

نازیبایی دارد به ویژه در مدخل های ورودی شهر و بولوار خلیج فارس و بولوار ولایت که خطر لازم به کسبه آن محل ها داده شده است که خودروها را جمع آوری کنند و اگر رعایت نشود ما آن ها را حمل و جابه جا می کنیم.

وی خاطر نشان می کند: رفع سد معبر مشارکت شهروندان را می طلبد؛ وقتی برخی شهروندان رعایت نمی کنند و در مدخل ورودی شهر بجنورد ادوات و تانکرو غیره می گذارند، چهره شهر مخدوش می شود و این افراد با سد معبر کردن متأسفانه حق

بقیه شهروندان را هم ضایع می کنند. وی اظهار می دارد: چند مرتبه به کسانی که سد معبر می کنند اخطار داده می شود و تعمیر گاه های زیادی هم در بولوارها وجود دارد که غالباً مجوز ندارند یا خانه های مسکونی بودند که منازل خود را به واحد تجاری تبدیل کرده اند و غالباً هم تعمیر گاه هایی هستند که ضوابط را رعایت نمی کنند و خیلی مدخل ورودی و چهره شهر را نازیبا کرده اند به ویژه از سمت اسفراین. خواهشی دارم از مدیریت راهنمایی و رانندگی که در این رابطه با همکاران ماماسعدت کنند و اخطار بدهند چون بحث خودرو است می شود از طریق راهنمایی و رانندگی جریمه هایی را در نظر گرفت و به طرفی این موضوع را مدیریت کرد. وی تصریح می کند: قطعاً همکاران ما در واحد اجریات، ابلاغ احکام و سد معبر این موضوع را پیگیری خواهند کرد.

وی تصریح می کند: مبادی ورودی شهر را از اواخر ماه جاری اگر هوا مساعد باشد، گلکاری خواهیم کرد، شست و شوی خیابان ها و معابر، رنگ آمیزی و شست و شوی تابلوها را نیز در دستور کار داریم و شهر تکانی را از مرکز شهر و از جوانب شهر شروع خواهیم کرد و فقط منتظریم هوا مساعد شود.

این کارشناس، ادامه می دهد: در ورودی شمالی بجنورد از سمت مشهد هم تنها فضایی که مسافران را متوقف می کند، وجود یک رستوران بین راهی و فضای بازی است که مقابل آن وجود دارد. اما با این حال، چون مسافران، ظرفیت های گردشگری و تاریخی بجنورد را نمی شناسند، فقط از این شهر عبور می کنند و این شهر در هیچ یک از ورودی های خود، از نظر فرهنگی، شناسانده نمی شود و این موضوع، قطعاً به لحاظ اقتصادی به استان آسیب وارد می کند. مظفری می گوید: ما یک طرح پژوهشی با عنوان «ساماندهی ورودی های شهر بجنورد» کار و در این طرح، آسیب ها را شناسایی و مزایا را مشخص کردیم و آن را برای اجرایی شدن به شورای شهر ارائه دادیم اما شورای شهر تنها پاسخی که داد این بوده می دانیم نیاز است اما برای اجرایی آن بودجه نداریم و نمی توانیم از عهده ما مالی آن بر آیم.

شهروندان مشارکت کنند

در این میان، معاون خدمات شهری شهرداری بجنورد می گوید: با توجه به این که فصل بهار از راه می رسد و ایام نوروز را در پیش داریم، بحث ورود مسافران زیاد خواهد شد و تأکید ما هم بر ورودی های شهر است از جمله پاکسازی ورودی ها از طرف ۳ بولوار رضوی، ولایت و خلیج فارس و تأکید ما بر این است که در این بولوارها زیاله ها باید جمع آوری و نظافت شود تا چهره نازیبایی به

خودش نکیرد. «رستمی» می افزاید: بحث رفت و روب و شست و شوی این ۳ بولوار را نیز در دستور کار داریم که تأکید کرده ایم جداول در ۳ بولوار شست و شو و رنگ آمیزی و مرتب شوند. رفع سد معبر از دیگر برنامه های در دست اقدام است که چهره



افشرد

ورودی های شهر بجنورد به ویژه از سمت تهران و اسفراین بسیار نامناسب است و نه تنها نمادی از فرهنگ مردمان و اقوام خراسان شمالی در آنجاها وجود ندارد، بلکه احاطه این ورودی ها با مواردی همچون مکانیکی ها و مشاغل آلاینده، ساختمان های نامنظم و پیاده روهای خراب، منظره ای بسیار زشت به این ورودی ها داده و این موضوع در مورد این شهر، به قدری جدی است که برخی کارشناسان معتقدند، بجنورد اصلاً ورودی ندارد! ممانعت از گسترش نایه سامانی در این عرصه ها مستلزم اتخاذ تدابیر ویژه و راهگشاست.

۶۶

سالانه بیش از ۲۰ میلیون مسافر و زائر از بجنورد عبور می کنند و از این رومی طلبد

ورودی های آن، چه از سمت مشهد و چه تهران و اسفراین دارای شاخصه های مختلف و متعددی باشد که هویت این شهر را به مسافران معرفی کند و بهانه ای برای ماندگار شدن آن ها در باب الرضا(ع) باشد

در مسیر جاده استان های شمالی به سمت مشهد قرار گرفته و تردد مسافران در این مسیر زیاد است. برای ورودی غربی بجنورد از سمت آشنانه اصلاً ورودی تعریف نشده است و تقریباً در ۱۵ کیلومتری این شهر، تابلوی کوچکی نصب و روی آن نوشته شده است «بجنورده» و تابلوی نمادی که گویا معرف

هویت و قدمت این شهر باشد، وجود ندارد. «تکنم مظفری» می افزاید: کاربری های آلاینده مانند فروش و تعویض لوازم بدکی و حجم زیاد نخاله های ساختمانی که در ورودی شهر وجود دارد، باعث می شود مسافر متوجه نشود که چه زمانی وارد شهر شده است و بعد هم هر چه می بیند، مغازه های تعمیرات خودرو است. وی بیان می کند: از دیگر سو، هیچ فضایی برای ماندگاری کوتاه در این ورودی وجود ندارد و مسافر در صورت نیاز به استراحت و استفاده از سرویس بهداشتی دچار مشکل می شود. وی خاطر نشان می کند: در ورودی از سمت اسفراین، یعنی ورودی جنوبی بجنورد، هر چند که مکانیکی ها را نداریم اما زمین های رها شده، فضاهای پرت و اراضی کشاورزی در آن زیاد است و باز هم شهر اصلاً به مسافران معرفی نمی شود.

آن ها از دید مسافران و گردشگران دور مانده است و خیلی از افرادی که از این استان عبور می کنند، حتی نمی دانند این استان گنجینه معرفت هاست و قومیت های مختلفی با آرامش در کنار هم زندگی مسالمت آمیزی دارند.

وی خاطر نشان می کند: این در حالی است که از فرهنگ هر یک از قومیت های کرمانج، ترک، تات، کرد، ترکمن و فارس، می توان برای نشان دادن بخشی از توان فرهنگی استان به مسافران بهره گرفت و با شناساندن و علاقه مند کردن مسافران عبوری به این فرهنگ ها، آن ها را در استان ماندگار کرد و در نتیجه درآمد استان را افزایش داد و به وی بیان می کند: برای رسیدن به این هدف، باید حداقل بخشی از توانمندی های استان را در ورودی های شهر معرفی کرد تا مسافران با وارد شدن به شهر، بتوانند بین علایق خود و ظرفیت های شهر ارتباط برقرار و برای بازدید از آن ها مراجعه کنند.

شهر بدون نماد

عضو گروه تخصصی معماری نظام مهندسی ساختمان خراسان شمالی هم می گوید: بجنورد

ورودی های بی نشان

در این باره، یک کارشناس معماری شهری می گوید: ورودی های شهرها به ویژه کلان شهرها که گردشگران داخلی و خارجی به آن ها نظر دارند و پیوسته علاقه مند به سفر به این گونه شهرها هستند، باید زیبا و براساس معماری خاص ایرانی، اسلامی طراحی شود به گونه ای که هر تازه واردی با دیدن مناظر ورودی ها متوجه وضعیت کلی و عمومی شهر از یک سو و فعالیت های مسئولان این شهر از دیگر

سو شود. «ناظری» می افزاید: هر چند بجنورد کلان شهر نیست، اما این شهر باب الرضا(ع) و دروازه ورودی مشهد مقدس است و به اذعان مسئولان، سالانه بیش از ۲۰ میلیون مسافر و زائر از این شهر عبور می کنند و از این رو، می طلبد ورودی های آن، چه از سمت مشهد و چه تهران و اسفراین دارای شاخصه های مختلف و متعددی باشد که هویت این شهر را به مسافران معرفی کند و بهانه ای برای ماندگار شدن آن ها در باب الرضا(ع) باشد.

وی تصریح می کند: خراسان شمالی، ظرفیت های تاریخی و گردشگری بسیاری دارد که تقریباً تمام

گروه گزارش

ورودی شهرها، به عنوان حلقه اتصال دهنده فضای طبیعی خارج و فضای داخل شهر عمل می کند. گسترش بی رویه شهرها و توجه نکردن به الگوهای توسعه فضایی مناسب، باعث ایجاد ضعف در شکل و ساختار ورودی شهرها شده و این ضماها را دچار مشکلات نایه سامانی های متعددی کرده است؛ در این میان، بجنورد که بیش از ۱۲ سال از عمر مرکز استان شدن آن می گذرد نیز از این قاعده مستثنی نیست. ورودی های شهر بجنورد به ویژه از سمت تهران و اسفراین بسیار نامناسب است و نه تنها نمادی از فرهنگ مردمان و اقوام خراسان شمالی در آنجاها وجود ندارد، بلکه احاطه این ورودی ها با مواردی همچون مکانیکی ها و مشاغل آلاینده، ساختمان های نامنظم و پیاده روهای خراب، منظره ای بسیار زشت به این ورودی ها داده و این موضوع در مورد این شهر، به قدری جدی است که برخی کارشناسان معتقدند، بجنورد اصلاً ورودی ندارد! ممانعت از گسترش نایه سامانی در این عرصه ها مستلزم اتخاذ تدابیر ویژه و راهگشاست.

گفت و گو

رئیس شورای شهر:

ورودی های بجنورد سال ۹۶ ساماندهی می شود

گروه گزارش- برنامه های ساماندهی ورودی و خروجی های شهر بجنورد از ۳ سمت مشهد، تهران و اسفراین را رئیس شورای شهر تشریح کرد و وعده داد این ورودی ها سال ۹۶ ساماندهی شود. «حسین پیلتن» در این رابطه به خبرنگار ما گفت: موضوع ساماندهی ورودی ها و خروجی های شهر را هفته گذشته در کمیته فنی راه و شهرسازی مطرح کردیم. ورودی شهر از سمت تهران یک قسمت ساماندهی و پارک ولایت ساخته شده است و ۷۰ درصد هم پیشرفت فیزیکی دارد و باید مغازه هایی را که غیر قانونی ساخته شده اند و چسبیده اند به آن فضا، ساماندهی کنیم. وی بیان کرد: برای ساماندهی ورودی شهر از سمت اسفراین نیز در طرح تفصیلی برای مسیر جاده بش قار داش یک باند کندرو پیش بینی کرده ایم که عابر پیاده بتوانند آن را جاتردد کند، ضلع غربی آن هم زمین خالصه است و مشکلی ندارد. وی اظهار داشت: در ضلع شرقی هم غیرقانونی اتاقت هایی ساخته شده است که این ها در برنامه ساماندهی قرار داده و به کمیته فنی شهرداری هم اعلام کرده ایم که طرح های مربوط به آن را ارائه دهد تا بتوانیم برای ساماندهی آن در سال ۹۶ اقدام کنیم. رئیس شورای شهر بجنورد همچنین گفت: قسمت ورودی و خروجی بجنورد از سمت مشهد هم ضلع غربی را شهرداری ساماندهی کرده و قسمت شرقی آن باقی مانده است که اعتبار مورد نیاز برای ساماندهی آن را در بودجه سال ۹۶ لحاظ می کنیم که آن هم انجام از این وضعیت نایه سامان خارج شود.

آکهی دعوت مجمع عمومی عادی مرحله دوم (نوبت دوم)

شرکت تعاونی توزیع سهام عدالت شهرستان فاروج

به موجب این آکهی از کلیه نمایندگان حوزه های اصلی و فرعی شرکت تعاونی توزیع سهام عدالت شهرستان فاروج دعوت به عمل می آید در روز یکشنبه مورخه ۹۶/۰۱/۰۶ رأس ساعت ۱۰ در محل شرکت تعاونی توزیع سهام عدالت فاروج واقع در خیابان توحید روبروی مسجد جامع حضور به هم رسانند. **دستور جلسه:**

۱- استماع گزارش هیات مدیره

۳- بررسی و تصویب صورتهای مالی سال ۱۳۹۴

۴- بررسی و تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۳۹۵

۵- انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل

قابل توجه کلیه اعضای محترم که مایل به شرکت در انتخابات بازرسی شرکت می باشند لازم است درخواست کتبی خود را به همراه آخرین مدرک تحصیلی حداکثر یک هفته بعد از انتشار آکهی به این شرکت تحویل نمایند.

تاریخ انتشار: ۱۳۹۵، ۱۲، ۱۷

هیات مدیره شرکت تعاونی توزیع سهام عدالت شهرستان فاروج

۹۵۲۵۸۴۲۵/۰

مفقودی

کارت دانشجویی اینجانب شبیما قادری
بوانلو به شماره دانشجویی ۹۳۱۱۱۲۰
مفقود و اعتبار ندارد.

۹۵۲۵۸۷۸۰/۰

جناب آقای جواد نوروژی
با کمال مسرت و خرسندی انتصاب شایسته حضرت تعالی به
سمت فرماندار شهرستان اسفراین تبریک عرض
می نمایم و از درگاه حضرت باری تعالی
توفیق روز افزون جناب عالی را خواستاریم.
حسن علی نژاد
۹۵۲۵۸۲۳۸/۰

گالری پرده نقد و اقساط
ماهان
طراحی، دوخت، نصب انواع کاغذ دیواری، پارکت، کاشی، موکت، دیوار کوب، بوسر و...
انواع پرده های مدرن انواع تکره های عبودی و اشی و...
چالشی: ۰۹۱۵۳۸۶۲۹۱۷
تلفن: ۳۲۲۷۲۵۰۷
تلفکشی: ۳۲۲۲۰۱۵۵
www.gallerypardemahan.ir
Telegram.me/gallerypardemahan
۹۵۱۱۲۲۹۱/۰

آثار تبلیغ در استمرار آن است
از دل برود، هر آنکه از دیده رود

امتیاز تعویض روغنی و کارواش با تمامی امکانات
واگذار می گردد.
۹۵۲۵۷۵۰۳/۰
۰۹۱۵۳۸۶۴۱۲۵-۰۹۳۵۶۶۷۱۸۸۱
غلامی ۰۵۸-۳۲۳۱۴۲۹۸

آماده همکاری
دارای مدرک مدیر فنی
آسانسور جهت همکاری
اخذ پروانه، طراحی و مونتاژ
۰۹۱۵۴۲۵۱۹۸۵
سعید کاظمیان
۹۵۲۵۲۲۷۱/۰

جناب آقای جواد حشمتی همکار گرانقدر
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت **مادر گرامیتان** را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه علو درجات و برای بازماندگان گرامی صبر و شکیبایی آرزو مندیم.
امین عوض زاده - محمد رضانی
۹۵۲۵۸۹۹۳/۰

از کاغذهای بازیافتی استفاده کنیم.
در تولید محصولات کاغذی بازیافتی بین ۷۰٪ تا ۹۰٪
کمتر از محصولات کاغذی عادی انرژی مصرف می شود.

تنها نمایندگی رسمی چری در خراسان شمالی
طرح فروش نقدی و اقساطی
ARRIZO5
بدون ضامن
تحويل فوری
مدل ۹۶
ما جمعه هم هستیم
مدیران خودرو
بجنورد: نبش میدان خرمشهر تلفن: ۰۰۸۶ ۳۲۲۶
شیروان: نبش چهارراه قائم(م) تلفن: ۳۶۲۲ ۲۱۷۸

نمایندگی مدیران خودرو و تنها نمایندگی رسمی چری در خراسان شمالی
کد ۳۹۷ غلامی کیفانی
طرح فروش نقدی و اقساطی
بدون ضامن
تحويل فوری
مدل ۹۶
ما جمعه هم هستیم
مدیران خودرو
بجنورد: نبش میدان خرمشهر تلفن: ۰۰۸۶ ۳۲۲۶
شیروان: نبش چهارراه قائم(م) تلفن: ۳۶۲۲ ۲۱۷۸