

انجام شد و به نتیجه رسیدند که قرارداد قبلی ملغی و قراردادی جدید منعقد شود بدون اینکه به کسی آسیب برسد.وی تصریح می کند: صورتجلسه مربوط به این موضوع قرار امضا شود که در جریان بعد از آن نیستم.

مردم منتظر تعیین تکلیف

این که سرنوشت پروژه خط ریلی مشهد- بجنورد- گرگان با شرایط فعلی به کجا می رسد و پارادوکس به وجود آمده در رابطه با این خط ریلی قرار است چگونه برطرف شود، موضوعی است که نه تنها مردم خراسان شمالی بلکه مسافران و زائرانی که طی سال در این مسیر برای رسیدن به بارگاه امام مهربانی ها تردد می کنند، منتظر تعیین تکلیف و به نتیجه رسیدن آن هستند؛ خط آهنی که می تواند ارتباط ریلی استان را با دیگر استان ها برقرار کند و مزایای این اتفاق خود حکایتی دیگر دارد.

پایان می رسد و در رابطه با خط ریلی مشهد- بجنورد- گرگان هم یک ماه قبل وزارت راه و شهرسازی تفاهم نامه جدید را به ما اعلام کرد که یکسری اشکال های متنی در آن وجود داشت که گفتند در حال ویرایش متن هستند که منتظر اصلاح آن هستیم.»رئیس» اطلاعات بیشتری در این باره نمی دهد.

قراری برای لغو قرارداد قبلی

در این رابطه مدیر کل دفتر فنی استانداری خراسان شمالی هم می گوید: ۲ هفته قبل در رابطه با راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان با حضور محمدزاده معاون وزیر راه نشست داشتیم که اختلافاتی بین فاینانسور قبلی و شرکت ساخت وزارت راه در متن قرارداد وجود داشت که طبق آن اختیار فسخ قرارداد به فاینانسور داده شده بود که وزارت راه با این موضوع مخالف بود. «عنبري» می افزاید: توافق سه جانبه ای بین فاینانسور، شرکت ساخت و آستان قدس برای رفع اختلاف ها

محاسبات و بازرسی کل کشور رفته و به ما هم گفته اند که در حال حاضر تا زمانی که تصمیم نهایی گرفته شود، سکوت کنید تا ما رأی را صادر کنیم.

تاکنون پای ۴ وزارتخانه به این پروژه که تا حالا ۴ بار کلنگ آغاز عملیات اجرایی آن به زمین زده شده، باز شده است. از مهمترین علل توقف این پروژه از سال ۹۲ تاکنون واگذاری سهام مهاب قدس از وزارت نیرو با شرکت چینی برای ساخت است؛ قراردادی که در دقایق آخر عمر وزارت راه دولت دهم با شرکت چینی ساینهیدرو بسته شد.

با همه این داستان ها عده ای معتقدند که علت اصلی عدم اجرای این پروژه نواقص و عیوب قرارداد با چینی هانیست بلکه موضوع به واگذاری شرکت مهاب قدس به آستان قدس رضوی بازمی گردد و دولت فعلی معتقد است که دولت دهم قیمت بسیار کمی را برای واگذاری مهاب که قدس به آستان قدس رضوی در نظر گرفته بود. این در حالی است که آستان قدس رضوی شرط کرده بود که راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان را در صورت واگذاری مهاب قدس به این شرکت می سازد و حالا شاید به همین دلیل است که آستان قدس از اجرای این پروژه منصرف شده است.

کناره گیری آستان قدس از اجرای پروژه

در رابطه با آخرین سرنوشت پروژه راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان، رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی می گوید: آن موقع قرار بود آستان قدس این پروژه را در قبال واگذاری سهام شرکت مهاب قدس به آستان قدس اجرا کند که این اتفاق نیفتاد و در نتیجه آستان قدس از اجرای این پروژه کناره گیری کرد. «محمدرضایبی کوچه» با بیان این که این پروژه به خانه اول بازگشت، می افزاید: جلسه های متعددی در رابطه با آن برگزار کردیم و این پروژه حالا جزو پروژه هایی است که وزارت راه و شهر سازی به دنبال جذب فاینانس برای آن است.

منتظر اصلاح قرارداد

در حالی که رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از کناره گیری آستان قدس از اجرای پروژه راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان خبر می دهد، مدیر عامل شرکت مسکن و عمران آستان قدس رضوی که به سختی حاضر به مصاحبه می شود، می گوید: ما منتظر اصلاح قرارداد هستیم.

«محمد رضا رئیسی» در پاسخ به این پرسش که گفته شده علت کناره گیری آستان قدس، واگذار نشدن سهام مهاب قدس است آیا این موضوع را تأیید می کنید؟ بیان می کند: در رابطه با این موضوع صحبت نمی کنم اما راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان با توجه به این که برای خدمت رسانی به زائران حرم امام رضا(ع) است، برای ما اولویت دارد و البته باید ابتدا راه آهن قزوین- رشت به اتمام برسد و سپس برای آغاز عملیات اجرایی یک خط ریلی دیگر اقدام کرد زیرا دولت آن قدر پول ندارد که بخواند پروژه ها را همزمان با هم پیش ببرد. وی اظهار می دارد: راه آهن قزوین- رشت، طبق برنامه پیش بینی شده، تا پایان سال ۹۶ به

افشره

پروژه احداث راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان که می تواند جاده ابریشم را احیا کند بیش از یک دهه قبل مصوب شد تا علاوه بر احیای این جاده، رونق اقتصادی و اشتغال نیروی انسانی را به دنبال داشته باشد و امکان برخورداری از حمل و نقل ریلی را هم برای زائران امام رضا(ع) فراهم کند و از دغدغه اجبار سفر با اتوبوس و یا خودروی شخصی برای مردم گنجه معرقت هانیز بکاهد. هر چند در مسیر عملیاتی کردن این مصوبه کارها و تلاش های زیادی صورت گرفت اما سنگ اندازی هایی نیز باعث شد تا این پروژه که عملیات اجرایی آن آغاز شده بود، متوقف شود و نه تنها به نتیجه نرسد، بلکه بعد از بیش از یک دهه پیگیری، به خانه اول باز گردد.



راه آهن بجنورد- گرگان عمل صفر، وعده های یک مثنوی

۶۶

قرار بود آستان

قدس این پروژه را

در قبال واگذاری

سهام شرکت مهاب

قدس به آستان

قدس اجرا کند که

این اتفاق نیفتاد و در

نتیجه آستان قدس

از اجرای این پروژه

کناره گیری کرد

اکرم اسعدی- پروژه راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان که حالا به زخمی کهنه بدل شده است، هر چند وقت یک بار با خبرهایی جدید و البته گاهی متعجب کننده، رخ نمایی می کند و روی ریل توجه می آید تا به نتیجه نرسیدن خود را ابعاداز کشمشک های فراوان به رخ بکشد! با گذشت سال ها از تصویب مصوبه اجرای خط ریلی مشهد- بجنورد- گرگان، هنوز هیچ خبری از عملیاتی شدن این پروژه نیست و هر چند تر طی سال هایی که گذشت این پروژه پیگیری شد، کمتر به نتیجه رسید و حالا پس از این همه پیگیری، این بار رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی خبر می دهد آستان قدس که سرمایه گذار ساخت این خط ریلی بود، از این پروژه در دسر ساز، پانس کشیده و کناره گیری کرده است.

اما داستان چیست و چه چیزی باعث به نتیجه نرسیدن نشست های مشورتی و بحث های مدیران در سطح کلان در رابطه با این پروژه کلان ملی شده و چرا آستان قدس از پروژه یا پس کشیده است؟

داستان از کجا شروع شد؟

پروژه راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان که هر روز در قالب مصوبه پیرتر و کهنه تر می شود،

تاریخچه ای طولانی دارد. هیئت دولت وقت در سفر استانی به خراسان رضوی در ۲۴ فروردین ماه سال ۱۳۸۵ در مشهد شروع عملیات اجرایی اتصال راه آهن مشهد- گرگان توسط وزارت راه و ترابری را پس از اخذ تأیید کمیسیون ماده ۳۲ قانون برنامه چهارم توسعه تصویب کرد. هیئت دولت نهم هم چنین در جلسه استانی خود در سفر به خراسان شمالی وزارت راه و ترابری وقت را موظف کرد نسبت به انجام مطالعه پروژه و تسریع در انجام مطالعات فاز دوم طرح راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان در سال ۱۳۸۵ اقدام و پس از اخذ مجوز کار گروه موضوع ماده ۳۲ قانون برنامه چهارم توسعه اعتبار مورد نیاز را در لایحه بودجه سال ۱۳۸۶ پیش بینی کند.

تصویب اختصاص اعتبار مورد نیاز برای شروع عملیات اجرایی راه آهن مشهد- گرگان از مصوبات سفر دولت وقت به خراسان رضوی بود. هم چنین احداث راه آهن مشهد- گرگان نیز یکی از مصوبات سفر استانی هیئت دولت وقت به استان گلستان بود. پس از کش و قوس های بسیار و دیدن فاینانسورهای مختلف بالاخره برای اجرای این پروژه پر اهمیت با یک شرکت چینی قرارداد منعقد شد و آستان قدس هم اعلام کرد با

اولین بار در خراسان شمالی

هایپر روغن سالار

۱) دستگاه تمام اتوماتیک و هوشمند شستشو و تعویض روغن گیربکس های اتوماتیک

۲) ارائه سرویس های اولیه خودروهای آسیایی و اروپایی روز دنیا

۳) همراه با بهترین و معتبرترین مکمل ها و روغن ها و مجموعه کامل فیلتر جات اصلی وارداتی

خدمات

۱ تعویض %۱۰۰ روغن گیربکس بادستگاه تمام اتوماتیک و فول اتومات اروپایی

۲ شستشوی گیربکس با مکمل های مخصوص بلژیکی (تخلیه %۱۰۰ رسوبات و زنگ زدگی)

۳ تعویض صافی های (گیربکس اتوماتیک-بنزین) و تعویض روغن های (فرمان و ترمز)

۴ تعویض ضد یخ و تعویض لنت ترمز ویژه خودروهای آسیایی و اروپایی با بهترین مارک

نماینده انحصاری روغن بیزول ۱۰۰٪ آلمانی و محصولات پیشرود بلژیک در استان خراسان شمالی

تأثیرات خدمات

۱ جلوگیری از سخت شدن تعویض دنده ها در گیربکس

۲ جلوگیری از هرگونه لرزش و ضربه در هنگام تعویض دنده ها

۳ موثر در دوام قطعات گیربکس و بالا بردن کارایی و عمر آن

۴ پیشگیری از هزینه های بالای تعمیرات

۵ صرفه جویی در زمان و هزینه

اکنون انتخاب کنید چه روشی مناسب طول عمر و سلامت خودرو شماست.

📍 **خیابان امام خمینی غربی(نیروگاه)نیش چهارراه میدان بار، روبروی نمایندگی سایپا، هایپر روغن سالار**

☎ 09153858962 05832311211

🌐 salar-hyper-oil

📞 ۰۹۵۲۷۸۸۶

۱۵ سال متعلق

نقش بجنود ضایت شما را باقیم

تنها دارنده تندیس طلایی حمایت از حقوق مصرف کنندگان در صنعت نساجی

فرش ستاره کویریزد

www.setarehkavir.com

شعبه بجنورد : بلوار امام خمینی ، بعد از فلکه کارگر روبروی بانک ملی تلفن : ۰۵۸ - ۳۲۲۲۴۰۸۷

شعبه قوچان : خیابان شهید مطهری ، روبروی بانک کشاورزی تلفن : ۰۵۱ - ۴۷۲۲۸۵۴۵ فکس : ۴۷۲۳۴۶۳۶ - ۰۵۱