

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری بجنورد هم در این رابطه می‌گوید: شهرداری هر سال مطالعاتی تحت عنوان ایمن سازی دارد که از تکالیف روئین شهرداری محسوب می‌شود.

«حمیدی» اذعان می‌کند: با توجه به اعتباراتی که محدود است نمی‌توان به یک مرتبه همه نقاط خطر خیز را رفع کرد اما در ۱۰ سال گذشته به‌طور میانگین هر سال ۱۰ نقطه حادثه خیز رفع شده است اما این موضوع به معنای این نیست که اکنون نقاط حادثه خیز به صفر رسیده است بلکه با توجه به بازگشایی خیابان‌ها و اجرای طرح‌های ترافیکی چند نقطه دیگر به نقاط حادثه خیز درون شهری افزوده شده است. «حمیدی» بیان می‌کند: تعداد دقیق نقاط حادثه خیز درون شهری متغیر و ممکن است در یک نقطه که بارها حادثه رخ داده است تا مدتی حادثه‌ای اتفاق نیفتد و در یک نقطه امن دیگر تصادفات مختلفی را شاهد باشیم. وی تصریح می‌کند: به صفر رساندن نقاط حادثه خیز ممکن نیست اما می‌توان آن را کاهش داد و اکنون این اتفاق افتاده است. وی خاطر نشان می‌کند: تقریباً ۱۷ نقطه در بجنورد شناسایی شده که وقوع حوادث رانندگی در آن‌ها بیش از دیگر نقاط است و برای رفع آن‌ها هم اقداماتی در دست اجراست اما کاهش تصادفات به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی بستگی دارد و این مردم هستند که می‌توانند با دقت در رانندگی این حوادث را کاهش دهند.

یادداشت

لزوم رفع نقاط حادثه خیز

گروه گزارش- سالانه حوادث ناشی از رانندگی جان بسیاری از افراد را در جهان می‌گیرد که بنا به تحقیق محققان این بخش، از نظر تعداد قربانیان حوادث رانندگی، متأسفانه ایران با بیش از ۲۶ هزار کشته در سال بیشترین رتبه در چند سال اخیر را به خود اختصاص داده است. خراسان شمالی هم با توجه به این که از امکان حمل و نقل ریلی و هوایی محروم است، سالانه تصادفات بین شهری زیادی در آن رخ می‌دهد و البته این استان تصادفات درون شهری زیادی نیز دارد به گونه‌ای که میزان این تصادفات درون شهری در این استان طی سال جاری ۳۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

طبق بررسی‌های انجام شده، تعداد قابل توجهی از این تصادفات در نقاط خاص و شناسایی شده‌ای به عنوان نقاط پر حادثه یا همان نقاط حادثه خیز متمرکز شده است که شناسایی و رفع مشکل این نقاط از منظر اقتصادی با توجه به سطح عظیم راه‌های موجود دارای توجیه اقتصادی بالایی است. به طور کلی، نقاط حادثه خیز محل‌هایی هستند که در آن‌ها تصادفات زیادی رخ می‌دهد و به‌طور منطقی اصلاح این مناطق باید بیشترین بازگشت سرمایه را با توجه به تعداد تصادفات بالقوه (صورت نگرفته) در بر داشته باشد. با انجام اقداماتی ساده می‌توان به میزان زیادی، مشکلات موجود در این نقاط را کاهش داد. از این رو ضروری به نظر می‌رسد که به سرمایه‌گذاری روی فاکتورهایی که با کاهش آمار مرگ و میر سرو کار دارد، توجه ویژه شود البته در این باره چه در راه‌های شهری و چه راه‌های بین شهری، سازمان‌های متولی در حال ارائه طرح و بررسی برای رفع موانع هستند.

از این مهم غافل نشویم که در یک نگاه اجمالی رفع نقاط حادثه خیز در گام اول می‌تواند رابطه مستقیم با کاهش تصادفات شامل جرحی و فوتی داشته باشد که این مهم چند سالی است با برنامه‌ریزی مدون در شناسایی و اولویت بندی این نقاط و همچنین ایجاد بانک اطلاعاتی انجام شده است که گاهی اوقات در گلوگاه تأمین بودجه راکد می‌ماند. اگر چه سعی می‌شود از اعتبارات استانی و ملی برای رفع نقاط حادثه خیز استفاده کرد تا با رفع مشکلات این نقاط بعضاً راه‌های ارتباطی استان، حوادث رانندگی و تلفات جاده‌ای و درون شهری کاهش پیدا کند اما در مجموع هدف از این طرح افزایش ضریب ایمنی معابر شربانی و جاده‌های استان و درون شهرها و به دنبال آن کاهش تصادفات است.

بازگشایی و حتی تعریض خیابان‌ها باز هم شاهد وقوع حوادث مختلف در مناطقی مانند بولوار ولایت و ۳۲ متری هسئیم، وی بیان می‌کند: شهر بجنورد به شکلی گسترش پیدا کرده است که با وجود برطرف کردن نقاط خطر خیز درون شهری باز هم در محلی دیگر نقطه خطر خیز دیگری ایجاد می‌شود و رفع همه آن‌ها ممکن نیست. یک سوی دیگر این قضیه هم به فرهنگ رانندگی مردم باز می‌گردد که تا رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی، بهینه و ملکه ذهن مردم نشود نمی‌توان انتظار داشت با تغییر فضای کالبدی این حوادث هم کم شود و به صفر برسد.

وی ادامه می‌دهد: به‌طور یقین بروز تصادف در مسیرهای خطر خیز شهر بجنورد از جمله بولوار ولایت، میدان امام‌زاده (ع)، خیابان ۳۲ متری و تقاطع امام علی (ع) کمتر می‌شد اگر اصلاح هندسی انجام، تعداد تقاطع‌ها کم و فرهنگ رانندگی ارتقا پیدا می‌کرد. در عین حال وی عامل انسانی را مهم‌ترین عامل بروز تصادفات درون شهری در استان برمی‌شمرد و از سویی اذعان می‌کند: تردد کامیون‌ها در سطح شهر موجب انتقال ترافیک جاده‌ای به درون شهر بجنورد شده است و خیابان‌های بجنورد نیز کم‌عرض هستند، حضور این کامیون‌ها عاملی بر بروز تصادفات درون شهری بجنورد شده است. وی با اشاره به آمار و با اعلام این که ۴۳ درصد از کشته شدگان ناشی از تصادفات در استان عابران پیاده هستند بر ضرورت احداث پل‌های عابر پیاده و مسیرهای روگذر و زیرگذر در هسته مرکزی و نقاط حادثه خیز درون شهری بجنورد تأکید می‌کند و می‌گوید: شورای ترافیک استان باید بر ضرورت احداث پل و مسیرهای روگذر و زیرگذر در شهر بجنورد تأکید کند و شهرداری بجنورد هم نسبت به این موضوع حساسیت بیشتری نشان دهد.

شهردار بجنورد هم با تأکید بر رفع نقاط خطر خیز بجنورد می‌گوید: شهرداری در نظر دارد به منظور ایمن‌سازی معابر اصلی و پرخطر شهر بجنورد منازل و املاکی که بر سر راه قرار دارد خریداری و تعدادی از خیابان‌ها را بازگشایی کند.

«کیوان دژهوت» می‌افزاید: به همین منظور پیش از این در مسیر بولوار استقلال - خیابان آزادی ۲ منزل مسکونی خریداری و بازگشایی شد.

در ادامه سیاست‌های شورای اسلامی شهر و تأکید بر ایمن‌سازی معابر پرخطر، خیابان یقین که یکی از معابر پرتردد و از نقاط حادثه خیز شهری محسوب می‌شد پس از جلسات متعدد با مالکان، سرانجام با صرف اعتبار ۵ میلیارد ریال بازگشایی شد. «دژهوت» اظهار می‌دارد: بازگشایی خیابان یقین مهم‌ترین اولویت منطقه ۲ است و هم‌اکنون موفق به آزادسازی بیش از ۴۰۰ متر دیگر از خیابان شدیم.

به گفته شهردار بجنورد، پیش از این حدود ۶۰۰ متر مربع تملک، بازگشایی و خیابان‌سازی شد تا بستر مناسب تردد ایمن و دسترسی ترافیکی برای شهروندان فراهم آمده باشد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان هم در این مورد می‌گوید: بجنورد بیشترین نقطه حادثه خیز

افشره

نقاط حادثه خیز درون شهری احتیاج به بازنگری و اصلاح دارد و به گفته کارشناسان با رفع این نقاط می‌توان شاهد کاهش حوادث پرخطر رانندگی بود. تصادفی که سال گذشته در تقاطع جوادیه رخ داد هرگز از خاطره‌ها پاک نمی‌شود. دو چرخه سوارانی که ۸ و ۱۰ ساله بودند هنگام عبور از عرض خیابان با کامیونی برخورد کردند و یکی از آن‌ها در دم جان سپرد و دیگری نیز به بیمارستان منتقل شد. وضع دو راهی ملکش هم خوب نیست و عبور از این دوراهی با خطر همراه است و سال پیش بود که در تصادف یک پراید با یک کامیون خاور، یک دستگاه سواری هیوندای یک دستگاه موتورسیکلت، ۲ نفر کشته شدند. اما مسئولان برای کاهش این حوادث چه کرده‌اند؟



کمینگاه حادثه در ۱۷ نقطه

افزایش پیدا کند. یک کارشناس ترافیک در مورد علل وقوع حوادث درون شهری می‌گوید: رعایت نکردن حق تقدم و فاصله طولی و توجه نکردن به جلو از مهم‌ترین دلایل وقوع تصادفات درون شهری در بجنورد است و سواری‌های شخصی و عمومی با ۷۰ درصد، موتورسیکلت سواران ۲۰ درصد و وانت بارها با ۶ درصد بیشترین سهم را در وقوع تصادفات دارند. به گفته موحدی، در ۱۰ سال اخیر به‌طور متوسط سالانه ۲ هزار خودرو به تعداد خودروهای شخصی افزوده شده و این در حالی است که در برخی خیابان‌ها و معابری که حوادث رانندگی در آن‌ها بیشتر رخ می‌دهد شاهد تحمیل ترافیک برون شهری به داخل شهر نیز هستیم. وی تصریح می‌کند: متأسفانه تعداد تقاطع‌هایی مانند تقاطع میدان بار، شهرک شاهد و محله‌های مسکونی مانند شهرک حکمت‌ناظر آباد در بولوار ولایت مسئله ساز شده و این در حالی است که با بازگشایی چند خیابان مانند کمر بند جنوبی می‌توان تا حدودی حجم رفت و آمد را به این محور کم کرد.

وی بیان می‌کند: تا هنگامی که از کنار گذر بجنورد به‌طور صد درصد بهره‌برداری نشود، نمی‌توان امیدوار بود که از حجم تردد در این خیابان و به ویژه تردد خودروهای سنگین کاسته شود و همین موضوع باعث می‌شود تا برخورد خودروها هم

افزایش پیدا کند. روزهای پنجشنبه که تردد به گورستان پارک افزایش پیدا می‌کند، حداقل یک برخورد در این محل اتفاق می‌افتد و در باقی روزها هم این تقاطع بدون حادثه نیست. وی ادامه می‌دهد: تردد خودروهای سنگین و نیمه سنگین هم ترافیک سنگینی به خیابان تحمیل می‌کند به طوری که در برخی اوقات عبور عابران پیاده بسیار خطرناک می‌شود.

وی خاطر نشان می‌کند: تعطیلات تابستان حجم سنگینی از رفت و آمد خودروها را به ما تحمیل کرد و همین امر موجب شده بود تا تصادف‌های منجر به فوت و مصدومیت‌های شدید هم در این خیابان اتفاق بیفتد.

یکی از ساکنان شهرک امام خمینی (ره) هم می‌گوید: تردد در عرض بولوار ولایت هم خطرناک است چه برسد به عبور از آن و یکی از حادثه خیزترین خیابان‌های بجنورد همین خیابان است.

پاسخگوی این حجم از خودرو نیست.

یکی از کسبه خیابان ۳۲ متری شهدا با بیان این که این خیابان به محل برخورد خودروها تبدیل شده است، بیان می‌کند: این محور دارای بریدگی‌ها و چندین تقاطع پرتردد است. وی

گروه گزارش- تصادفی که سال گذشته در تقاطع جوادیه بجنورد رخ داد هرگز از خاطره‌ها پاک نمی‌شود. دو چرخه سوارانی که ۸ و ۱۰ ساله بودند هنگام عبور از عرض خیابان با کامیونی برخورد کردند و یکی از آن‌ها در دم جان سپرد و دیگری نیز به بیمارستان منتقل شد.

وضع دو راهی ملکش هم خوب نیست و عبور از این دوراهی با خطر همراه است و سال پیش بود که در تصادف یک پراید با یک کامیون خاور، یک دستگاه سواری هیوندای یک دستگاه موتورسیکلت ۲ نفر کشته شدند.

بارها و بارها شاهد برخورد خودروها در نقاط خطر خیز درون شهری بودیم و با وجود این که هر سال هم تعدادی از این نقاط در حال برطرف شدن است اما باز هم تعداد مجروحان و کشته شدگان حوادث رانندگی در داخل شهرها در حال افزایش است. از سویی با وجود این که روز به روز به تعداد خودروها اضافه می‌شود اما خیابان‌های ما

لیست منتخب شعبات فروش روزنامه خراسان



نام سوپر: گلشن

میدان مادر خ نادر آدرس: روبروی سالن گلشن

تلفن: ۰۵۸۳۲۲۴۹۶۶۶۹

نام سوپر	نشانی	نام سوپر	نشانی	نام سوپر	نشانی
سهیل	خیابان زایشگاه روبروی زایشگاه	جمال	خ دهخدا ۹ آخر میلان روبروی نانوایی	حافظ	خ نشاط - نبش نشاط ۶
نوید	منطقه - فردوسی ۲۳	مریم	خ دهخدا ۱۸ نبش تقاطع دوم	ژنرال	خ امام خمینی غربی خ حسینی معصوم
سبز	چهارراه دانش آموز نبش مدرس ۴۰	خان	خ استقلال ۱۱ داخل میلان ۲۰۰ متر سمت چپ	صدف	شرق سپاه خ امام محمدباقر ۷
بهروز مدرس	مدرس، حدفاصل چهارراه خوشی و دانش آموز نبش مدرس ۳۸	بهت	خ استقلال ۱۶ جنب پرده فروشی	تک (۱)	نبش چهارراه باسکول
لبنیات آرشام	قیام ۲۷ ابتدای کوچه	ابراهیم	خ استقلال نبش استقلال ۷	ایلیا	خ چمران، خ آزادی جنب نانوایی
قیمت شکن	بولوار استقلال شمالی	قربانی	بولوار استقلال، چهارراه ارتش نبش مازانی	میهن	بولوار فلسطین (داخل بولوار)
کاج	۳۲ متری شهدا مابین تقاطع دهخدا و استقلال	پرند	بولوار استقلال چهارراه ارتش روبروی مازانی ۷	سورن	۲۴ متری شهربازی نبش کوچه شهید رستمی
برنس	فردوسی جنوبی، خ جمهوری نبش جمهوری ۱۰	قلیچی	خ امام خمینی غربی	جوان	بولوار شهدا، نبش چهارراه اول شهربازی
بیژن	خ نادر روبروی بارک	علی پاک	منطقه شرق سپاه کوچه ملاح	طلایی	حدفاصل باسکول و دفاع مقدس نبش کوچه سنجر
میلاد	خ میرزای کرمانی روبروی روزنامه خراسان	یزدانی (۲)	بولوار معلم ۲۰۰ واحدی پتروشیمی	فرهنگ	میدان خرمشهر کوچه رشد ۱۶ متری دوم
مسجد امام خمینی	خ شهید بهشتی جنوبی	صانعی	بولوار مدرس نبش کوچه هنرستان	بیولایف	۲۰ متری منبع آب نبش ملاصدرا ۲
رستوران ایرج خان	حدفاصل شهید فهمیده و دانش آموز	گل یاس	کمر بندی مدرس روبروی ترمینال	ایزی	چهارراه شهربازی
کیان	خ برنجی نبش تقاطع گرمه ای	یوسفی	۳۲ متری شهدا نرسیده به بازار میوه لاله	هادی	شهرک فرهنگیان خ میرداماد
شرافت	خ شریعتی جنوبی کوچه شهید ولی نژاد چهارراه اول	عدل	خ نواب صفوی نبش نواب صفوی ۱۱	تنها	شهرک ولیعصر بین رودکی ۱۰ و ۱۲
پرندس (۲)	خ جمهوری (کوچه یادگار) جنب تالار سپید	امیر	بولوار معلم جنب کوی پردیس	کندو	خ نواب صفوی نبش تقاطع یقین
علیرضا	چهارراه خوشی روبروی حمام	تلاش	کوی دانشگاه مجتمع سیمان	رجب نیا	میدان خرمشهر ضلع خانه‌های پتروشیمی
محمدپور	دوراهی ملکش	گریوانی	میدان خرمشهر خ فلسطین روبروی نانوایی بعد از کوچه انرژی	روشندل	شهرک فرهنگیان بعد از مسجد
خدایار	خ دهخدا - دهخدا ۳ تقاطع اول	الماس شهر	خ میرزای کرمانی نبش بن بست گلبرگ	محمدی	شهرک فرهنگیان نبش قائم ۳ روبروی دبیرستان