



دلهره دانش آموزان برای رسیدن به یک شهرک

گروه گزارش

برای ورود به خیابان شاهد یا همان شهرک شاهد بجنورد از سمت خیابان طالقانی یا به عبارتی بولوار ولایت، باید از سه راهی پرحادثه این منطقه عبور کنی؛ سه راهی که مردم منطقه می گویند هر روز شاهد بروز حوادث رانندگی در آن هستند.

دلهره، همراه همیشگی!

دانش آموزان ساکن در این محله به گفته اهالی، مجبور هستند هر روز از این خیابان پر دردسر برای رفتن به مدرسه و برگشتن از آن عبور کنند و دلهره عبور از این سه راهی، همراه همیشگی آن هاست و نصب پل عابر پیاده و نیز تعیین شدن محلی مشخص برای عبور عابران از خیابان، خواست اصلی و نبود آن ها بزرگ ترین مشکل ساکنان شهرک شاهد در غرب بجنورد است.

یکی از ساکنان این منطقه می گوید: به دلیل این که مدرسه فرزندم در آن سوی خیابان اصلی واقع است، هر روز که او به مدرسه می رود و بازمی گردد نگران هستم و دلشوره دارم

زیرا این خیابان در ورودی شهر واقع شده و سرعت خودروها در آن زیاد است و تقریباً هر روز خبرهایی از وقوع تصادف در این خیابان می شنویم.

«براتی» می افزاید: بارها برای نصب پل عابر پیاده در این منطقه با معتمدان محل صحبت کرده ایم و آن ها نیز گفته اند که موضوع را با متولیان در میان گذاشته اند اما هیچ خبری از پل عابر پیاده در این منطقه نیست و حتی محل عبور عابران از خیابان هم مشخص نشده است و بیم بروز حادثه، آرامش را از مردم ساکن در این منطقه گرفته است.

این موضوعی است که تقریباً تمامی افرادی که با آن ها هم صحبت می شوم، به آن اشاره می کنند و خواستار چاره اندیشی برای آن هستند.

عرصه های رها شده

تعدد عرصه های رها شده در شهرک شاهد، پس از محور حادثه ساز، موضوع دیگری است که توجه را جلب می کند. تعداد این عرصه ها تقریباً زیاد است و در بیشتر خیابان های فرعی شهرک شاهد، به چشم می خورد؛ عرصه هایی

که برخی از آن ها به محل دپوی زباله ها تبدیل شده است و هر کسی اصطلاحاً هر چیزی را که خواسته، در این عرصه ها رها کرده است و رشد علف های هرز در کنار زباله ها در این عرصه ها، منظره ای نازیبا به این محل داده است.

«باغچقی» از این وضعیت گلایه می کند و در حالی که جوی آب خیابان شاهد پنجم را نشان می دهد، می گوید: ببینید! این است وضعیت ما، درون جوی آب هم همیشه پر از زباله است و همیشه بوی بد آن مشام مان را می آزارد و در تابستان ها هم حشرات موزی و مگس همیشه مهمانان ناخوانده اما از نوع پر دردسر منازلمان هستند.

وی ادامه می دهد: این محل حتی یک سطل زباله عمومی ندارد که مردم زباله های شان را درون آن بریزند و همیشه زباله ها در جوی های آب و عرصه های رها شده دیو می شود.

وی بیان می کند: البته برای مدت کوتاهی یک سطل زباله در این خیابان قرار دادند اما شبانه آن را بردند.

وی به ناقص ماندن عملیات ساخت مسجد سید الشهدا(ع) این خیابان هم اشاره و تصریح

می کند: بودجه برای ساخت آن نمی دهند. وی ضمن نشان دادن مسجد با دست اظهار می دارد: تا سال گذشته برای برگزاری مراسم در مناسبت ها و ایام عزاداری، از زیرزمین مسجد استفاده می کردیم که خوشبختانه امسال توانستیم با کمک مردم و کمی هم کمک های دولتی، طبقه همکف مسجد را بسازیم اما به دلیل تأمین نشدن اعتبار مورد نیاز برای ادامه ساخت و تکمیل مسجد، این پروژه همچنان ناقص مانده است.

داستان تکراری نبود پارک محله و مدرسه

یکی دیگر از ساکنان این محله می گوید: شهرک شاهد با وجود گستردگی، تنها یک پارک محله آن هم در ابتدای شهرک یعنی ورودی آن دارد و تا انتهای این خیابان از پارک محله خبری نیست و چنانچه ساکنان انتهای این خیابان بخواهند از فضای سبز استفاده کنند و یا فرزندان شان را به پارک ببرند، مجبور هستند به ابتدای شهرک بروند و یا از پارک خیابان فردوسی استفاده کنند.

«حسینی» به نبود مدرسه ابتدایی دخترانه و پسرانه هم در انتهای شهرک شاهد اشاره می کند و ادامه می دهد: یک مدرسه در ابتدای شهرک وجود دارد که یک نوبت آن دخترانه و یک نوبت هم پسرانه است

و فرزندان ما باید تا آن جا بروند که بار مالی گرفتن سرویس را به خانواده های ساکن در این منطقه که بیشتر شان درآمد کمی هم دارند، تحمیل می کند. وی می افزاید: دانش آموزان مقطع دبیرستان هم مجبور هستند به مدرسه ای واقع در خیابان فردوسی بروند. وی به تقاطع های خطرناک این خیابان هم اشاره و بیان می کند: چهارراه منتهی به خیابان شاهد ۵، هیچ گونه علائم هشدار دهنده راهنمایی و رانندگی ندارد و بسیاری از رانندگان به دلیل خلوت بودن این تقاطع، همیشه با سرعت بالا از آن عبور می کنند و به همین دلیل در این تقاطع، خیلی تصادف می شود. زمانی که صحبت با اهالی شهرک شاهد تمام می شود و خیابان این شهرک را برای خارج شدن از آن می پیمایم و به سه راهی دلهره آور آن می رسم، به این موضوع می اندیشم که آیا من هم راضی می شدم که فرزندم هر روز از خیابان شلوغ و پررفت و آمدی که خودروها سرعت بالایی هم در آن دارند، برای رفتن به مدرسه عبور کند؟

ورودی شهرک کانالیزه می شود

در همین رابطه، سرهنگ «اسپید کار» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی خراسان شمالی در رابطه با ورودی حادثه ساز این منطقه می گوید: یک ماه



گذشته در شورای ترافیک استان موضوع کانالیزه کردن ورودی شهرک شاهد مصوب و مقرر شد شهرداری با ترده کشی، فضایی را خاص عبور عابران پیاده هم در این منطقه و هم در ورودی شهرک حکمت و ویلاشهر تعبیه کند.

وی می افزاید: قرار بود این اقدام در مدت یک ماه انجام شود که با توجه به تداخل با ایام هفته ناجا، تاسوعا و عاشورای حسینی و نیز کنگره شهدای استان، آن را پیگیری نکردیم که با پایان یافتن این برنامه ها و مناسبت ها، موضوع پیگیری و با توجه به حادثه ساز بودن این ورودی ها اجرایی خواهد شد.

وی به میزان حوادثی که در ورودی این محور ها رخ می دهد، اشاره ای نکرد.

مردم رعایت کنند

معاون خدمات شهری شهرداری بجنورد در رابطه با نبود گاری زباله در شهرک شاهد می گوید: متأسفانه این فرهنگ به اشتباه جا افتاده است که خیابان ها باید گاری زباله داشته باشد، اگر این گونه باشد پس باید موضوع جمع آوری زباله از مقابل منازل تعطیل شود.

«رستمی» می افزاید: گاری زباله فقط برای مجتمع های مسکونی که تعداد واحدهای آن زیاد است تعبیه می شود زیرا در غیر این صورت زباله مقابل این مجتمع ها به واسطه تعدد واحدها، دیو می شود.

وی خاطرنشان می کند: البته در خیابان ها و معابر اصلی هم به دلیل این که جمع آوری زباله از معابر سخت است، گاری زباله قرار داده می شود تا هم ساکنان و هم کسبه زباله های خود را درون آن ها بریزند.

وی تأکید می کند: به منظور جلوگیری از جمع شدن زباله در معابر، خود شهروندان باید رعایت کنند و رأس ساعت تعیین شده برای هر محله، زباله های خود را مقابل منازل قرار دهند تا جمع آوری شود.

«رستمی» در رابطه با عرصه های رها شده هم اظهار می دارد: چون این عرصه ها خصوصی است، برای آن ها نمی توان کاری انجام داد و البته بارها فراخوان عمومی داده شده است که مالکان عرصه ها، دور آن ها را دیوار کنند اما استقبالی از آن نشده است و به ویژه در بافت های حاشیه شهر این همکاری کمتر است.



عکس ها: بهمنیار



اولین بار در خراسان شمالی

دستگاه تمام اتوماتیک و هوشمند شستشو و تعویض روغن گیربکس های اتوماتیک همراه با بهترین و معتبرترین مکمل ها و روغن های وارداتی

ارائه سرویس های اولیه خودروهای آسیایی و اروپایی روز دنیا و تعمیر تخصصی گیربکس های اتوماتیک

هایپر روغن سالار

خدمات:

تعویض ۱۰۰ درصد روغن گیربکس با دستگاه تمام اتوماتیک و فول اتومات اروپایی

شستشوی گیربکس با مکمل های مخصوص بلژیکی (تخلیه ۱۰۰ درصد رسوبات و زنگ زدگی)

تعویض صافی های (گیربکس اتوماتیک – بنزین) و تعویض روغن های (فرمان و ترمز)

تعویض ضد یخ و تعویض لنت ترمز ویژه خودروهای آسیایی و اروپایی با بهترین مارک

نماینده انحصاری روغن بیژول ۱۰۰ درصد آلمانی

و محصولات پیشرو بلژیکی در استان خراسان شمالی

تأثیرات خدمات حرفه ای و تخصصی دستگاه:

جلوگیری از سخت شدن تعویض دنده ها در گیربکس

جلوگیری از هر گونه لرزش و ضربه در هنگام تعویض دنده ها

مؤثر در دوام قطعات گیربکس و بالا بردن کار آیی و عمر آن

پیشگیری از هزینه های بالای تعمیرات

صرفه جویی در زمان و هزینه

اکنون انتخاب کنید چه روشی مناسب طول عمر و سلامت خودرو شماست

خ امام خمینی غربی (نیروگاه) نبش چهارراه میدان بار رویروی نمایندگی سایپا هایپر روغن سالار

۰۵۸۳۲۳۱۱۲۱۱ – ۰۹۱۵۳۸۵۸۹۶۲

۰۹۵۲۲۸۸۶

بورس

آب سالم را از نیجی

سال ها تجربه ای ما نباید

۰۹۱۵ ۱۸۶ ۷۳۰۰

۳۲۲۴ ۸۴۷۶

میدان فردوسی مجتمع زیتون

۰۹۵۱۱۲۱۰۲

یک شغل جدید و پسر درآمد

پروژه فروش بدون صرف انرژی یعنی در فضای آزاد

۱۳۹۰/۱۷۲۰۶

شماره ثبت ۱۰۱۷۲۰۶

تأسیس ۱۳۸۰ مجوز از جهاد کشاورزی ۰۹۱۰۸۵۵

(شهرستان ۰۹۱۹۸۱۶۷۳۴) (مشهد ۰۵۱۰۳۶۶۷۳۸)



۰۹۵۲۲۸۵۸۶

جناب آقای علی اصغر بدیعی مقدم

با کمال مسرت انتصاب بجا و شایسته حضرتعالی را به

سمت مدیر کل راهداری و حمل و نقل استان خراسان

شمالی

که نشان دهنده حسن لیاقت و مدیریت شما می باشد تبریک عرض نموده، موفقیت و سربلندی جنابعالی را از خداوند متعال خواستاریم.

هیئت مدیره انجمن صنفی کارگری رانندگان ناوگان باری شهرستان گرمه

۰۹۵۲۲۸۵۸۶

دعوتنامه تشکیل مجمع عمومی عادی(نوبت اول)

جلسه مجمع عمومی عادی شرکت تعاونی مسکن جهاد کشاورزی خراسان شمالی به شماره ثبت: ۱۷۸۷ و شناسه ملی تعاونی: ۱۴۰۰۲۷۱۱۳۴۱۰ در روز پنج شنبه مورخ ۹۵/۹/۴ رأس ساعت ۸ صبح در محل نماز خانه سازمان جهاد کشاورزی به آدرس بجنورد-بولوار مدرس -سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی برگزار میگردد.از کلیه داوطلبان اعضای شرکت تعاونی دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل با در دست داشتن ورقه سهم، کارت و یا دفترچه عضویت رأس ساعت و موعد مقرر در محل مذکور حضور بهم رسانند و یا وکیل نماینده خود را کتبا جهت حضور معرفی نمایند.(ضمناً به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی: تعداد آراء و کالتهای هر عضو حداکثر ۳ رأی و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی می یابست به همراه نماینده خود از تاریخ ۹۵/۸/۲۷ لغایت تاریخ ۹۵/۹/۱۳ در محل دفتر شرکت تعاونی مسکن جهاد کشاورزی حاضر تا پس از احرار هویت و تأیید و کالت جرگه ورود به مجمع را دریافت دارند)

ضمناً داوطلبان عضویت در سمت هیأت مدیره یا بازرسی موظفند، حداکثر یک هفته از تاریخ انتشار آگهی یا صدور دعوتنامه تشکیل مجمع عمومی عادی، فرم داوطلبی را تکمیل و به همراه مدارک مربوطه به هیأت مدیره تحویل نمایند.

دستور جلسه:

- ۱- گزارش هیأت مدیره از عملکرد سال ۹۴
- ۲- گزارش بازرسی از عملکرد مالی سال ۹۴
- ۳- طرح و تصویب صورتهای مالی سال ۹۴ شامل عملکرد، سود و زیان و ترازنامه
- ۴- طرح و تصویب بودجه پیشنهادی هیأت مدیره برای سال ۹۵
- ۵- انتخاب اعضای هیأت مدیره اصلی و علی البدل
- ۶- انتخاب بازرسی/بازرسان اصلی و علی البدل برای مدت یکسال مالی
- ۷- تعیین پاداش، حقوق، هیئت مدیره، بازرسی و مدیر عامل
- ۸- اخذ مجوز فروش سه واحد مازاد شرکت

هیأت مدیره شرکت تعاونی مسکن جهاد کشاورزی خراسان شمالی

۰۹۵۲۲۸۶۲۲