

خبری از اجرایی شدن ضرب الاجل وزیر برای محور بجنورد - گلستان نیست

ا بر بی باران دولت برای جاده مرگ

پایانی که بیج های مرگباری همچون پیچ دیوار سنگی دارد اظهارمی کند، برای احداث باند دوم این محور عملیات زمان بر و پر هزینه ای به منظور احداث دیوار سنگی و بسترسازی کف رودخانه نیاز است و با توجه به برآوردهای انجام شده این قطعه حداقل ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که اگر امسال هم این اعتبار تزیق شود باز هم نمی توانیم آن را به بهره برداری برسانیم.

وی یادآور می شود: با توجه به مجوزهای زیست محیطی با پیگیری های دستگاه قضایی خراسان شمالی و دیگر تعیین استان این شرکت عملیات احداث دوربرگردان های مورد نیاز را آغاز کرده است.

ضرب الاجل فراموش نشود

۱۵ اسفند سال گذشته وزیر راه و شهرسازی در دیدار استاندار و اعضای مجمع نمایندگان خراسان شمالی برای مدیران زیر مجموعه اش ضرب الاجل تعیین کرد تا با جذب و تخصیص ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار جاده مرگ طی امسال حذف شود.

هر چند با توجه به گفته های مدیر شرکت پاسبان راه، اتمام پروژه در ۱۵ کیلومتر پایانی این محور زمان بر است و امسال بدون شک پایان نمی پذیرد اما همان گونه که اشاره شد در محدوده ۶۰ کیلومتر باقی مانده، پروژه پیشرفت داشته است و به همت مسئولان و با ادامه پیگیری های نمایندگان، مسئولان دستگاه قضایی استان و استاندار همچون ۶ ماه دوم سال گذشته می توانیم به کاهش چشمگیر تعداد قربانیان یکی از حادثه خیزترین جاده های کشور امیدوار باشیم.

نیافتن اعتبارات موفق نشد این قطعه را به بهره برداری برساند و اگر ۳۰ میلیارد تومان وعده داده شده در پایان سال گذشته طی ماه های آتی پرداخت شود می توانیم این قطعه کم عرض و حادثه خیز را به بهره برداری برسانیم تا همچون سال گذشته شاهد زنده سوزی افراد در پی تصادفات رخ به رخ در این محدوده نباشیم. البته نباید فراموش کرد که این قطعه نیاز به نصب نیوجرسی نیز دارد که پیمانکار آن برای اجرا نیاز به پول نقد به جای اوراق برای خرید تجهیزات دارد.

نیاز به زمان و اعتبار بیشتر

اما یکی از مدیران شرکت پاسبان راه در خصوص آخرین وضعیت ۲۷ کیلومتر پایانی محور بجنورد- گلستان که طی سال های گذشته بیشترین سوانح در این محدوده رخ داده است می گوید: هر چند پایان سال گذشته مقداری اوراق خزانه اسلامی پرداخت شد اما هنوز خبری از توزیع ۳۰ میلیارد تومان اوراق وعده داده شده در پایان سال گذشته نیست و به همین دلیل قادر به تسریع در انجام پروژه نیستیم. «مضانی» می افزاید: در ۱۲ کیلومتر از این محدوده از سمت رباط قره قبل به سمت جنگل گلستان پروژه پیشرفت دارد اما در ۱۵ کیلومتر پایانی پروژه پیشرفتی ندارد. وی تصریح می کند: ۷ کیلومتر از ۱۲ کیلومتر نخست پیشرفت قابل ملاحظه ای دارد به گونه ای که ۲ کیلومتر آن حتی بتن ریزی هم شده است و با توجه به بالا رفتن قیمت قیر و آسفالت در مجموع با تزریق ۱۰ تا ۱۲ میلیارد تومان می توانیم امسال این ۷ کیلومتر را زیر بار ترافیک ببریم، وی در خصوص ۱۵ کیلومتر



سر نوشت نامعلوم بندهای یک مصوبه

در نخستین نشست مشترک نمایندگان ۳ قوه در استان با مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور که ۴ ماه پیش برگزار شد مصوبه ای با ۷ بند به تصویب رسید که این بندها هنوز محقق نشده یا خبری از تحقق آن ها اعلام نشده است. این بندها به این شرح بودند:

- پیگیری های مسئولان استانی ذی ربط وزارت راه و شهرسازی برای جذب اعتبارات امسال و افزایش اعتبارات محور بجنورد- گلستان در سال آینده

- پیگیری نمایندگان استان برای تخصیص کامل اعتبارات لازم از محل بند «ه».

- شرکت ساخت و توسعه برنامه های اجرایی قطعات واقع در این محور را با نگاه اولویت بندی مبنی بر تکمیل پروژه ۴ قطعه سازی اجرا کند، سپس برای ایمن سازی اقدام شود.

- مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه تا پایان سال ۲۰ میلیارد تومان اعتبار به این محور تخصیص دهد.

- برگزاری جلسه ای با مالکان اراضی کشاورزی در محدوده دهستان بدرانلو برای تملک اراضی توسط دادسرای عمومی و انقلاب بجنورد.

- کمک ۲۰ میلیارد تومانی استانداری خراسان شمالی از محل اعتبارات توازن منطقه ای.

- تعهد شرکت ساخت و توسعه برای بهره برداری از این پروژه طی ۳۰ ماه آینده.

شده پرداخت شد؛ مبلغی که البته در قالب اوراق خزانه اسلامی است و پیمانکاران برای نقد کردن چاره ای جز تعدیل آن ندارند. به عنوان نمونه یکی از پیمانکاران این محور پس از دریافت ۵۰۰ میلیون تومان اوراق وقتی آن را در بازار به فروش رساند ۲۷۰ میلیون تومان به دست آورد.

پرداخت ۳۰ میلیارد تومان از محل بودجه ۹۷

سال گذشته در لایحه بودجه برای محور قوچان- ساری و بجنورد- گلستان به عنوان بخشی از این پروژه ۴۵ میلیارد تومان برای تصویب پیشنهاد داده شد که به گفته رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان این مبلغ به ۳۷ میلیارد تومان تقلیل یافت و تاکنون ۳۰ میلیارد تومان آن پرداخت شده است. البته «پارسی پور» ۷ میلیارد تومانی را که آخر سال

محمد آگاهی

پروژه ۴ خطه سازی محور بجنورد- گلستان موسوم به جاده مرگ سال گذشته در همین زمان شرایط نامطلوبی داشت به گونه ای که با وجود قرار داشتن در فصل کار، اجرای پروژه در بسیاری از قطعات این محور تعطیل یا نیمه تعطیل بود. یکی از مسئولان وقت به جای پیگیری برای تحقق وعده های مسئولان کشوری و چانه زنی برای به اجرا درآمدن اولویت دارترین مصوبه سفر رئیس جمهور در سال ۹۴ رسانه ها را منتهم به بی انصافی و در توجیه کاستی ها برای اجرای این پروژه، آمار تعداد قربانیان سوانح جاده ای خراسان شمالی را با استان های بزرگی همچون خراسان رضوی و فارس مقایسه می کرد. با آمدن «خیز»، استاندار پیشین خراسان شمالی هر چند مدت زیادی از حضورش در استان نمی گذشت اما وی همراه با نمایندگان شهرستان های استان سراغ مدیران سازمان برنامه و بودجه رفت و در آن دیدار یکی از مدیران این سازمان به نمایندگان استان گفت که نه تنها ۱۶۷ میلیارد تومان اعتبار مصوب سفر ریاست جمهوری پرداخت شده بلکه ۲۰ میلیارد تومان بیشتر نیز برای انجام این پروژه اختصاص یافته است؛ هر چند بعدها مدیر شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اعلام کرد این مبلغ در تمام پروژه، از قوچان تا ساری، هزینه شده است اما انتشار این خبر باعث شد نمایندگان و مسئولان استانداری برای جذب اعتبار و حذف جاده مرگ به تکاپو بيفتند. «اکبری» نماینده مردم ۵ شهرستان استان در مجلس در نطق میان دستور خود، اختصاص نیافتن اعتبار مصوب به این قتلگاه را ظلمی آشکار در حق مردم خراسان شمالی دانست و «قربانی» رئیس مجمع نمایندگان استان نیز در نطق میان دستور خود خواستار تحقق وعده ها در خصوص این محور شد. با معرفی دکتر «شجاعی» به عنوان استاندار جدید خراسان شمالی و پیگیری های صورت گرفته از سوی وی و نمایندگان استان، هر چند پروژه محور بجنورد- گلستان سال گذشته در مرحله اجرا سرعت نگرفت و همچون سال های گذشته قربانیان زیادی گرفت اما تکاپوهای صورت

گذشته به عنوان بخشی از وعده مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از محل اعتبارات این شرکت پرداخت شد به عنوان بخشی از اعتبار پرداخت شده از محل لایحه بودجه سال گذشته در نظر گرفت. وی هر چند اظهار امیدواری می کند تا پایان سال مالی ۹۷ یعنی تیر صد درصد بودجه در نظر گرفته شده برای این محور تخصیص یابد اما خبر خوشی از دیگر وعده های مسئولان کشوری همچون رئیس سازمان برنامه و بودجه مبنی بر پرداخت ۱۰۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات بند موسوم به «ه» ندارد.

پروژه حذف جاده مرگ، نیمه تعطیل

آخرین مشاهدات و پیگیری های خبرنگار ما از وضعیت پروژه محور بجنورد- گلستان نیز حاکی از آن است که هم اکنون پروژه در حالت تعطیل یا نیمه تعطیل است که البته

خبر مرتبط

مرگ ۶۰ نفر طی ۱۱ ماه در جاده مرگ

همچنین ۳۸۶ نفر بر اثر وقوع ۲۵۳ فقره تصادف جرحی راهی بیمارستان شدند و تحت مداوا قرار گرفتند که قطعه بجنورد به آشنخانه با ۱۸۹ نفر بیشترین تعداد مصدومان را داشت. همچنین در ۱۱ ماه سال گذشته ۳۸۶ فقره تصادف خسارتی نیز در این محور به وقوع پیوست.

بر اساس گزارش پلیس راه خراسان شمالی تا پایان دی سال گذشته ۶۰ نفر بر اثر وقوع ۴۴ فقره تصادف منجر به فوت در محور بجنورد- گلستان، موسوم به جاده مرگ جان خود را از دست دادند که ۲۷ نفر از این تعداد در محدوده چمن بید به جنگل گلستان قربانی شدند. طی این مدت

آگهی مناقصه

شرکت سیمان بجنورد در نظر دارد:

انجام کلیه امور مربوط به تخلیه سیمان سیلوی

سیمان بجنورد

یک فاز یک کارخانه سیمان بجنورد از طریق مناقصه عمومی

و براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار ذیصلاح اقدام نماید .

لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی که دارای سوابق معتبر و

امکانات مکفی و قابل قبول در زمینه فوق می باشند دعوت بعمل

می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت این شرکت به آدرس

WWW.bojnourdcement.com و یا جهت کسب

اطلاعات بیشتر به آدرس زیر مراجعه نمایند . ضمناً مهلت تحویل

پاکات پیشنهاد قیمت تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۵ می باشد .

آدرس کارخانه سیمان بجنورد: کیلومتر ۳۷ جاده بجنورد –

شیروان تلفن ۳-۳۲۲۳۱۹۵۰-۰۵۸ داخلی ۱۲۳۰

آدرس دفتر مرکزی : تهران- خیابان مطهری - خیابان میرعماد -

کوچه ۱۴- پلاک ۱۶ – دفتر مرکزی شرکت سیمان بجنورد

۰۲۱-۸۸۷۴۴۲۴۱

واحد بازرگانی شرکت سیمان بجنورد

گزارش ویژه



حفاری و تجهیز چاه بجه دره



حفاری و تجهیز چاه سنگسار



احداث مخزن سوخسو اضلابل



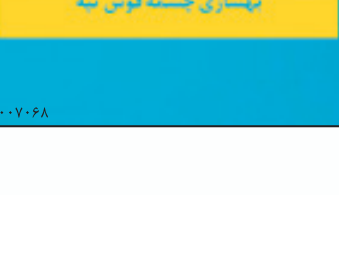
حفاری چاه دیوار ساحلی و تجهیز چاه



بهسازی چشمه اسفروچ



بهسازی چشمه قوش تپه



بهسازی چشمه قوش تپه