

پرداخت می کنند که کار ساز نخواهد بود. وی ادامه می دهد: چنانچه وسیله نقلیه رانندگان متخلف به پارکینگ منتقل شود و رانندگان درگیر مسائل آزاد سازی خودرو و رفع خلافی هاشوند تا حدودی مانع ادامه کار آنان خواهد شد.

«سبحانی» با اشاره به این که جلسه های ماهانه برای کنترل محسوس و نامحسوس این خودروها بر گزار می شود، بیان می کند: با توجه به این که این کنترل ها به صورت رندمی انجام می شود و کامل نیست پلیس راه و پلیس راهور باید برخورد ها را بیشتر کنند.

وی تصریح می کند: حدود ۱۷۰ خودروی سواری شخصی به شکل غیر قانونی و ۲۲۵ سواری کرایه عمومی در استان به شکل قانونی فعالیت می کنند که در این بین، ناوگان های دارای مجوز از تمام فیلترها عبور کرده اند.

وی ادامه می دهد: چنانچه معضلات اجتماعی هنگام سفر با مسافرهای بدون مجوز پیش آید هویت راننده برای ما مشخص نیست به خواهیم پیگیری ها را انجام دهیم، اما چنانچه از ناوگان عمومی دارای مجوز شکایتی وجود داشته باشد به شدت پیگیری خواهیم کرد.

مسافران چه کنند؟

مسافران شخصی مسیر بجنورد به استان گلستان، هر روز فعالیت می کنند؛ این یعنی مسافر و تقاضای سفر به این استان وجود دارد و این موضوع که به دلیل تردد نکردن منظم مسافران در این مسیر، سرویس مورد نظر راه اندازی نشده است شاید دلیل مناسبی برای ساماندهی نشدن ناوگان حمل و نقل مرکز استان به شمال کشور نباشد. در هر حال، نوروز نزدیک است و مسافرت ها به شمال بسیار بیشتر می شود و بالاخره مسئولان به این سوال پاسخ دهند که مسافران برای تردد به شهرهای شمالی چه کنند؟

یادداشت شفاهی

عوامل استفاده از مسافربرهای شخصی در استان

تردد ناوگان اتوبوس رانی استان و خارج از استان در محور بجنورد - جنگل گلستان زیاد است و مسافران با اتوبوس های برون شهری به شهرهای شمالی تردد دارند به همین واسطه در محور بجنورد - جنگل گلستان تعداد مسافربرهای شخصی از محورهای بجنورد- شیروان - مشهد و بجنورد- اسفراین کمتر است. در حال حاضر بیشتر مسافربرهای شخصی در استان مربوط به محور بجنورد- شیروان و سپس محور بجنورد- اسفراین است و یکی از عمده دلایل آن بالا بودن آمار تردد کارمندان در این ۲ شهر است. از سویی رانندگان مسافربرهای برون شهری در محور بجنورد به مشهد کمتر تمایل به جابجایی مسافران فاروج و شیروان دارند و به صورت خط ویژه بجنورد- شیروان کار نمی کنند و ترجیح می دهند مسافر از بجنورد به مشهد سوار کنند در نتیجه مسافران منتظر می مانند و این عوامل سبب می شود آنان ترجیح دهند با مسافربرهای شخصی بروند تا در کمترین زمان به مقصد خود برسند. آنان ترجیح می دهند برای آسایش شان به جای اتوبوس و مینی بوس از مسافربرهای شخصی استفاده کنند و در نتیجه زمینه فعالیت مسافربرهای شخصی فراهم می شود. چنانچه مسافربرهای برون شهری بدون مجوز لازم فعالیت داشته باشند به طور حتم با آنان برخورد قانونی خواهد شد.

رئیس پلیس راه خراسان شمالی، سرهنگ «حسین زاده»

وی ادامه می دهد: ناوگان هایی که از ما مجوز گرفته اند قانونی فعالیت می کنند و این رانندگان، بدون سوء سابقه و تحت کنترل ما هستند.

وی با اشاره به نظارتی که روی این ناوگان ها انجام می شود، اضافه می کند: به رانندگان دارای مجوز ابلاغ شده است طبق نرخ اعلامی باید از مسافران کرایه دریافت کنند.

«سبحانی» تصریح می کند: رانندگان باید با سرعت تنظیم شده حرکت کنند و هرگونه اتفاقی بیفتد که ناشی از عدم رعایت این موارد باشد مسافران می توانند به سامانه پیام کوتاه ما که در تمام این ناوگان به شکل برچسب نصب شده است پیامک بدهند و به سرعت پیگیری لازم انجام خواهد شد.

وی با اشاره به این که ما می دانیم فعالیت این رانندگان فاقد وجاهت قانونی است، بیان می کند: از مبادی شهرها بر خورد با این نوع وسایل نقلیه باید توسط پلیس راه انجام شود و در حین تردد در جاده ها باید پلیس راه اعمال قانون و جریمه کند.

وی عنوان می کند: پیرامون این موضوع جلسات متعددی برگزار کردیم و بر خوردهایی نیز با متخلفان انجام شد، اما برخورد ها کافی و کار ساز نبوده است زیرا باید از ادامه کار آنان جلوگیری می شد. وی به این نکته اشاره می کند که مبلغ جریمه ها بازدارنده نیست و می گوید: رانندگانی که غیر قانونی مسافران را جابجا می کنند حدود ۱۰۰ هزار تومان کرایه دریافت می کنند و چنانچه در حین تردد جریمه شوند در نهایت ۴۰ هزار تومان

یکی از مسافران گنبد می گوید: به علت نبود مسافربر دارای مجوز بیشتر اوقات برای رفت و آمد به شهرم با مشکلات زیادی مواجه می شوم و مجبورم از خودروی در بست با قیمت بالا یا از مسافربرهای شخصی استفاده کنم.

«همتی» با اشاره به این که بیشتر اوقات در محور دلیخراشی هستیم، بیان می کند: ای کاش نظارت و توجه به این موضوع بیشتر و دغدغه مسافران شمال کشور کمتر می شد.

تعداد مسافران کافی نیست!

در همین ارتباط، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی با اشاره به این که بیشتر سفرهای شمالی از محور گلستان انجام می شود، معتقد است: تعداد مسافران این مسیر به اندازه ای نیست که برای سفرهای شمال کشور با شرکت مقصد قرارداد ۲ طرفه منعقد شود. «سبحانی» می افزاید: ناوگان های برون شهری دارای مجوز در تمام محورهای کشور می توانند تردد داشته باشند به شرطی که با شرکت مبداء قرارداد همکاری داشته باشند.

وی ادامه می دهد: در حال حاضر تردد ناوگان عمومی در این محور توسط عرضه و تقاضا مشخص می شود و برای محور گلستان هم چنانچه مسافر وجود داشته باشد مشکلی وجود ندارد.

وی بیان می کند: برای مسافران این محور خط سیر ثابتی نداریم و علت این است که مسافر از گلستان به استان مان به شکل منظم نداریم و قراردادی بین ما و استان گلستان منعقد نشده است.

وی بیان می کند: مشکلی در این زمینه نداریم و چنانچه مسافر به شکل منظم از گلستان وجود داشته باشد سرویس مورد نظر برای مسافران هم راه اندازی خواهد شد.

این مسئول اضافه می کند: از سال ۸۹ تاکنون ۳ پارک سوار به شکل قانونی در مرکز استان با هماهنگی ۳ ارگان احداث شده و به بهره برداری رسیده است.

«سبحانی» با اشاره به این که شهرداری مکان این پارک سوارها را در اختیار ما قرار داد و پلیس راهنمایی و رانندگی از نظر ترافیکی، محل را تایید کرد، می افزاید: اداره کل حمل و نقل با صدور مجوز برای شرکت های مسافربری به منظور استقرار در این پارک سوارها اقدام کرده است تا مسافران نگرانی برای تردد در این محور نداشته باشند.

وی هم چنین با اشاره به این که تمام همشهریان و هم استانی ها همانند گذشته عادت کرده اند برای سفرهای برون شهری به میدان های خروجی شهر مراجعه کنند، بیان می کند: با توجه به این که مسافران به پایانه مسافربری نمی رفتند بنابراین در میدان های خروجی شهر به سمت آشنخانه، پارک سوار گلستان، به سمت اسفراین، پارک سوار خلیج فارس و به سمت مشهد و شیروان، پارک سوار امام رضا (ع) احداث شد.

افشره

در آستانه سال نو و آغاز سفرهای نوروزی قرار داریم و تعداد مسافران مسیر شهرهای شمالی کشور در آخرین روزهای سال بیشتر از گذشته خواهد شد. سال هاست که خبری از فعالیت مسافربرهای دارای مجوز برای تردد در مسیر بجنورد و استان های گلستان و مازندران نیست و مسافران باید با یا خود روهای شخصی سفر کنند یا با اتوبوس. مسافران می گویند با توجه به به خطرات محور پر حادثه بجنورد- جنگل گلستان، متولیان مربوطه باید اقدام کارسازی برای ساماندهی حمل و نقل برون شهری مطمئن و دارای مجوز در این مسیر انجام دهند تا مردم دغدغه سفر با خودروهای شخصی را نداشته باشند

مصائب مسافرت به شمال

بجنورد و استان های گلستان و مازندران نیست و مسافران باید با یا خودروهای شخصی سفر کنند یا با اتوبوس. مسافران می گویند با توجه به خطرات محور پر حادثه بجنورد- جنگل گلستان، متولیان مربوطه باید اقدام کارسازی برای ساماندهی حمل مسیر انجام دهند تا مردم دغدغه سفر با خودروهای شخصی را نداشته باشند.

انتظار طولانی

یکی از مسافران در همین ارتباط می گوید: بیشتر مسافرانی که قصد سفر به شهرهای شمالی با خودروهای شخصی را دارند از نبود خودروهای دارای مجوز گلایه مند هستند. «شاکری» به انتظار طولانی مسافران برای تکمیل ظرفیت خودروهای شخصی اشاره می کند و می افزاید: گاهی اوقات بعد از انتظار طولانی به علت تکمیل نشدن ظرفیت و معطلی فراوان از سفر بازمی مانیم. وی بیان می کند: با توجه به نزدیک بودن ایام نوروز از متولیان مربوطه می خواهیم حداقل چندین مسافربر دارای مجوز در این مسیر برای جابجایی مسافران شهرهای شمالی در نظر بگیرند.

جابر کینگ تقریباً مناسبی برای خودروهای دارای مجوز وجود دارد و مقصد خودروهای سمنند هم آشنخانه است. البته امکان رفتن به برخی روستاهای اطراف و شهرهایی همچون گرمه و جاجرمد هم از این نقطه وجود دارد اما تعداد مسافران این مسیرها خیلی زیاد نیست بعد از پرس و جو برای پیدا کردن خودروهای مسیر شمال یکی از رانندگان می گوید: اگر چهار نفر باشید می توانیم شما را به مقصد برساییم، اما در غیر این صورت باید از خودروهای شخصی استفاده کنید که بیشتر آن ها رو به روی پارک آفرینش توقف می کنند. دوباره به حاشیه خیابان هجرت برمی گردم که تعدادی مسافر در یکی از خودروهای مسیر آزادشهر سوار شده اند. راننده می گوید: آزادشهر، گنبد، مینودشت، یک نفر حرکت. در همین حین، یک اتوبوس هم در حاشیه خیابان پارک می کند و چند مسافر به سمت آن می روند. در آستانه سال نو و آغاز سفرهای نوروزی قرار داریم و تعداد مسافران مسیر شهرهای شمالی کشور در آخرین روزهای سال بیشتر از گذشته خواهد شد. سال هاست که خبری از فعالیت مسافربرهای دارای مجوز برای تردد در مسیر

گروه گزارش

«گنبد، آزادشهر، گرگان...» این صدای آشنای تعدادی از رانندگان مسافربر شخصی، مستقر در رو به روی پارک آفرینش و در حاشیه خیابان هجرت بجنورد است که منتظر مسافر هستند؛ مکانی آشنا برای مسافران شهرهای شمالی و البته تهران. به یکی از رانندگان نزدیک می شوم و نرخ کرایه را برای سفر به گرگان و گنبد سوال می کنم. می گوید: اگر ماشین در بست بخواهی تا گرگان ۱۲۰ هزار تومان در غیر این صورت برای هر نفر ۲۵ هزار تومان باید پرداخت کنی و تا زمانی که ظرفیت تکمیل نشود حرکت نمی کنم. کرایه هر نفر تا گنبد و آزادشهر هم ۲۰ هزار تومان است. آدرس توقفگاه خودروهای دارای مجوز را از او سوال می کنم که می گوید: برای این مسیر تنها از همین وسیله های نقلیه می توانید استفاده کنید، اما تعدادی سمنند زرد در ایستگاه آشنخانه یا همان چهارراه میدان بار توقف دارند که بعدی می دانه به مقصد شهرهای شمالی حرکت کنند. به محل توقف تاکسی های پلاک عمومی در حاشیه چهارراه میدان بار می روم. در این

جناب آقای جواد نوروزی



۰۹۵۳۴۲۲۱۸/و

حسن انتصاب حضرتعالی از چهره های شاخص جوان و متخصص شهرستان را به عنوان **فرماندار شهرستان اسفراین** تبریک عرض می نماییم و موفقیت شایسته در عرصه خدمت رسانی به مردم و اعتلای همه جانبه استعدادها، پتانسیل ها و ظرفیت های شهرستان را برای جنابعالی آرزو مندیم.

حسین علی اکبری و حسین علیمحمدی

رئیس و نائب رئیس کشتی باجوچه شهرستان اسفراین



جناب آقای دکتر یوسفی

ریاست محترم سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی

با کمال مسرت نظر به انتخاب شایسته **جناب آقای امانی (معاونت محترم توسعه مدیریت و**

منابع انسانی) را به عنوان **معاونت برتر کشور در سال ۹۵** که بحق از سرمایه های ارزشمند

استان می باشند صمیمانه تبریک عرض نموده، رجای واثق داریم که این انتخاب سرآغاز راهی

پر امید به سمت دستیابی به قله های رفیع توسعه استان بوده و نویدبخش نشاط و تحرک

همکاران خواهد شد. موفقیت و سربلندی شما و کلیه همکاران و خدمتگزاران به نظام مقدس

جمهوری اسلامی ایران را از درگاه باریتعالی مسئلت می نماییم.

مدیریت و کارکنان جهاد کشاورزی شهرستان راز و جرگلان

۰۹۵۳۴۲۷۰۹/و

جناب آقای جواد نوروزی

فرماندار محترم و معزز شهرستان اسفراین



اینک که فرزندی بومی،

متخصص، جوان و بانگیزه

از دیار پهلوانان «اسفراین»

بر مسند مقام عالی دولت

در شهرستان اسفراین تکیه

زد، بر خود می بالیم و حسن انتصاب حضرتعالی را به عنوان

فرماندار شهرستان اسفراین تبریک عرض نموده و دوام

توفیقات در مسیر سربلندی و شکوفایی شهرستان از درگاه

ایزد منان برایتان آرزو مندیم. ضمناً از اهتمام خالصانه **جناب**

آقای (علی اصغر یحیی آبادی) در مسئولیت **سرپرست**

فرمانداری این شهرستان تشکر و سپاسگزاری می نماییم.

اداره ورزش و جوانان و هیئت های ورزشی اسفراین

۰۹۵۳۴۲۲۱۴/و