

تسهیلات ۱۰ و ۳۰ میلیارد تومانی برای بنگاه های کوچک و متوسط

یادداشت

دالان تاریک تعاونی های اقتصادی

بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی، اقتصاد کشور در ۳ بخش دولتی، تعاونی و خصوصی تعیین شده است که تعاونی مقدم بر خصوصی است.

بر مبنای ماده ۱۲۴ قانون برنامه پنجم توسعه، مقرر شده بود سهم تعاون در اقتصاد تا پایان سال ۹۴ به ۲۵ درصد و مجدداً براساس ماده ۲۴ قانون برنامه ششم توسعه نیز مقرر شد تا پایان سال ۱۴۰۰ به ۲۵ درصد برسد که این مقدار سهم ناخالص تولید ملی است.

عمده تعاونی های موجود در کشور، تعاونی های مصرف، تولید، صنعت، خدمات و نوع جدید است و از آن جایی که در اقتصاد دنیا تعاونی ها جزو جدانشدنی از اقتصاد است باید تأثیر این تعاونی ها در اقتصاد کشور و متعاقب آن در استان بیشتر باشد این در حالی است که در شرایط فعلی تأثیر تعاونی ها در توسعه اقتصادی ناچیز است و حتی در کشور ما این تعاونی ها به عنوان پدیده وارداتی محسوب می شوند.

جالب تر این که این تعاونی ها براساس نیاز اعضا شکل نگرفته و بیشتر به حمایت های دولتی بوده است.

از آن جایی که تعاونی های تولید می توانند سهم بیشتری در اقتصاد داشته باشند باید نسبت به دیگر تعاونی ها فعال تر باشند اما نکته ای که در این بخش هست مالکیت بخش خصوصی بزرگ تر است و به عنوان مثال اگر کارخانه ای احداث شود باید پول بگذراند و در مالکیت این کارخانه شراکت کنند.

گاهی تعاونی های تولید به خوبی شکل نمی گیرند و همین مسائل باعث شده است تاکنون به سهم ۲۵ درصدی در اقتصاد دست نیاییم بنابراین باید بازنگری اساسی از نظر نوع فعالیت ها، قوانین و اصول تعاونی ها صورت گیرد.

یکی از ویژگی های تشکیل تعاونی این است که اعضا خودشان مالک و شاغل هستند و به این ترتیب اشتغال پایدار ایجاد می شود چون وقتی شخص خودش سهم داشته باشد بهره وری اش هم افزایش می یابد.

با توجه به این که خراسان شمالی جزو استان های کم برخوردار محسوب می شود، اگر تلاش کنیم تعاونی های قوی تری ایجاد شود، علاوه بر اشتغال زایی تأثیر به سزایی در اقتصاد منطقه خواهد داشت زیرا با کیفی سازی تعاونی ها می توانیم حداقل سهمی را که اقتصاد کشور برعهده تعاونی ها گذاشته است محقق کنیم.

تعاون ارتباط و رابطه تنگاتنگی با اشتغال دارد یعنی کسانی که توانایی انجام کار را دارند ولی بنا به دلایلی از اشتغال به کار باز مانده اند، تعاونی می تواند با کنار هم قرار دادن این افراد که بکی تحصیلات، بکی تجربه و یکی هم منابع دارد، اشتغال ایجاد کند. بنابراین ما اگر تعاونی را به معنای واقعی آن انجام دهیم قبل از هر بخش دیگری می توانیم به کاهش نرخ بیکاری دست یابیم.

جالب این جاست که متأسفانه عده ای برای دریافت تسهیلات و یارانه تعاونی تشکیل می دهند که در این صورت به جایی نخواهند رسید اما کسانی که مفهوم تعاون را به معنای واقعی به اجرا بگذارند، به گونه ای که سرمایه اندک و تخصصشان کنار هم قرار گیرد، علاوه بر این که می توانند از تسهیلات و مزایای تعاونی برخوردار شوند، به طور حتم موفق خواهند بود.



شیری - بنگاه های کوچک و متوسط، براساس نیاز واقعی و تأیید کارگروه توسعه، تسهیلات ۱۰ و ۳۰ میلیارد تومانی دریافت می کنند. رئیس اداره صنعت و معدن سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی با بیان این که دستورالعمل کارگروه رونق برای ثبت نام در سامانه بهین یاب برای دریافت تسهیلات دوباره احیا شده است، گفت: براساس این دستورالعمل برای سرمایه در گردش، عقود مبادله ای و برای سرمایه ثابت هم عقود مشارکتی با همان درصد مدنظر بانک ها در

در گفت و گو با مدیر فرودگاه عنوان شد:

پروازهای بین المللی از بجنورد منتظر ایرلاین ها

شیری

فرودگاه ها از با ارزش ترین زیرساخت های جوامع پیشرفته محسوب می شوند و به دلیل برخورداری از ظرفیت های مختلف، در رشد اقتصادی کشورها و کمک به ایجاد توسعه پایدار نقش مهمی دارند.

برای فرودگاه بین المللی بجنورد که همزمان با تأسیس استان، عملیات اجرایی و زیرساختی آن آغاز شد، تاکنون در راستای توسعه و ارتقای ظرفیت های آن تلاش های زیادی شده است و شاید هم به همین دلیل فعالیت های زیرساختی در راستای انجام پروازهای بین المللی و حتی افزایش پذیرش پروازها انجام نشده است.

مدیر فرودگاه بجنورد در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار ما با اشاره به آخرین وضعیت پی گیری های صورت گرفته برای پروازهای بین المللی از این فرودگاه گفت: در حال حاضر مجوزهای لازم برای انجام پروازهای خارجی در این فرودگاه را داریم و زیرساخت ها هم فراهم است اما بخش باری مستلزم این است که واردات و صادرات داشته باشیم. «رزا» افزود: پروازهای مسافری خارجی باید متولی پروازها، ایرلاین ها و اشخاص حقیقی وارد عمل شوند و در مناسبت های خاص در مسیرهای مختلف از جمله گرجستان، ارمنستان، ایروان و تفریس که هزینه های کمتری دارد، پروازها را چارتر کنند. وی اضافه کرد: متأسفانه در خراسان شمالی و بجنورد شخص حقیقی برای چارتر کردن پروازها وجود ندارد، در حالی که با شرکت هواپیمایی ترکیه هم مذاکره کردیم و مورد استقبال هم قرار گرفته اما از سوی اشخاص حقیقی برای چارتر کردن پروازها، استقبالی صورت نگرفته است. وی خاطر نشان کرد: ما به عنوان کارگزاران دولتی که شخصیت حقوقی داریم، می توانیم از ایرلاین ها با توجه به ظرفیت هایی مثل پاندو کمک ناوبری دعوت کنیم اما آن جایی که اهرم

تشویقی و تعقیب کننده برای جبران ضررهای احتمالی وجود ندارد، استقبال ضعیف است.

وی تأکید کرد: در این مقوله فردی برای بازاریابی و چارتر کردن پروازها نداریم بنابراین تا زمانی که یک متولی پرواز نداشته باشیم، به طور حتم همین وضعیت باقی خواهد ماند. به گفته وی، بازار هدف برای ایرلاین های خارجی باید توجیه اقتصادی داشته باشد که در این صورت حتی ایرلاین ها خودشان درخواست چارتر می دهند، به عنوان مثال برای تور کیش که مشهد پرواز گذاشته بود، به دلیل بازار خوب و توجیهی که دارد، خود ایرلاین درخواست چارتر کرده بود. وی با بیان این که ایرلاین ها معمولاً برای استان هایی که از لحاظ جمعیتی

و وسعتی کوچک هستند، راغب به ایجاد چنین بازارهایی نیستند، افزود: شیراز، اصفهان، تبریز و فرودگاه امام خمینی (ره) پروازهای خارجی دارند چون مسافر بازاریاب در این پروازها وجود دارد که حتی در کشورهای اروپایی هم می توانند بازاریابی کنند اما در فرودگاه بجنورد می دانند که چنین شرایطی فراهم نیست و استقبال هم نمی شود.

«رزا» اضافه کرد: معمولاً در این طور جاها که استقبال نمی شود، آژانس ها به صورت کسرسیم وارد عمل می شوند اما متأسفانه این کارها هم در این فرودگاه انجام نمی شود.

وی گفت: واقعیت این است که در شهرهای دیگر چند آژانس جمع می شوندو کسرسیم تشکیل می دهند و در این کسرسیم اگر ضرری هم باشد تمام آژانس ها متضرر می شوند نه یک نفر. وی با اشاره به این که گسترش پروازها باید برای شرکت ها توجیه اقتصادی داشته باشد، خاطر نشان کرد: وقتی پروازها را افزایش می دهیم علاوه بر این که شرکت ها نباید متضرر شوند، باید میزان تقاضا نیز بررسی شود که آیا ظرفیت تکمیل می شود یا نه. وی افزود: ما متولی ایجاد زیرساخت ها و بستر هستیم با این وجود با

نظر گرفته شده است. «قلی پور» با بیان این که منابع اعتبارات برای سرمایه در گردش تا سقف یک میلیارد تومان است، افزود: میزان تسهیلات پرداختی بر اساس نیاز واقعی و تأیید کارگروه توسعه برای طرح های ناتمام بالای ۶۰ درصد تا ۲۰ میلیارد ریال است. وی با اشاره به این که متقاضیان باید از طریق سامانه بهین یاب ثبت نام کنند، اظهارداشت: سال گذشته، ۳۹۰ نفر در این سامانه ثبت نام و حدود ۱۱۶ نفر تسهیلات دریافت کردند و ۲۶۱ نفر هم برای دریافت تسهیلات به بانک



شرکت ها و نماینده اش مکاتبه کردیم اما توافقتی انجام نشد و کسی با پیش نگذاشت که پرواز به اینجا بیاید. وی با اشاره به پیشنهاد سرمایه گذاران عراق برای انجام پروازهای بجنورد- بصره نیز گفت: انجام این گونه پروازها که بین دو کشور ایران و عراق باید انجام شود، مستلزم اخذ مجوزهای مربوطه از سازمان هواپیمایی دو کشور است ولی در سطح امور خارجه باید از سازمان هواپیمایی کشورها اجازه بگیرند.

به گفته وی، در حال حاضر این مسئله باید در حد

کلان دولت برطرف شود.

«رزا» همچنین افزود: با توجه به این که بارها اعلام شده است پروازهای عتبات عالیات و حج از فرودگاه بجنورد انجام خواهد شد، طبق مذاکره با مدیر حج و زیارت استان، ظرفیت پذیرش مسافر برای عتبات دو هفته در میان بود که نمایندگی سازمان حج و زیارت قبول نکرد.

وی اظهارداشت: برای رفع این مشکل درخواست کردیم از فرودگاه های دیگر هم به این فرودگاه پرواز داشته باشند اما برای

ایرلاین ها مقرون به صرفه نبود و شرکت های هواپیمایی فعالیت به این روش را نمی پذیرند و این مسئله هم در همین مرحله بی نتیجه باقی ماند با این وجود اگر برای حج هم مجوز صادر شود، می پذیریم. وی تصریح کرد: امیدواریم با هواپماهایی که طی فرآیند یک تا دو ماه آینده وارد خط پروازی می شوند، فرودگاه های کوچک از جمله فرودگاه بجنورد پروازهای بیشتری داشته باشند.

وی همچواری با ترکمنستان را یکی از ظرفیت های استان دانست که مستلزم اندیشیدن راهکارهایی برای انجام مرارودات بین دو کشور در مقام های بالاست و بر همین اساس اظهارداشت: با وجود این شرایط باید برنامه ریزی های مناسب، بستر لازم برای ورود و خروج کالا، مسافران زیارتی و وسایحی در استان فراهم شود زیرا ظرفیت بزرگی برای ارتقای فرهنگی و اقتصادی است، ضمن این که عمده شهرهایی که با دیگر کشورها همجوار هستند، از این ظرفیت استفاده بهینه می کنند.

اقتصاد


معرفی شدند. وی اضافه کرد: اکنون با احیای این سامانه، علاوه بر متقاضیان باقی مانده از سال گذشته، تسهیلات به افرادی که به دریافت مجدد آن تمایل دارند نیز پرداخت می شود. وی لحاظ نشدن بدهی بانکی، چک برگشتی و بدهی مالیاتی را از مزایای این تسهیلات برای بنگاه های کوچک و متوسط ذکر کرد و گفت: امیدواریم با استفاده از این تسهیلات، صنعت استان از رکود خارج شود و به سمت رونق پیش برود.

مرور هفتگی بازار



عرضه زولبیا و بامیه فعلاً با نرخ سابق

گروه اقتصاد - زولبیا و بامیه از جمله برطرفدارترین و پر استقبال ترین اقلام در ماه مبارک رمضان است که هر سال براساس تورم، نرخ گذاری های جدیدی در این بخش اعلام می شود. در حالی که استقبال از این محصول از اولین روز ماه مبارک رمضان شروع شده اما نرخ گذاری آن در خراسان شمالی هنوز انجام نشده است. رئیس اتحادیه شیرینی فروشان بجنورد با بیان این که در شرایط فعلی این محصول با همان نرخ های سابق عرضه می شود، به خبرنگار ما گفت: در حال حاضر هر کیلو زولبیا و بامیه درجه یک ۱۱ هزار و ۵۰۰ درجه دو ۱۰ هزار تومان در بازار عرضه می شود. «علی رحمتی» افزود: اگرچه مقرر شده است نرخ های جدید اعلام شود اما از آن جایی که توان خرید در استان پایین است، تنها درصدی افزایش نرخ خواهیم داشت. وی اظهارداشت: با این که مواد اولیه این محصول از تهران تهیه و علاوه بر آن هزینه حمل نیز تحمیل می شود، اما متولیان امر نرخ های کمتری نسبت به سراسر کشور برای استان تعیین می کنند. وی اضافه کرد: به دلیل نبود بازار مناسب، تولید کنندگان در مناطق پایین شهر، زولبیا و بامیه درجه ۲ را ۹ هزار تومان که کمتر از نرخ های تعیین شده است، عرضه می کنند. وی گفت: در حال حاضر شرایط به گونه ای است که اگر نرخ های بالا هم برای این محصول تعیین شود، به دلیل استقبال ضعیف، تولید کنندگان زولبیا و بامیه را با همان نرخ های کم عرضه خواهند کرد. وی اضافه کرد: با توجه به اشراف داشتن به منطقه، بارها اعلام کرده ایم که اگر مجوز فروش با نرخ های جدید کشوری را صادر کنند باز هم تولید کنندگان ناگزیر به فروش با نرخ های کم هستند و نیاز به نرخ گذاری جدید برای استان نیست اما این پیشنهاد پذیرفته نشد.



سپاس و قدردانی همشهریان عالیقدر

حضور شاد بامی صندوق بامی رأی و حمایت از نامزد بامی مورد نظر خود به نخستین دوره انتخابات شورای اسلامی شهرشان از شعور و مسئولیت پذیری و مشارکت در سرنوشت خود و یکنگر اعتقاد و علاقه شایع عزت و سربلندی مردم در دلمان بخورد و ی آباد و آزاد است.

اینجانب ضمن ارج نهادن به شعور و احساسات پاک شما، همشهریان آگاه و حاضر در صحنه سیاس خود را نسبت به همه تلاش ها و زحمات دست اندرکاران برگزاری انتخابات اعلام نموده و با سپریک به تمام نخستین شورای شهر با اعتقاد به اینکه پیروزی واقعی، پیروزی باریک است و باریق از دگانه خداوند متعال آرزوی توفیق و خدمت برای همه سروران دارم.

ابراهیم امانی

منتخب پنجمین دوره شورای اسلامی شهر بجنورد