سملقان می رساند که جلسه مجمع عمومی عادی نظام صنفی در تاریخ ۱۳۹۴/۱۰/۱۵ ساعت ۱۰ صبح در محل نمازخانه مدیریت جهاد کشاورزی تشکیل می گردد. خواهشمندست در تاریخ و ساعت تعیین شده در محل مذکور حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرسان

۲- انتخاب بازرسان شرکت برای مدت یک سال

۳- تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۳

۴- تصویب پیش بینی بودجه مالی سال ۱۳۹۵

۵- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی باشد.

هیئت مدیره نظام صنفی کارهای کشاورزی شهرستان مانه و سملقان

به یک حسابدار

با تجربه جهت کار در شرکت

ساختماننی نیازمندیم.

۰۵۸-۳۲۲۲۲۰۰۸

۰۶۴۴-۰۹۴۴/۰۱

۰۳۸۱-۹۴۴۰/۰۱