



**عوض زاده**، بامداد روز گذشته آتش سوزی و تخریب سقف چوبی یک خانه باغ، جان دو مرد شیروانی را گرفت. فرمانده انتظامی شیروان با بیان این مطلب در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: در پی اعلام وقوع حادثه در خانه باغی در روستای برزلی

## آتش سوزی خانه باغ جان دو نفر را گرفت

### حادثه در شهر

جزئیات جدید حادثه خوابگاه دانشجویی اسفراین

## شوخی نابجا؛ آغاز نزاع ۳ دانشجو

**نجفیان** - شوخی نابجا علت درگیری ۳ دانشجوی مجتمع آموزش عالی فنی ومهندسی اسفراین اعلام شد.فرمانده انتظامی اسفراین با اشاره به جزئیات جدید این حادثه، گفت: رعایت نکردن اخلاق و شوخی های نابجا و درگیری لفظی باعث آغاز این نزاع دانشجویی شد. سرهنگ «جاوید مهری» با اشاره به این که ۳ دانشجو در این نزاع دانشجویی دخیل بوده اند، افزود: دانشجویان مصدوم این سانحه کماکان تحت درمان هستند و ضمن پیگیری های انتظامی، بعد از تشکیل پرونده راهی مراجع قضایی خواهند شد. وی با اشاره به این که در این حادثه شاهد به کارگیری سلاح سرد بوده ایم، خاطر نشان کرد: هر چند مقام قضایی در مورد مقصر اصلی حادثه تصمیم گیری خواهد کرد اما با این وجود باید بدانیم که قانون بهترین پاسخ برای درگیری های لفظی و اختلافات است و نباید با انتقام جویی خود را وارد نزاع و درگیری کشی.

هم چنین، معاون دانشجویی مجتمع آموزش عالی فنی و مهندسی اسفراین با اشاره به این که ۲ دانشجوی درگیر در این نزاع، سیرجانی و دیگری اهل باخرز تابباد است، گفت: یک دانشجویی سیرجانی که دچار سوختگی صورت شد بعد از اقدامات درمانی اساسی و اولیه در اسفراین، به بخش سوختگی بیمارستان مشهد اعزام شد تا تحت درمان قرار گیرد.

«علی قربانی شیراز» با اشاره به این که دانشجوی تاببادی به اصرار خانواده اش برای ادامه درمان به مشهد انتقال یافته است، افزود: دیگر دانشجویی سیرجانی نیز یکشنبه شب از بیمارستان مرخص شده است و در خوابگاه دانشجویی دوران نقاهتش را می گذراند.

وی خاطر نشان کرد: فرماندهی انتظامی در پیگیری جدی این پرونده نزاع دانشجویی مصمم است.

به گزارش خبرنگار ما، صبح چهارشنبه گذشته، در جریان یک نزاع دانشجویی در خوابگاه دانشجویی مجتمع آموزش عالی فنی و مهندسی اسفراین وابسته به بخش خصوصی ۳ دانشجو در پی درگیری های لفظی و شوخی های نابجا به شدت آسیب دیدند و در پی آن روانه بیمارستان شدند.

یک نقطه آتشی در این محدوده ندارند و این خطر تصادف را دو چندان می کند. وی خاطرنشان می کند: هر چند بخشی از جاده اصلی پیش از ورود به جاده فرعی را عریض کرده اند اما این درمان درد این نقطه نیست و باید مسئولان امر چاره ای اساسی ببندیشند، یکی از اهالی روستای گلپان نیز با اشاره به مرگ چندین نفر طی سال های گذشته در این نقطه اظهار می کند: اغلب رانندگان خودروهای عبوری از این نقطه اهالی بومی همین منطقه و آشنا به خطرات موجود در این مسیر هستند و گر نه ما باید شاهد تصادفات مرگبار زیادی در این مسیر باشیم. «محمدی» با اشاره به توریستی بودن روستاهای گلپان و اسطرخی بیان می کند: اگر مسئولان به فکر توسعه گردشگری این منطقه هستند ابتدا باید جاده مناسبی برای این دهستان زیبا و با ظرفیت جذب گردشگر بسازند تا مسافران به رفت و آمد به آن جا رغبت داشته باشند و این خود باعث توسعه منطقه می شود. یکی از اهالی روستای بلقان، ایجاد زیر گذر را تنها راهکار اصلی برای رفع این نقطه حادثه خیز برمی شمرد و می گوید: هزاران نفر از اهالی روستاهای دهستان بزرگ و پرجمعیت گلپان از این جاده عبور می کنند اما باید خطر مرگ را به جان بخرند اما انگار جان مردم این منطقه برای مسئولان اهمیتی ندارد.

**۶ پیچ خطرناک**  
راه آنتنی روستاهای دهستان گلپان تنها نقطه حادثه خیز در این مسیر نیست، هنگام حرکت به سمت روستای ملاباقر ۶ پیچ خطرناک وجود دارد که باید با دعا و صلوات از هر کدام عبور کرد. بسیاری از این پیچ ها ۹۰ درجه هستند و راننده دید بسیار گوری نسبت به مقابلش دارد. یکی از این پیچ ها شیب و انحنای زیادی دارد و خودرویی که از سمت شمال به جنوب در حال حرکت است به طور کامل وارد لاین مقابل می شود و این در حالی است که خودروی سمت مقابل دیدی نسبت به خودرویی که از سمت مقابل می آید، ندارد. قطعه زمین کشاورزی که نسبت به جاده ارتفاع دارد دید راننده در حرکت از سمت جنوب به سمت شمال را کور می کند. جدا از پیچ های بسیار تند، کمبود



# هفت خان دلهره آور رسیدن به ۱۴ روستا

دید کور، راننده‌ای اگر از سمت شمال جاده اصلی به جاده آنتنی این نقطه نزدیک شود نمی‌تواند کنترلی بر خودروی خود داشته باشد.

### تنم می لرزد

یکی از اهالی روستای ملاباقر هنگام عبور از این نقطه وقتی متوجه علت ایستادن ما می شود می گوید: ۱۰ سال است که صاحب خودرو هستم و به طور میانگین هفته ای ۳ تا ۴ بار برای رفتن به شهر از این نقطه عبور می کنم و با وجود تردد بسیار در این نقطه اما هر باری که می خواهم از آن عبور کنم تنم می لرزد. «مرادی» می افزاید: نقطه آتشی اتصال جاده فرعی به جاده اصلی بسیار خطرناک است حال آن که موقعیت این نقطه به دلیل شبیی جاده فرعی دارد خطرناک تر هم شده است چرا که رانندگان حین عبور از جاده اصلی دید لازم را نسبت به قرار داشتن

**راه آنتنی روستاهای دهستان گلپان تنها نقطه حادثه خیز در این مسیر نیست**  
**هنگام تردد به سمت روستای ملاباقر ۶ پیچ خطرناک وجود دارد که باید با دعا و صلوات از هر کدام عبور کرد**

افزود: با بررسی مأموران انتظامی نتایج اولیه حاکی است در این حادثه دو مرد ۴۲ و ۵۳ ساله بر اثر آتش سوزی و تخریب سقف خانه باغ و ماندن در زیر آوار جان خود را از دست دادند. وی ادامه داد: جزئیات بیشتر این حادثه و علت آتش سوزی در دست بررسی است.

روستایی دهستان گلپان از جمله ورودی این روستاها می گوید: طی سال های گذشته اقداماتی را برای کاهش حادثه خیزی این نقاط انجام داده ایم اما کافی نبوده است. «زراعتکار» در مورد ورودی این جاده ادامه می دهد: ما با امکاناتی که داشتم قسمتی از جاده اصلی در این نقطه را عریض کردیم اما برای ادامه کار نیاز به انفجار پیکور است که نه بودجه لازم و نه امکانات آن را داریم اما در برنامه هایمان جذب بودجه برای این منظور را مدنظر قرار داده ایم.

این مسئول در مورد نصب سرعتگیر در این قسمت بیان می کند: مطابق قانون به دلیل حادثه خیز بودن نصب سرعتگیر در جاده خواهد حداقل یک سرعتگیر در مسیر شمال نصب کرد. نصب سرعتگیر باعث واژگونی خودروها می شود و در هنگام بارش برف کار را برای خودروهای راهداری برای بازنگه داشتن جاده سخت می کند.

**سرقت های متعدد تابلوهای علایم راهنمایی و رانندگی**  
علاوه بر کمبود شدید اعتبار برای بهسازی و رفع نقاط حادثه خیز سرقت های متعدد تابلوهای راهنمایی و رانندگی نیز امان مسئولان راه و شهرسازی را برای پیشگیری از بروز تصادفات در این محور بریده است و گونه که «زراعتکار» می گوید: نصب چراغ چشمک زن یکی از ضروریات نقطه حادثه خیز جاده آنتنی «گلپان»، یک هفته هم دوام نمی آورد و بلافاصله به سرقت می رود در حالی که در ارتفاعات ۳ متر، ۶ متر و ۹ متر هم نصب کرده ایم اما سارقان ناجوانمرد که جان رانندگان هیچ ارزشی برای آن ندارند بلافاصله تابلوها را به سرقت می برند. سارقان گویا حتی به پیچ های تابلوها و پایه های آهنی گاردریل ها هم رحم نمی کنند و مسئولان راه و شهرسازی را حساسی از این حیث درمانده کرده اند. این مسئول همچنین با توجه به کمبود اعتبار می گوید: ما اعتبار لازم برای تملک زمین های کشاورزی اطراف جاده روستایی ملاباقر را نداریم و اگر اهالی روستاهای این مسیر خواهان عریض شدن جاده هستند نسبت به آزاد سازی حریم جاده اعلام آمادگی کنند در آن صورت ما برای عریض کردن جاده اقدام خواهیم کرد.

تابلوهای راهنمایی و رانندگی نیز به طور کامل در این محور به چشم می خورد. یکی دیگر از اهالی روستاهای واقع در این مسیر با بیان این که علاوه بر حادثه خیز بودن نقطه ورودی این جاده حداقل ۶ پیچ خطرناک نیز در این مسیر وجود دارد می گوید: هنگام حرکت از سمت روستای ملاباقر به سمت شیروان هر پیچ برای ما حکم یک خان را دارد که بوی مرگ می دهد و خان آخر که بیشتر از همه تن رانندگان را می لرزاند نقطه ورود به جاده اصلی است که خطرش در شب بسیار بالاست اما دریغ از یک چراغ چشمک زن که رانندگان را در جاده اصلی نسبت به وجود یک جاده آتشی در مسیر آگاه کند. وی از مسئولی می خواهد حداقل یک سرعتگیر در مسیر شمال به جنوب برای کاهش خطر نصب شود. آن گونه که اهالی قربانی داده روستاهای واقع در این جاده روستایی می گویند برای پیشگیری از داغدار شدن دوباره مردم این روستاها بارها از دولت های مختلف و در موقعیت های بسیار خواستار اصلاح و رفع نقاط حادثه خیز شده اند اما سال ها گذشته است و تنها چیزی که نصب مردم از پی گیری های مداوم شده وعده های تو خالی است. «همتی» یکی از معتمدان مردم این منطقه است که در این باره اظهار می کند: بارها و بارها در دیدار مسئولان مختلف کشوری، استانی و شهرستانی در رابطه با داشتن یک راه دسترسی مناسب به شهر برای حمل و نقل مناسب خودمان و محصولات کشاورزی مان گفت و گو کرده ایم اما با گذشت سال های بسیار هنوز به نتیجه نرسیده ایم و دیگر انگیزه ای برای پی گیری نداریم. وی با اشاره به کوهستانی نبودن این جاده روستایی می گوید: جاده دسترسی ما از دل زمین های کشاورزی و هموار می گذرد و به همین دلیل جاده سازی در این محور کار پر هزینه ای نیست اما با این وجود مردم ما همچنان باید از پیچ های مرگباری عبور کنند که تاکنون جان تعدادی از اهالی روستاهای واقع در این مسیر را گرفته اند.

**پولی برای انفجار پیکور نداریم**  
سرپرست اداره راه و شهرسازی شیروان با تأیید وجود نقاط حادثه خیز در مسیر

### تورهای داخلی

کیش  
قشم  
اصفهان  
شیراز  
یزد  
کرمان  
تبریز  
همدان  
بلیط هواپیما  
بلیط قطار

۰۵۸-۳۷۲۳۷۶۴۲۳

parvaz777.com



خرید آنلاین ارزاترین پروازهای سیستمی و چارتر

### تورهای خارجی

دبی  
مالزی  
سنگاپور  
تایلند  
فیلیپین  
چین  
هند  
ترکیه  
گرجستان  
ارمنستان  
آذربایجان

۰۵۸-۳۷۲۳۷۵۴۲۳

تلفن پذیرش آگهی:

بجنورد و شهرستانها

پذیرش آگهی های گردشگری

۰۹۳۷۴۶۷۸۵۲۰ - ۳۲۲۲۲۱۹۹ - ۳۲۲۳۸۷۰۱ - ۰۵۸

### شرکت زیارتی

هوایی  
زمینی  
نسیم اترک شیروان  
معنات عالیات عراق  
مدیریت: ذوالفقار حسن زاده  
آدرس: آخر چاهی شمالی ساحلی جنوبی  
۰۵۸۳۶۲۲۵۸۴۴ - ۰۹۱۵۱۸۴۳۳۷۵

### پارس پرواز اترک

تور - هواپیما - گواهینامه بین المللی  
پلاک ترانزیت  
چهارراه امیریه  
۳۲۲۴۳۴۰۳ - ۳۲۲۴۳۲۰۳

**IATA**  
دفتر خدمات مسافرت هوایی، جهانگردی آسان سیر  
فروش کلیه بلیط های خطوط داخلی، خارجی و چارتری  
تهیه ویزا آسیا و خاورمیانه در اسرع وقت  
مرکز اسکان خراسان شمالی (بجنورد)  
خیابان شهید بهشتی جنوبی، جنب مسجد امام، پلاک ۱۶  
فکس: ۳۲۲۲۳۲۰۳  
همراه: ۰۹۱۵۵۸۴۵۵۰۴  
۳۲۲۲۶۸۵۳ - ۳۲۲۲۹۶۹۷

## سرای گردشگران

سنگاپور  
تایلند  
روسیه  
ارمنی  
چین  
هند  
دوبی  
استانبول  
گرجستان

تورهای لحظه آخر داخلی و خارجی

بلیط ارزان داخلی و خارجی هواپیما و قطار

اخذ ویزا و رزرو هتل کشورهای مختلف

گواهینامه بین المللی، پلاک و مدارک ترانزیت

وقت سفارت و ویزا آمریکا، کانادا و استرالیا

هواپیما: ۳۲۲۴۲۹۹۶ / ۳۲۲۴۶۴۶۲

قطار: ۳۲۲۴۲۹۹۷ / ۳۲۲۴۶۱۳۵

بجنورد، خیابان شرفی شمالی، روبه روی دروازه فرهنگیان

### شرکت زیارتی میلاد سیر شیروان

(باییش از ۲۰ سال سابقه)

کر بلاه زمینی، هوایی

همه ماهه در خدمت همشهریان

گرامی به صورت نقد و اقساط

تلفن: ۳۶۲۲۹۰۶۰

نمابر: ۳۶۲۲۹۰۶۳

بامدیریت محمد علی زاده

آدرس: شیروان

خ آیت ۱. کاشانی - جنب مخابرات