خراسان شمالی
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان شمالی

یک مسئول خبر داد:

آغاز پرداخت تسهیلات بانکی بدون سپرده

پرداخت تسهیلات بانکی بدون سپرده در خراسان شمالی آغاز شد.رئیس اداره عمران و بهسازی شهری اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی با اعلام این خبر گفت: این تسهیلات بدون سپرده با شرایط ویژه به سازندگان واحدهای مسکونی در بافت های فرسوده استان پرداخت می شود.«علی همتی» افزود: میزان تسهیلات پرداختی در مرکز استان ۴۰۰ میلیون ریال و دیگر شهرستان ها ۳۰۰ میلیون ریال به ازای هر واحد ساختمانی است.وی اظهارداشت: مراحل پرداخت وام تا پایان فونداسیون ۱۵ درصد، پایان اسکلت و سقف ۲۵ درصد، نازک کاری ۲۵ درصد و پایان سفت کاری ۳۵ درصد است.وی با بیان این که متقاضیان به سامانه تسهیلات نوسازی و بهسازی بافت فرسوده و ناکارآمد شهری مراجعه و ثبت نام کنند ادامه داد: متقاضیان برای تأیید به اداره عمران و بهسازی شهری مراجعه کنند.

حرف مردم

پیام کوتاه: ۲۰۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۰۵۸-۳۲۲۴۷۲۲۲
نمابر: ۰۵۸-۳۲۲۴۷۲۲۳
ایمیل: BOJNORD@khorasannews.com
تلگرام: ۰۹۰۳۳۲۳۳۷۰۱۰
لطفا پیام‌های خود را کوتاه و فقط به زبان فارسی برای ما بفرستید

- نمایشگاه کتابی که به مناسبت ماه رمضان در شهربازی بجنورد برپا شده، اقدام پسندیده ای است.
- برخی خیابان ها و پیاده روها پر از برگ هستند و پاکیزه نیستند.
- ده ها مرتبه در مورد توقف تاکسی های عمومی در ایستگاه ها برای تکمیل شدن ظرفیت شان و معطل ماندن مسافران در بین مسیر گفتیم و نوشتید اما این موضوع همچنان حل نشده باقی مانده است.
- قیمت مرغ در بجنورد روز پنجشنبه به کیلویی ۸ هزار تومان رسید، قیمت آن چقدر می خواهد افزایش پیدا کند، چرا برنامه ریزی و نظارتی در این باره وجود ندارد؟

خبر

فعالیت های راهسازی تعطیل می شود

در آستانه عید فطر و شروع موج دوم مسافرت های تابستانی تمامی فعالیت های کارگاهی راهسازی در محورهای مواصلاتی استان تعطیل می شود. «پرتونیا» رئیس اداره ایمنی، ترافیک و حریم راه های اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی گفت: این تعطیلی از ۱۵ تیر تا ۱۹ تیرماه سال جاری است.

خراسان شمالی ۶۵ سال پیش در روزنامه خراسان

انتظار ۲۱ روزه برای پست

روزنامه خراسان در شماره ۲۷۷۰ که ۵ بهمن ۱۳۳۷ به چاپ رسید، در مطلبی در ستون «گزارشها و اخبار خبرنگاران ما از شهرستانهای خراسان استان نهم» از انتظار ۲۱ روزه برای رسیدن محموله های پستی در جاجرم خبر داده است که در آن می خوانیم: «چندی پیش خبری درج کردیم که هر پانزده روز یکبار پست بجنورد بجاجرم میرسد ولی متاسفانه سه هفته است که پست بجاجرم نرسیده و روزنامه های مشترکین هم نرسیده است مردم از اینوضع پست جاجرم بی نهایت ناراضی اند و انتظار دارند اولیاء امور هر چه زودتر باین بی نظمی خاتمه بخشند در زمانیکه مردم بوسیله تلگراف از اقصی نقاط کشور با هم ارتباط دارند جای تاسف است که بیست و یکروز پست جاجرم نرسیده و از همه بدتر دستگاه تلگراف هم ندارند.»

یادداشت سردبیر

آقای استاندار برنامه تان را اعلام کنید

ولی زاده- آقای استاندار خوش آمدید. ان شاءا... نیمه کاره ماموریت تان را رها نکنید! واقعیت این است که نگین سبز خطه خراسان گنجینه معرفت ها اگرچه دارای موهبت های فراوان الهی است و اهالی آن سرشار از ذکاوت، استعداد و برخوردار از فرهیختگی می باشند ولی با همه وجود نسبت به استان های دیگر رشد لازم را نداشته و به خصوص در امور زیربنایی و ضروری برای توسعه در همان قدم های اولیه درجا زده است! البته ظلم بزرگی است که بگوییم بجنورد قبل از استان شدن با بعد از آن تفاوتی نکرده بلکه به کلی شرایط قبل از تقسیم، با بعد از آن قابل مقایسه نیست و بسیار قدم های مهمی برداشته شده است ولی سرعت کاروان توسعه در خراسان شمالی نسبت به کاروان های استان های دیگر بسیار ضعیف بوده است و نتوانسته هم پای دیگر استان های مشابه رشد داشته باشد به خصوص با شرایط خوبی که پس از سفر مقام معظم رهبری برای استان فراهم و میلیاردها تومان اعتبار نصیب استان شد. یکی از عوامل این مسئله تغییر زودرفت و شاید غیرکارشناسی مدیران بوده است. حضرتعالی هشتمین ناخدای کشتی توسعه در استان هستید و امیدواریم با شناختی که از شما وجود دارد این کشتی موج شکنی کند و استان را از تنگناهای موجود خارج نماید و شما قبل از این که گارد عبور و موج شکنی بگیرید به مراسم تودیع، دعوت نشوید. آقای استاندار! عزل و نصب های اتوبوسی که پس از معارفه استانداران شروع می شد، زلزله مخربی بود که چرخ دنده پیشرفت ادارات را به هم می ریخت؛ البته در راستای یک مدیریت مدبرانه، عالمانه و پرشتاب نیاز به زنگارزدایی چرخ های دستگاه های اداری ضروری است و در این راستا مدیرانی که همپای کاروان نتوانند حرکت کنند و خود را با شرایط جدید وفق دهند بدیهی است که می بایست لوح خداحافظی بگیرند ولی این به معنای عزل و نصب های اتوبوسی نیست و بر اساس نیاز و ضرورت است.

جناب «صالحی»! استان به شدت نیازمند احداث ستون های توسعه و از جهات زیربنایی در قدم های اولیه است هیچ شکی نیست که جاده از ضروریات توسعه است و یکی از ساز و برگ های لازم و بی بدیل توسعه می باشد این درحالی است که محور بجنورد- گلستان هنوز با مهندسی ۶۵ سال قبل پذیرای مسافران و زائران است و لذا به کلی ظرفیت پاسخگویی مسافران را ندارد و از همین جهت از جانبی باعث شده استان از ورود میلیون ها مسافری که به زیارت امام رضا(ع) می روند، محروم شود و آن ها به جای برخورداری از جنگل های مفرح به اجبار عبور از کویر را ترجیح دهند و از سوی دیگر هر سال چندین نوبت آسفالت این محور مجبور باشد سرخ پوش شود و بوی خون مسافران را تحمل کند، تا آن جایی که رسانه ها نام «جاده مرگ» را برای آن انتخاب کرده اند.جناب استاندار! رئیس جمهور، وزیر راه، استاندار وقت، نمایندگان فعلی و قبلی استان و ... همه و همه بر ضرورت چند بانده کردن این محور مهر تأیید و وعده زدند اما معلوم نیست که این محور به چه طلسمی مبتلا شده است که تصادف و خسارت های مالی و جانی فراوان، ولی پیشرفت احداث جاده بسیار کند و مورچه ای و به قدری پیشرفت این پروژه ضعیف است که باید در مسابقه مورچه ها شرکت کند!

جناب صالحی! به نظر ما دستگاه های مربوطه نتوانسته اند عمق این حفره وحشتناک را برای دولت ترسیم نمایند و لذا در جذب اعتبار موفق نبوده اند و این قتلگاه، همچنان قربانی می گیرد. جالب است بدانید هر موقع رسانه ها در خصوص این معبر خطر گزارش تهیه کرده اند دستگاه های متولی سر زیر برف کردند و به جای پاسخگویی، گزارش داده اند که ۲۶ کیلومتر در آینده به بهره برداری خواهد رسید!! تا امروز خبر بهره برداری از ۲۶ کیلومتر یاد شده ۶ مرتبه اعلام شده است (آفتابه لگن ۷ دست، شام و نهار هیچی!)

رسانه ها را نگاه کنید متولیان به جای پاسخگویی به افکار عمومی رژه مورچه ای را به کرات گزارش کرده اند!!!

البته جناب استاندار، بخشی از این محور مربوط به استان گلستان است؛ اگرچه پروژه ملی است ولی پیشنهاد می شود در صورت صلاحدید جلسه مشترکی با استان همسایه برگزار و آن ها را نیز همسو نمایید.جناب صالحی! درخواست افکار عمومی و میلیون ها زائر و مسافر از شما این است که چراغ نیم سوز کارگاه های جاده سازی بار دیگر پر نور شود و صدای زنجیرها و بوق ماشین آلات جاده سازی بلند شود و شرایط پروژه از این برزخ موجود رهایی یابد. جناب استاندار! ناوگان ریلی استان نیز روی ریل فقر حرکت می کند و متأسفانه شرایط بسیار ضعیفی دارد؛ از خط راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان که خبر مثبتی نیست و همچنان روی ریل وعده ها می چرخد، اما خط راه آهن اسفراین- بجنورد- شیروان که بناست از این طریق استان را به خط راه آهن سراسری متصل کند علی الظاهر از برنامه عقب است و این پروژه نیز به تحرک جدی تری نیاز دارد؛ بگذریم که ناوگان هوایی و فرودگاه نیز هنوز در بعد بین المللی و پروازهای خارجی مسائل خاص خود را دارد و این بود شرایط ناوگان زمینی، ریلی و هوایی استان. این را نیز اضافه کنم که بجنورد سال هاست خود را برای بهره برداری از پایانه مسافربری آماده می کند اما اعلام شد این پروژه هم مانند کمپوست، فرودگاه و ... به درستی جانمایی نشده و تعطیل شد. پروژه های کمربندی بجنورد و پارکینگ طبقاتی نیز قفل آن زنگار زده و شاه کلید آن را هم گم کرده اند!! سال هاست این پروژه ها خاک می خورند. البته پروژه های زیربنایی شهری بجنورد خود قصه پر غصه دیگری دارد که در این مجال نمی گنجد؛ ترافیک و حشتناک، نبود پارکینگ در خیابان های مرکزی و موانعی که برخی با تملیک یک یا چند ملک بازگشایی می شود!! جناب استاندار! رکود و تعطیلی برخی واحدهای تولیدی و واحدهای تجاری نیز از مواردی است که قطعاً از آن مطلعید، واحدهای تولیدی توانمند استان نیز شرایط خوبی ندارند و اگرچه تعطیل نشده اند ولی اگر توجه ویژه ای به آن ها نشود، رمق آن ها گرفته می شود. بالاخره جناب استاندار! رسانه ها کی بنویسند برنامه استاندار جدید خراسان شمالی اعلام شد؟ جناب صالحی! خوش آمدید، موفق و پایدار باشید.

قدسیان

به دنبال شب قدر

تا فرصت و زمان در دست ماست قدردان نیستیم، همین که از دست رفت متوجه خسارت گذشت زمان می شویم و فرصت و زمان قابل جبران نیست. فرصت شب قدر در سال یک بار است، شبی که بهتر از هزار ماه است، شبی که نزول قرآن و ملائکه را در خود دارد شب محک و اندازه گیری آدم هاست برای رسیدن به این همه فضیلت هم تلاش کردیم اما به یک نکته باید حواس مان باشد و آن نگهداری از شب قدر و ارزش های آن و حفظ اندوخته های معنوی رمضان است. آن قدر فرصت قدر مهم بوده است که پس از چند روز باز هم از خدا درخواست پاداش عظیم شب قدر را داریم: «اللهمَّ ارْزُقْنی فیهِ فَضْلَ لَیْلَةِ القَدْرِ»؛ شاید این درخواست پس از موعد در آخرین روزهای این ماه دلیلش لطف و رحمت بی پایان الهی باشد که شامل حال ورشکستگانی که از قدر بهره ای نبرده اند بشود و خداوند رحمت عامش را شامل بفرماید: «وصَیِّرْ أُمورِی فیهِ من العُسْرِ الی الیُسْرِ» و سپس از خداوند درخواست می کنیم که سختی ها و مشکلات زندگی مارا تبدیل به راحتی و آسایش بفرماید چنانچه در قرآن می فرماید: «یُرِیدُ اللَّهُ بِکُمُ الْیُسْرَ وَلَا یُرِیدُ بِکُمُ الْعُسْرَ»(بقره ،۱۸۵) یعنی «خداوند برای شما آسانی و آسایش می خواهد و برای شما سختی و مشقت نمی خواهد»؛ گرچه این سختی ها از ناحیه خود انسان است که به واسطه سوءمدیریت یا رفتار و کردار اشتباه و گناه به سراغش می آید ولی آن کسی که می تواند سختی ها را تبدیل به آسانی کند خداست که امیر المؤمنین علی (ع)در دعای کمیل به آن اشاره کرده است و اثر گناهان مختلف را بیان فرموده: اللهم اغفر لی الذنوب التی....

استاد دافعی

در جلسه شورای شهر بجنورد اعلام شد:

اولویت آسفالت مناطق مختلف شهر

درخواست فک پلمب یک پروژه در بجنورد

درخواست فک پلمب پروژه کانون پرورشی فکری کودکان و نوجوانان طی هفته اخیر، طلب چند میلیارد تومانی شهرداری از برخی دستگاه ها، اختصاص نیافتن ردیف اعتباری برای شهرداری طی ۲ سال اخیر و اولویت آسفالت مناطق مختلف شهر از جمله موضوعاتی بود که روز گذشته در جلسه شورای شهر بجنورد مطرح شد.رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد در این جلسه گفت: اداره کل نوسازی مدارس استان به عنوان مجری پروژه آموزشی کانون پرورشی فکری کودکان و نوجوانان به معاون عمرانی استاندار برای فک پلمب پروژه آموزشی کانون پرورشی فکری کودکان و نوجوانان توسط شهرداری منطقه نامه ای را ارسال کرده است.«اعظم السادات افشین فر» افزود: از سوی استانداری از ما خواسته می شود تا جلوی کار این پروژه را نگیریم در حالی که تعهدات استانداری فقط پول زمین است و مسئولان مربوطه باید اعتبار پروانه ساخت را پرداخت می کردند. وی با توجه به این که هفته گذشته شهرداری منطقه به پلمب این پروژه اقدام کرده بود، بیان کرد: علت این اقدام شهرداری پرداخت نشدن پول زمین و پروانه است.«پیلتن» یکی دیگر از اعضای شورای اسلامی شهر بجنورد گفت: طبق قانون شهرداری باید اعتبار این پروژه را بگیرد و چنانچه متولی مربوطه تمکین نکرد باید به پلمب محل اقدام کند و اگر استانداری و فرمانداری قانونی در این خصوص دارند، ارائه دهند. وی افزود: در حال حاضر شهرداری ورشکست شده است و باید حق و حقوقش گرفته شود.«نقیب» از دیگر اعضای شورای اسلامی شهر گفت: متاسفانه طی یکی، دو سال اخیر نه از محل تملک دارایی نه استانداری هیچ ردیفی برای شهرداری بجنورد در نظر گرفته نشده است. وی با اشاره به این که استانداری قرار بود طلب ها را در سال ۹۴ پرداخت کند، بیان کرد: به عنوان نمونه ساختمان استانداری قرار بود با پایانه جابه جا و ساخته شود که این اتفاق رخ نداد و تقریبا وعده های استانداری طولانی می شود که آسیب آن به مردم شهر وارد می شود.«شادمهر» رئیس کمیسیون عمران و ترافیک شورای اسلامی شهر بجنورد هم از تشکیل کمیته اولویت بندی آسفالت و ساخت جدول های سطح شهر خبرداد و گفت: تصمیم بر این شد ابتدا در ناحیه غرب شامل شهرک حکمت، ناظر آباد و نیروگاه، در ناحیه جنوب به ترتیب حصار شیر علی ، قلعه عزیز، پژوهش و احمد آباد و سپس ملکش و ایثارگران، در ناحیه شمال ابتدا کوی امام هادی(ع)، انتهای جوادیه، خیابان اصلی باقرخان، نیایش، باغ انصاری، باقرخان، در منطقه دو ابتدا شهرک امام خمینی(ره)، کوی صادقیه وخیابان نارون و شهرک ولی عصر(عج) و هم چنین در شهرداری منطقه یک، تختی، کوی ابوذر، بهارستان ، گلستان و جعفر آباد و در نهایت آسفالت و جدول گذاری مرکز شهر انجام شود.وی تصریح کرد: درخصوص اولویت بندی در شهرداری های مناطق مجددا معاونت عمرانی گزارشی تهیه می کند و زمان بندی مشخص خواهد شد.وی هم چنین با اشاره به مستحکم نبودن ساختمان فرهنگ سرای شهروند ادامه داد: چنانچه زلزله بیاید اتفاقی که رخ خواهد داد فاجعه است.«فیروزه» نایب رئیس شورای اسلامی شهر هم گفت: ضمن گلایه از تاخیر در معرفی شهردار بازهم تشکر می کنم که استقلال مراجع نظارتی، حراستی و نظارتی را به طور کامل دیدیم که در چارچوب قانون پاسخ استعلامات را دادند. طرح تقدیر از «امیر حسین محمدی» کشتی گیر استانی و برگزاری جلسه معارفه شهردار با حضور استاندار طی چند روز آینده و پیشنهاد زمین محل ساخت موزه هنر های معاصر از دیگر موضوعات مطرح شده در این جلسه بود.

آگهی مناقصه (نوبت اول)

شماره مناقصه	عنوان پروژه	برآورد اولیه (میلیون ریال)	محل اجرا (شهرستان)	رتبه و پایه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۹۵/۳	تکمیل پل کالشور	۳۰۰۶	جاجرم	راه و ترابری ۵	۱۵۱/۰۰۰/۰۰۰

تاریخ و محل دریافت، تکمیل و عودت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه : پیمانکاران میتوانند جهت دریافت اسناد به نشانی : بجنورد خیابان دانشگاه - جنب بیمارستان امام علی - ساختمان شماره یک اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی - دبیرخانه و یا به سایت http://iets.mporg.ir مراجعه نمایند.

- آخرین مهلت تسلیم اسناد تکمیلی : پایان وقت اداری مورخ ۹۵/۰۴/۲۷
- تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی : ساعت ۸ صبح مورخ ۹۵/۰۴/۲۸
- تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه : ساعت ۱۳ مورخ ۹۵/۰۴/۲۸
- مدت اعتبار پیشنهادها : ۹۰روز
- هزینه چاپ آگهی کلیه نوبتها به عهده برنده مناقصه می باشد.

اداره روابط عمومی راه و شهرسازی خراسان شمالی

۵۱۹۶/الف م ۹۵۱۰۸۲۷۵/و

جناب آقای محمدرضا صالحی
استاندار محترم خراسان شمالی

بدینوسیله حسن انتصاب جنابعالی به عنوان نماینده عالی دولت در استان را تبریک عرض می نمائیم.
رجای واثق داریم دوران مدیریت جنابعالی در این منطقه برگ زرینی در رشد، توسعه و نمایان شدن توانمندی های بیشتر این استان باشد.
توفیقات روزافزون تان را از خداوند سبحان خواستاریم.

اعضای شورای اسلامی شهر و شهردار بجنورد

۹۵۱۰۴۵۸۸/و

جناب آقای محمد رضا صالحی
استاندار محترم خراسان شمالی

با ابراز خشنودی انتصاب بجا و شایسته حضرتعالی را به سمت استاندار خراسان شمالی که به حق از سرمایه های ارزشمند کشور می باشید، صمیمانه تبریک و تهنیت عرض نموده و اطمینان خاطر داریم که این انتصاب سرآغاز راهی پر امید به سمت دستیابی به قله های رفیع توسعه استان بوده و نوید بخش رشد و توسعه پایدار منطقه خواهد بود.
موفقیت و سربلندی شما و کلیه خدمتگزاران به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را از درگاه باریتعالی مسئلت می نماییم.

شرکت حمل و نقل و بین المللی خلیج فارس – شعبه بجنورد

۹۵۱۰۴۵۸۲/و