

حدود ۳۹۰ کیلومتر از راه های روستایی در حال ساخت است و ۵۸۰ کیلومتر دیگر به تامین اعتبار و انتخاب پیمانکار جهت اجرای عملیات راهسازی نیاز دارد.

وی ادامه می دهد: حدود ۲۰۰ روستای استان با جمعیت بیش از ۲۰ هزار خانوار از راه روستایی مناسب محروم هستند که نیازمند توجه بیشتر جهت تامین منابع اعتباری به منظور برخوردار نمودن این تعداد روستا از راه آسفالت مناسب است. وی ابراز می دارد: خراسان شمالی از لحاظ برخورداری از راه آسفالت روستایی بیست و هشتمین استان کشور است و میزان عقب ماندگی استان نسبت به میانگین کشوری ۱۱ درصد است. وی ادامه می دهد: در سال جاری حدود ۲۰۰ کیلومتر از راه های در دست ساخت این اداره کل آماده انجام عملیات روسازی و آسفالت می باشد که در صورت تامین اعتبارات لازم قبل از فصل زمستان و در زمان مناسب کاری به بهره برداری خواهد رسید و با انجام این حجم از راه های در دست ساخت سال جاری جمعیت زیادی از روستاهای شهرستان های استان از راه آسفالت مناسب بهره مند خواهند شد.

های روستایی و کیفیت این مسیرها مشخص است با این که در بحث تصادفات عوامل متعددی دخیل است اما عمده دلیل آن در مسیرهای روستایی نبود راه مناسب است. مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی در همین رابطه می گوید: با توجه به اعتبارات تخصیص یافته در سنوات گذشته جهت برخورداری کل جمعیت روستاهای بالای ۲۰ خانوار حداقل بیش از ۱۰ سال دیگر زمان نیاز داریم تا تمام روستاهای بالای ۲۰ خانوار استان خراسان شمالی از راه آسفالت بهره مند شوند. «یار محمدی» ادامه می دهد: راه های روستایی به عنوان شریان حیات اقتصادی مراکز تولیدات کشاورزی و دامی کشور به ویژه روستاییان است که در صورت احداث راه آسفالت مناسب تولیدات دامی و کشاورزی روستاییان در زمان کمتر و با هزینه پایین تری به مراکز توزیع و مصرف کننده خواهد رسید. وی با بیان این که برای بهره مندی روستاهای بالای ۲۰ خانوار نیاز به احداث ۲ هزار و ۸۲۰ کیلومتر راه آسفالت داریم عنوان می کند: از این میزان هزار و ۸۵۰ کیلومتر به اتمام رسیده و حدود ۹۷۰ کیلومتر باید احداث گردد. وی اظهار می دارد: هم اکنون

روستا در این منطقه از داشتن راه روستایی آسفالت محروم هستند در حالی که بخش زیادی از راه های روستایی بخش مرکزی آسفالت شده است.

بنا به گفته «نودهی» ۵۰ کیلومتر راه روستایی در بخش مرکزی بجنورد باقی مانده است که تنها ۵ کیلومتر آن آسفالت شده است و ۴۵ کیلومتر دیگر باقی مانده است.

یکی از ساکنان روستاهای محروم راز و جرگلان با بیان این که راه دسترسی روستاهای دور افتاده راز و جرگلان مانند کلاته بهار، برقلانو و قوری دره در وضعیت اسفناکی است، می گوید: با این که بخشی از مسیرها آسفالت ریزی شده است اما بخش عمده ای از راه های روستایی این بخش محروم از راه دسترسی مناسب است.

وی ادامه می دهد: از مجموع تمام راه های راز و جرگلان تنها ۲۷ کیلومتر آسفالت ریزی شده و راه های اصلی آن کم عرض و فاقد شانه خاکی است که موجب تعدد تصادفات شده است.

با این که برای آسفالت واحداث مسیرهای روستایی فعالیت هایی انجام می شود اما این فعالیت های عمرانی در این بخش به قدری کند و اندک است که اتمام پروژه های عمرانی راه روستایی سال ها به طول می انجامد، در سال گذشته یکی از مسئولان حوزه راه روستایی استان به این نکته اشاره کرده بود که اتمام پروژه های راه روستایی استان به احتمال زیاد ۷ سال به طول خواهد انجامید. رشد کند احداث و آسفالت مسیرهای روستایی را در کنار آهنگ سریع توسعه اقتصادی دیگر استان ها و مناطق شهری که قرار دهید درمی یابید که با این وضعیت نباید انتظار توسعه روستاهای محروم را داشت و این در حالی است که در برنامه های توسعه کشور روستاها از محورهای توسعه در نظر گرفته شده اند. اطلاعات متفاوتی در باره راه های روستایی وجود دارد که جالب و قابل تأمل است، اطلاعاتی درباره حوادث رانندگی در راه های روستایی و فرعی استان که به دلیل آسفالت نبودن و کیفیت پایین و غیر استاندارد بودن این مسیرها اتفاق می افتد.

رئیس پلیس راه های خراسان شمالی آمار نگران کننده ای در این باره دارد: «حسین زاده» با بیان این که حدود ۶ هزار کیلومتر مسیر فرعی و روستایی در استان وجود دارد، می گوید: در ۳ ماه ابتدایی سال جاری ۵۱ مورد فوتی بر اثر تصادف ثبت شده است که ۱۷ مورد مربوط به راه های فرعی و روستایی استان است.

وی ادامه می دهد: ۴۳ درصد مجروحان تصادفات راه های استان هم در ارتباط با مسیرهای روستایی استان است.

وی اظهار می دارد: در محور اسفراین طی ۱۰۰ روز فوت ۹ نفر بر اثر تصادفات اتفاق افتاده است که ۶ مورد از آن ها در مسیرهای روستایی رخ داده است و در محورهای شیروان هم ۱۰ تصادف منجر به فوت داشته ایم که ۸ مورد از آن ها در مسیرهای روستایی بوده است. از آمار ارائه شده وضعیت راه

افشره

۲۰ هزار خانوار روستایی استان و چیزی حدود ۲۰۰ روستای استان از داشتن راه دسترسی مناسب محروم هستند، این محرومیت عربیان و آشکار هم به دلیل عقب ماندگی ۱۱ درصدی استان در راه روستایی ایجاد شده است، وضعیت استان موجب شده است تا استان جایگاه ۲۸ را در راه روستایی دارا باشد که جایگاهی ناامیدونگران کننده است. زیرا گفته می شود وضعیت راه روستایی استان موجب هزینه بر شدن تولید و خدمات در روستاها و ایجاد گر ه های در توسعه روستایی شده است.

۲۰۰ روستای استان محروم از راه روستایی

۳ صندلی به آخر

مسکن روستایی بنیاد مسکن خراسان شمالی با بیان این که نبود راه روستایی مناسب موجب هزینه بالای مصالح برای ایجاد مسکن های روستایی شده است، می گوید: نبود راه دسترسی مناسب به روستاها موجب گران شدن هزینه های ساخت مسکن روستایی برای متقاضیان شده است. وی با بیان این که هزینه ارسال آکیپ های فنی به روستاها هم بیشتری می شود، ادامه می دهد: نبود راه روستایی مناسب برای این نهاد هم هزینه هایی دارد اما بیشترین هزینه به روستاییان و متقاضیان احداث مسکن روستایی تحمیل می شود.

راه های روستایی در برنامه های توسعه و رسیدن به خودکفایی دارای اهمیت است و کم توجهی به آن موجب انتقال کند کالا و خدمات و توسعه به مراتب کندتر انجام می شود.

بخش عمده ای از راه های آسفالت شده روستایی استان در بخش مرکزی قرار دارد و به تعبیری دیگر روستاهایی که در مناطق دور افتاده و محروم قرار دارند از نظر راه روستایی هم محروم هستند با این حال تعداد زیادی از روستاهای بخش مرکزی از داشتن مسیرهای روستایی آسفالت محروم هستند. بر اساس گفته های بخشدار مرکزی بجنورد ۸۲

آن ها دارد واقعیتی ملموس و غیر قابل انکار است با این حال با همه این تأثیر گذاری ها شاهد پیشرفت کند احداث و آسفالت راه های روستایی در استان هستیم که این امر هم بنا به گفته متولیان ناشی از همان اعتبارات اندکی است که توسعه راه های روستایی را عقب انداخته است، در قیاس شاخص راه روستایی استان با شاخص راه روستایی کشور به خوبی متوجه این عقب افتادگی می شویم.

در سال های گذشته وضعیت راه های روستایی استان به گونه ای بوده است که حتی در سفری که معاون وزیر راه و شهرسازی در سال ۹۴ به استان داشته به این موضوع اشاره کرده است که «وضعیت راه های روستایی استان قابل دفاع نیست». بر اساس آخرین اخبار منتشر شده از سوی دستگاه متولی خراسان شمالی ۴ هزار و ۶۴۰ کیلومتر راه روستایی دارد که حدود ۵۰ درصد آن آسفالت شده است این اخبار نشانگر وضعیت راه های روستایی استان است.

یکی از مواردی که به دلیل پیشرفت کند راه روستایی در استان ایجاد شده است، خدمت رسانی کمتر و قیمت بیشتر و به طور کلی هزینه بر بودن فعالیت های توسعه روستایی است، اروحانی معاون

راه های روستایی شریان اقتصادی شهر و روستاست بر همین اساس هم صاحب نظران معتقدند جدا از سیاست ها و استراتژی های کلان توسعه باید به راه روستایی به عنوان یکی از مهم ترین خدمات زیربنایی که نقش و جایگاه ویژه ای در توسعه مناطق روستایی دارد، نگاه کرد. با توجه به آمار بالای جمعیت روستایی استان، راه های روستایی شریانی حیاتی در منطقه خراسان شمالی دارند زیرا علاوه بر حمل تولیدات زراعی، عامل اصلی جابه جایی و پیوند دهنده مناطق روستایی و شهری هستند، چرا که این راه ها موجب کاهش زمان و قیمت تمام شده کالاهای تولیدی می شوند. در این بین نباید از توجه به این نکته هم غافل شد که احداث راه های مواصلاتی یکی از مهمترین شاخصه های توسعه یافتگی در منطقه است که به گفته بسیاری از کارشناسان تأثیر این عامل بر رشد و گسترش سایر عوامل توسعه انکارناپذیر است و زمینه توسعه از جهات مختلف را فراهم می آورد.

این واقعیت که راه های روستایی در خراسان شمالی نقش مؤثری در توسعه روستاها و ریشه کنی فقر در

اسدی

لیست منتخب شعبات فروش روزنامه خراسان



نام سوپر: نگین

آدرس: خ طالقانی شرقی

خ دهخدا بین دهخدا ۲۳ و ۲۵

تلفن: ۳۲۲۵۴۴۲۸

نام سوپر	نشانی	نام سوپر	نشانی	نام سوپر	نشانی
دکه فروغی	خ طالقانی نبش چهارراه ژاندارمری	یزدانی (۲)	بلوار معلم ۲۰۰ واحدی پتروشیمی	تنها	شهرک ولی عصر، بین رودکی ۱۰ و ۱۲
برنس	فردوسی جنوبی - خ جمهوری نبش جمهوری ۱۰	صاعقی	بولوار مدرس نبش کوچه هنرستان مدرس جنب نانوائی	روان بد	خ رضوی-نبش رضوی ۸
پارادایز	خ قیام - کوچه رضا شریفی	گل یاس	کمربندی مدرس روبروی ترمینال	تک (۱)	نبش چهارراه باسکول
کاج	۳۲ متری شهدا مابین تقاطع دهخدا و استقلال	امیر	بلوار معلم جنب کوی پردیس	رجب نیا	میدان خرمشهر ضلع خانه های پتروشیمی
دکه صمدی	نبش چهارراه مخابرات	تلاش	کوی دانشگاه مجتمع سیمان	حافظ	خ نشاط - نبش نشاط ۶
دکه روشنی	میدان شهید مقابل بانک ملی	دکه کریمی	خ شهید بهشتی شمالی چهارشنبه بازار ابتدای خ شهید قربانی	محمدی (۲)	خ شریعتی جنب درماتگاه فرهنگیان
مرکز فروش ابراهیمی	خ شریعتی شمالی (تی پاکس)	فرهنگ	میدان خرمشهر کوچه رشد ۱۶ متری دوم سریش	رازقی	خ شریعتی شمالی بعد از درماتگاه فرهنگیان روبروی سرای گردشگری
دکه علی طبری	نبش میدان کارگر	هادی	شهرک فرهنگیان خ میرداماد مجتمع بنیاد مسکن	استار (۲)	بین چهارراه شهرداری و چهارراه پیش دانشگاهی
دکه حمیدی	چهارراه باسکول به سمت ترمینال	تک ۲	شرق سپاه نبش امام باقر ۲۱	سهیل	خ زایشگاه - روبروی بنت الهدی
آبادانا	خ ملکش نبش سیدالشهدا ۲۲	رجب نیا	میدان خرمشهر ضلع خانه های سازمان پتروشیمی	سیب	روبروی درب شهر بازی
پامچال	خ بهارستان - نرسیده به بهارستان ۳	روشندل	شهرک فرهنگیان بعد از مسجد	فدک ینگه قلعه	شهرک ینگه قلعه ابتدای خ خلیج فارس
دکه محرابی	نرسیده به چهارراه باسکول مقابل دبیرستان شاهد	محمدی (۵)	شهرک فرهنگیان نبش قائم ۳ روبروی دبیرستان دخترانه	استقلال	خ قیام شمالی روبروی تعاون
دکه یزدانی	خ چمران، مقابل بیمارستان تأمین اجتماعی	شاهین	خ استقلال بعد از استقلال ۱۱	بازان	خ فردوسی نبش کوچه جمهوری اسلامی
دکه حق بین	نبش چهارراه ۱۷ شهرپور	نگین	دهخدا نبش دهخدا ۲۵	کاشانه	خ شهید دستپاک کوچه برق
اس پی یو	خ صمدیه لباف-نبش لباف ۶	قیمت شکن	بلوار استقلال شمالی	گلشن	میدان مادر خ نادر روبروی سالن گلشن
لبخند	نادر شمالی جنب درماتگاه ارتش	خدایار	خ دهخدا نبش دهخدا ۲۵	کوهسار (ز شک)	دوچرخ خ شریعتی جنوبی نبش کوچه لنگری
حکمت	شهرک حکمت-بعد نانوائی سمت چپ	عدل	خ نواب صفوی نبش نواب صفوی ۱۱	بامداد (گلبدیسی)	خ شریعتی جنوبی (دوچرخ) جنب سوپر کوهسار
مفخم	۳۲ متری شهدا بین سجاده و استادبوم	دائیل	خ بهارستان - خ فرهنگ نبش فرهنگ ۱۲	جاهد	خ میرزای کرمانی نبش بن بست رضوان