افشره

محور معروف به جاده ارکان، در گذشته محوری فقط برای اتصال شهر بجنورد به روستای ارکان و دیگر روستاهای واقع در این مسیر بود و فقط روستانشینان به فراخور نیاز گهگاهی از این محور عبور می کردند. اما با تأسیس استان خراسان شمالی و شکل گیری ساختمان های اداری و دانشگاهی در این مسیر، حجم آمد و شدها در این محور افزایش بسیاری یافت و همه روزه این محور شاهد تردد دانشجویان و کارمندان بسیاری به دانشگاه ها و ادارات واقع در این مسیر است. رفت و آمدهایی که حجم آن با عرض و ایمنی جاده همخوانی ندارد و متأسفانه حوادثی هم در آن رخ می دهد. این محور از سال ها قبل قرار بوده اصلاح شود اما حجم وعده ها برای بازسازی و اصلاح این محور هر روز فربه تر و اجرا و کار عملی به همان نسبت نحیف تر می شود. موضوعی که به دغدغه ای بزرگ برای مهمانان هر روز این جاده تبدیل شده است.

جاده‌ای که ارکان توسعه اش له شده است

گروه گزارش- جاده ارکان هم به جاده وعده ها تبدیل شده است و با وجود گذشت ۸ سال از اجرای پروژه های مختلف دانشگاهی و عمرانی، این جاده هنوز یک جاده روستایی است و اگر چه حجم تردد در این جاده افزایش زیادی داشته اما عرض جاده و آسفالت نامناسب آن برای مردم مخاطره آمیز است و علاوه بر آن ورودی این محور ایمنی لازم را برای حجم بالای رفت و آمد ندارد.

در این محور ساختمان دانشگاه هایی از جمله اشراق و علمی - کاربردی، چند ساختمان مربوط به شرکت گاز و آب و فاضلاب، جایگاه سوختگیری سی ان جی،سیلو و نمایشگاه بین المللی قرار دارد و از همه مهمتر سایت اداری است که در این منطقه در حال احداث است و به گفته متولیان و کارشناسان رفت و آمد در این محور چند برابر قبل شده است به طوری که اکنون دیگر این جاده روستایی پاسخگوی این حجم از رفت و آمدها نیست.

انتظارهایی که به پایان نرسید

از سویی به گفته مسئولان پلیس راه خراسان شمالی طی این سال ها جاده ارکان به یکی از پرحادثه ترین جاده های استان تبدیل شده است و در عین حال با وجود این که از زیرسازی و ساخت این محور ۳ سال می گذرد اما گویا هنوز زمان پایان سال ها انتظار مردم برای بهسازی این جاده پرتردد فرانرسیده است.

علاوه بر اهالی روستای ارکان، دیگر افرادی که در این مسیر رفت و آمد دارند تاکنون بارها در تماس با تحریریه روزنامه «خراسان شمالی» گلایه خود را از این بابت اعلام کرده اند و هم چنین خبر تخریب و از بین رفتن بخش هایی از این جاده را داده اند که تعریض و زیر سازی شده است.به گفته کارشناسان و مسئولان از زمان زیر سازی این جاده پر تردد و پر خطر ۳ سال گذشته است و اکنون مهمترین مشکل برسر راه آسفالت این جاده بعد از نبود اعتبار، مقاومت شرکت ها و اداراتی است که در این محور تأسیسات دارند و باید این تأسیسات را جا به جا کنند.

گلایه از وعده های بی سرانجام

یکی از اهالی روستای ارکان با بیان این که مردم این روستا طی سال های اخیر بارها شاهد وقوع حوادث مختلف رانندگی در این جاده بوده اند، می گوید: سال های زیادی از احداث جاده ارکان می گذرد و فرسودگی و تخریب بخش های زیادی از این جاده خود گویای قدمت بالای آن است. «موسایی» می افزاید: هم اکنون این جاده جوابگوی استفاده مردم روستاهای واقع در این مسیر نیست حال آن که طی ۷،۶ سال اخیر نیز ساخت و سازهای بسیاری در این مسیر انجام و به همین دلیل تردد در آن چند برابر شده است.

> **در فصول سرد و هنگام بارش برف نیز به دلیل شیب زیاد و پیچ های تند رفت و آمد در این جاده بسیار دشوار و گاه غیر ممکن می شود و از سویی هم عرض جاده ارکان کم و آسفالت آن نیز بسیار نامناسب و ناهموار است و مهم تر این که با وجود همه این مشکلات، جاده روشنایی کافی ندارد**

وی با گلایه از وعده های بی سر انجام مسئولان برای بهسازی و تعریض این جاده، تصریح می کند: مسئولان خود به خطرناک بودن این جاده واقف هستند اما با این وجود مشخص نیست که در این جاده باید چند حادثه دیگر رخ دهد تا مسئولان برای این جاده اقدام اساسی انجام دهند.

یکی از کارمندان یکی از دانشگاه های واقع در این مسیر نیز با بیان این که بارها در این جاده شاهد برخورد خودروها بوده است، اظهارمی دارد: متاسفانه این جاده پر رفت و آمد بسیار خراب و کم عرض است و به هیچ عنوان ظرفیت حجم این میزان تردد را ندارد.

وی خاطرنشان می کند: عبور از تقاطع ارکان و جاده اصلی به ویژه هنگام بازگشت خطرناک تر است و ناگهان خودروها خود را داخل ترافیکی می بینند که پیش در آمد و ذهنیتی برای ورود به آن ندارند. وی ادامه می دهد: در فصول سرد و هنگام بارش برف نیز به دلیل شیب زیاد و پیچ های تند رفت و آمد در این جاده بسیار دشوار و گاه غیر ممکن می شود و از سویی هم عرض جاده ارکان کم و آسفالت آن نیز بسیار نامناسب و ناهموار است و مهم تر این که با وجود همه این مشکلات، جاده روشنایی کافی ندارد و این موضوع خطر تصادف را بیشتر می کند.

وی عنوان می کند: هم اکنون برای ما تقاطع جاده بجنورد به ارکان خطرناک ترین قسمت جاده و گردش به چپ در این مسیر بسیار مخاطره آمیز است.

تأسیسات باید انتقال داده شود

در همین ارتباط، مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی خراسان‌شمالی می گوید: جا به جایی تاسیسات یکی از مهم ترین مشکلات در ساخت جاده ارکان در بجنورد است.

«داوودیارمحمدی» با بیان این که چهار بانده کردن این جاده از ۲ سال گذشته در دستور کار قرار گرفته است، می‌افزاید: برای ساخت لاین سمت چپ باید تاسیسات شرکت‌های خدمات رسان انتقال داده شود.

اگر شرایط جوی بهتر شود! یا اگر ...!

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی هم در این مورد بیان می کند: یک باند این محور ۸۰ درصد و باند دیگر آن ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و کل اعتبار برای این محور ۵ میلیارد تومان است.

«بدیعی مقدم» اضافه کرد: یک و نیم میلیارد تومان اعتبار در سال جاری به این محور اختصاص داده ایم که اگر تامین شود می توانیم ساخت یک لاین این محور را به اتمام برسانیم.

وی خاطرنشان کرد: از محل ماده ۱۸۰ هم مبالغی گذاشته شده است که یک باند آن را به پایان برسانیم و البته اگر شرایط جوی بهتر شود این اتفاق خواهد افتاد و از این محور بهره برداری می کنیم و برای اتمام این جاده به ۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

بی تفاوتی تا کجا؟

آیا به راستی این همه مقاومت برای اصلاح این جاده بر حوادثی که هر روزه در این محور به وقوع می پیوندد و هزینه های مالی و گاهاً جانی بسیاری را به دولت و مردم تحمیل می کند، می چربد؟

آیا نبود اعتبار باید دلیل موجه و قانع کننده ای برای انجام نشدن این کار باشد و نباید پروژه های عمرانی استان اهم و فی الاهم شود تا این همه حادثه موفق نشود گریبان آرامش مردم را بگیرد؟ تا کجا باید پیش رفت و چند حادثه و اتفاق دیگر را باید در این محور شاهد بود تا متولیان به خودشان بیایند و پیش از آن که دیر شود برای جذب اعتبار به منظور بازسازی و اصلاح این محور تلاش و حتی چانه زنی کنند و خانواده های نگران مهمانان هر روز این مسیر را که حالا عموماً دانشجویان و کارکنان دانشگاه ها و ادارات واقع در مسیر هستند، از نگرانی برهانند؟ به امید روزی که کمی، تنها کمی متولیان و مسئولان امر به این بیندیشند که ممکن است حوادث تلخ مسیر جاده ارکان روزی گریبان خودشان را بگیرد و پیش از آن که خیلی زود دیر شود، کمربند همت را برای اصلاح و بازسازی این محور ببندند.

یادداشت

جاده ارکان، محوری مغفول از توجه مسئولان

بهروز- اولین باری که از جاده ارکان عبور کردم مقصدم نمایشگاه دائمی مرکز استان، بیمارستان جدید و یا دانشگاه هایی که در طول مدت تأسیس استان در تخته ارکان ساخته شده اند نبود. در سیلو و مراکز مختلف اداری و خدماتی واقع در این محور هم کاری نداشتم و قصدم فقط این بود که به روستای ارکان بروم و متأسفانه آن قدر جاده ناهموار و پرتردد بود که دفعات بعد فقط از روی اجبار در این محور تردد کردم. اکنون با وجود این که ۱۰ سال از آن زمان می گذرد اما هیچ اقدامی در جهت تسهیل تردد مردم در این محور انجام نشده و این در حالی است که همه آن هایی که مجبورند روزانه در این محور تردد داشته باشند و یا هفته ای چند بار از این جاده عبور می کنند شاهد خطراتی هستند که در این جاده در کمین مردم نشسته است و با وجود همه اتفاقاتی که در این سال ها رخ داد مانند توسعه کمی مراکز آموزش عالی، ایجاد سایت اداری، نمایشگاه بین المللی و اداره های دیگر بازهم هیچ توسعه ای در این جاده دیده نمی شود.

با ایجاد دانشگاه ها و ادامه یافتن افزایش حجم تردد دانشجویی و اداری، مسئولان دانشگاهی و استانی طرح هایی برای بازگشایی خیابان قیام و اصلاح جاده تخته ارکان تدوین کردند اما کمبود اعتبارات و تغییر پی در پی مدیران مانع از انجام به موقع این طرح ها شد. سال ۹۲ بود که مسئولان وقت برای اختصاص ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار به منظور بهسازی و ۴ بانده کردن بولوار خلیج فارس تا انتهای این موسسه قول مساعد دادند و با اختصاص اعتبار یک میلیارد تومانی قرار شد این طرح به مناقصه گذاشته شود و با مشخص شدن پیمانکار عملیات اجرایی آن آغاز شود اما این اتفاق نیفتاد و این عملیات فقط به تعریض بخشی از جاده و زیر سازی محدود شد و متأسفانه زیرسازی ها هم پس از ۳ سال در حال تخریب است.

با تمام این ها برای حل مشکل تردد در تخته ارکان قرار شد طرح بازگشایی انتهای خیابان قیام ۵ به سمت تخته ارکان اجرایی شود اما این طرح هم به علت کمبود اعتبار اجرایی نشد و رفت و آمد هزاران دانشجو هم چنان از جاده باریک روستایی و پر دست انداز ارکان انجام می شود و هنوز این راه مناسب سازی نشده و این در حالی است که به گفته مدیرکل وقت راه و شهرسازی در سال ۹۳، مطالعه و مشاوره طرح تبدیل مسیر جاده ارکان به بولوار انجام شد اما این که با گذشت این همه مدت چرا هنوز گامی برای ساخت و آسفالت این محور برداشته نشده و آیا طرح هایی که بین زمان مطالعه تا اجرای آن ها فاصله می افتد از حیز انتفاع خارج می شوند یا نه سوالی است که بارها پاسخی جز کمبود اعتبار در جواب آن داده نشده است.

اما آیا واقعا با کمبود اعتبار مواجه هستیم و نمی توان با تدبیر و استفاده از توان مردم این محور را که فقط ۱۰ هزار دانشجو هر روز از آن عبور می کنند، ساخت؟ جواب این پرسش را تنها خدا می داند.

گفت و گو

رئیس پلیس راه روستایی خراسان شمالی:

اصلاح جاده ارکان ضروری است

گروه گزارش- بازسازی و اصلاح جاده ارکان ضروری و مطالبه پلیس راه است.رئیس پلیس راه روستایی خراسان شمالی روز گذشته با بیان این مطلب در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: هر ماه بین ۴ تا ۵ حادثه تصادف در این مسیر رخ می دهد که بیشتر آن برخورد با عابر پیاده و البته خسارتی است.«کیوان نژاد» افزود: به منظور کاهش وقوع حوادث در ۲ سمت تقاطع ۲ سرعتگیر نصب شده است اما آنچه مهم است این است که در ابتدای تقاطع ارکان به سمت بش قاراداش یا باید دوربرگردان و یا تقاطع غیرهمسطح و پل ساخته شود و این کار در حال انجام است.وی بزرگترین مشکل این محور را تردد عابر پیاده از عرض جاده عنوان و بیان می کند: این مسیر مشکل روشنایی هم دارد و سیستم روشنایی آن باید نصب شود.

وی اظهار داشت: یک مورد زیرگذر در این محور در حال احداث است که هنوز آسفالت نشده و به بهره برداری کامل نرسیده است که به ناچار و به ویژه در مواقع بارانی خودروها از بالای پل تردد می کنند.

وی خاطرنشان می کند: تقاطع ارکان باید مسدود شود و این منوط به این است که اعتبار مورد نیاز برای بهره برداری از پل بعد از تقاطع تأمین شود که پیمانکار بتواند پروژه را تحویل دهد و پل احداث شود در این صورت مشکل تقاطع هم برطرف می شود.وی تصریح کرد: با توجه به حوادث مختلفی که در این مسیر به وقوع می پیوندد و عبور هر روزه تعداد زیادی از مردم از این مسیر، ضروری است هر چه سریعتر برای انجام کارهای عمرانی آن اقدام کرد.

کارت دانشجویی
اینجانب محمد فرخی نیا دانشجوی رشته علوم ورزشی گرایش علوم زیستی دانشگاه پیام نور مرکز بجنورد مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد آن را به نزدیک ترین صندوق پستی بیندازد یا اینکه با شماره ۰۹۳۶۶۶۴۳۵۶۴ تماس حاصل فرماید.
۹۵۲۷۲۲۸۷/و

حمید عزیزم
عشق مقدس ترین بهانه برای زندگی است با سبدی پر از گلهای یاس به سویت می آیم و با عشق **سومین سالگرد ازدواجمان** را تبریک می گویم.
۹۵۲۷۳۸۹۱/و
همسرت مژگان

کارت دانشجویی اینجانب وحید روحی دانشجوی رشته علوم ورزشی گرایش علوم زیستی دانشگاه پیام نور مرکز بجنورد مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می گردد آنرا به نزدیک ترین صندوق پستی بیاندازد یا اینکه با شماره ۰۹۱۵۶۱۶۷۴۲۴ تماس حاصل فرمایید.
۹۵۲۷۲۲۷۷/و