



حمایت از تولید، شرایط را به گونه ای فراهم کنیم که از مشکلات گذر کنند. به گفته وی، هر واحد صنعتی وقتی به کار می افتد، اشتغال اولین مزیتی است که می تواند داشته باشد وقتی هم که وارد رکود می شود نه تنها خودش بلکه تمام افرادی که در این واحدها شاغل بودند دچار آسیب می شوند و چالش هایی را هم خواهند داشت.

و ارز از نرخ پایینی برخوردار بودند و اکنون که نرخ ها افزایش یافته، خیلی از این واحدها به همین دلایل از توجیه افتاده اند. «حیدریان» افزود: حل و فصل مشکلات واحدهای صنعتی که از توجیه افتاده اند، نیاز به مطالعه علمی دارد. وی اضافه کرد: برنامه هایی که برای کارخانه های از رونق افتاده داریم این است که در راستای

شیری- عمده واحدهای صنعتی تعطیل باید عارضه یابی شوند و ایرادات کارشان مشخص شود چون نمی توان برای همه آن ها یک نسخه واحد پیچید، بر همین اساس به دنبال این هستیم که در بحث عارضه یابی به واحدها کمک کنیم. رئیس خانه صنعت و معدن خراسان شمالی با بیان این مطلب گفت: متأسفانه این واحدها زمانی شکل گرفتند که حامل های انرژی

واحدهای صنعتی تعطیل باید عارضه یابی شوند

مرور مفتگی بازار



مرغ از سبد غذایی خانواده ها پر می کشد

یک مسئول: مردم بگردند مرغ ارزان بخرند

شیری- طی ماه های اخیر قیمت مرغ سیر صعودی یافت به طوری که در حال حاضر میانگین قیمت هر کیلو مرغ گرم به ۷ هزار و ۸۰۰ تومان رسیده است که البته بین ۷ هزار و ۳۰۰ تا ۸ هزار و ۳۰۰ تومان در بازار عرضه می شود. با این حال، به طور دقیق مشخص نیست که قیمت مرغ در روزها و هفته های آینده چه تغییری می کند اما نکته کاملاً مشخص این است که این ماده پروتئینی هم از سبد غذایی برخی خانواده ها یا حذف شده و یا در حال حذف است.

رئیس اتحادیه مرغ فروشان بجنورد با بیان این که قیمت مرغ به عرضه و تقاضا بستگی دارد، به خبرنگار ما گفت: بازار رقابتی است و همیشه حداقل و حداکثر قیمت فروش وجود دارد بنابراین اگر شهروندان با قیمت های کمتری می خواهند خرید کنند زحمت بکشند بگردند و مرغ را با حداقل قیمت پیدا کنند.

«حسین قاسم زاده» افزود: از اواخر پاییز سال گذشته قیمت جوجه به تدریج از هزار و ۲۰۰ تا ۲ هزار و ۸۰۰ تومان در اوایل اِسمال افزایش یافت که این مسئله باعث افزایش قیمت مرغ شد.

وی با اشاره به این که در اوایل سال به دلیل تولید زیاد، با یرزش قیمت تا ۶ هزار تومان هم مواجه شدیم خاطر نشان کرد: کاهش قیمت مرغ در بازار و افزایش جوجه یک روزه در آن مقطع زمانی که مدیریت هم نشد، باعث شد مرگردار جوجه ریزی نکند و یا کمتر جوجه ریزی کند که این مسئله الان در بازار نمود پیدا کرده و کاهش عرضه باعث افزایش قیمت ها شده است.

وی اظهار کرد: با توجه به قیمت نهاده ها و هزینه های جانبی تولید، میانگین قیمت ۷ هزار و ۸۰۰ تومان معقول است زیرا سال گذشته نیز در همین مقطع زمانی ۸ هزار و ۳۰۰ تومان هم فروخته شد.

وی به صادرات مرغ به کشور قطر نیز اشاره کرد و گفت: اگرچه صادرات این محصول رسماً اعلام نشده اما این موضوع مطرح است که می تواند مزید بر علت باشد و قیمت ها افزایش یابد.

وی تصریح کرد: با شرایط موجود پیش بینی می کردیم قیمت مرغ به ۹ تا ۱۰ هزار تومان هم برسد اما چند روزی است که قیمت آن تثبیت شده است و احتمال این که درصدی ریزش قیمت هم داشته باشیم، وجود دارد. وی اضافه کرد: احتمال این که قیمت مرغ تا ۲۰ شهرویر روند صعودی داشته باشد وجود دارد و پس از آن قیمت ها تثبیت می شود و یا کاهش خواهد یافت.

کش و قوس های سرمایه گذاری در استان



راه منصرف می شوند و علاوه بر این صدور مجوزهای مشابه نیز سرمایه گذار را بی رغبت می کند زیرا بازگشت سرمایه به کندی انجام می شود.

وی ادامه می دهد: سرمایه گذاران برخی از مشکلات را مربوط به سنگ اندازی دستگاه ها می دانند در حالی که دستگاه های اجرایی هم ملزم به اجرای دستورالعمل های ابلاغی هستند. «صمدی» با اشاره به تعداد زیاد متقاضیان غیربومی سرمایه گذاری در استان، می گوید: هر ساله ۲۰ درصد از متقاضیان سرمایه گذاری موفق به اجرای طرح های خود در استان می شوند.

رئیس خانه صنعت و معدن خراسان شمالی که ضعف و مشکلات این بخش را در مزیت های رقابتی و تداخل های قانونی می داند، می گوید: سرمایه گذاران متقاضی باید ابتدا شرایط را بسنجند و امکانات محیطی استان را در نظر بگیرند چون اگر طرحی توجیه اقتصادی نداشته باشد سرمایه گذاری هم انجام نمی شود.

سرمایه گذاران برخی از مشکلات را مربوط به سنگ اندازی دستگاه ها می دانند

در حالی که ملزم به اجرای دستورالعمل های ابلاغی هستند

کارشناس و متخصص از دیگر استان ها می گویند که این شرایط به لحاظ اقتصادی برای سرمایه گذاران مقرون به صرفه نیست.

دور باطل «تیمورتاشلو» یکی از متقاضیان سرمایه گذاری در بخش گردشگری است که در مرحله واگذاری زمین است و هنوز موفق به سرمایه گذاری نشده است.

وی می گوید: برای ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی استان، طرح ایجاد مجتمع گردشگری را به اداره کل میراث فرهنگی ارائه دادم که با این طرح موافقت شد. پیرو این موضوع، ۶ هکتار از زمین آبا و اجدادی ام را تغییر کاربری دادم اما پس از آن اعلام شد که این اراضی ملی است و به همین دلیل زمین مورد نظر به راه و شهرسازی واگذار شد.

وی می افزاید: متأسفانه در برخی از سازمان ها و ادارات سلیقه ای عمل می شود. وی اجرای سلیقه ای قوانین را عامل دلسردی و بی رغبتی سرمایه گذاران در استان می داند و عنوان می کند: سرمایه گذاران زیادی تاکنون مراجعه کرده اند که به دلیل سنگ اندازی ها و سختگیری های بی دلیل سرمایه هایشان را به استان های دیگر منتقل کرده اند.

از سوی دیگر، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان شمالی، عمده چالش های سرمایه گذاری در استان را بدهی بانکی و سرمایه در گردش ذکر می کند و می گوید: بارها در جلسات عنوان شده است که ارائه تسهیلات با سود ۱۸ و ۲۰ درصد برای سرمایه گذاران مقرون به صرفه نیست و توجیه اقتصادی ندارد.

«صمدی» روند طولانی صدور مجوزها را از جمله آسیب ها و مشکلات سد راه سرمایه گذاری عنوان می کند و می افزاید: پروسه صدور مجوز از نظر برخی سرمایه گذاران به قدری طولانی است که برخی از آن ها از ادامه

بیابانی

جذب سرمایه گذار همواره یکی از دغدغه های مسئولان بوده است، سرمایه گذارانی که با رغبت وارد عمل می شوند تا طرحی نو دراندازند ولی فراز و فرودهای پیش روی سرمایه گذاران نکته قابل تأملی است که مانع ادامه راه تعداد زیادی از آن ها شده است.

در رکود اقتصادی فعلی، سرمایه گذاری با مقیاس بالا در هر استانی که باشد به فال نیک گرفته می شود ولی متأسفانه سرمایه گذاران دل خوشی از شرایط پیش آمده ندارند و همین دست اندازها باعث انصراف برخی از آن ها از ادامه کارشان می شود.

اگر چه طی ماه های اخیر، با ورود سرمایه گذاران خارجی به استان، گام های امیدوارکننده ای برای توسعه اقتصادی این خطه برداشته شده است اما سرمایه گذاری در این استان همچنان کش و قوس های زیادی دارد و سرمایه گذار باید از هفت خان رستم عبور کند تا شاید موفق به پیاده کردن طرح خود شود، این در حالی است که در این مرحله نیز تازه کلاف مشکلات و چالش های پیش رو موفق به راه اندازی یک واحد صنعتی شده است، می گوید: باید پذیرفت که درخراسان شمالی زیرساخت های لازم فراهم نشده است و در شاخص محرومیت هم در رده های بالای کشور قرار داریم، به همین دلیل سرمایه گذاران خارجی نیز کمتر تمایل به سرمایه گذاری در این استان دارند.

«احمدزاده» نیروی متخصص در واحد های صنعتی را یکی از کاستی ها و محرومیت های استان قلمداد می کند و می افزاید: از آن جایی که نیروی متخصص در استان نداریم، با وقوع هر مشکلی در خط تولید ناگزیر به تعطیلی واحد تا زمان رسیدن

از قلم شما

هزینه های تحمیلی جانمایی های نادرست

در انتهاپ مسائل حمل ونقل خودباقی می مانند، شاید هم در این بین چه بسا بیماری نیز مزمن تر شود. روش هایی از قبیل تحلیل اطلاعات و آمار تردد، آمار تصادفات، نظرسنجی از شهروندان و بالاخص دست اندرکاران بخش حمل ونقل و نیز نگاهی به آینده با مد نظر قرار دادن مدل های عرضه و تقاضای حمل و نقل ما را به سوی مسائل و مشکلات حمل و نقل شهری رهنمون می کند، هم چنین پی بردن به ارتباط بین آن ها یاریگر ما در شناخت مسائل و مشکلات حمل و نقل شهری است حال نوبت به آن می رسد که با اجرای پروژه های مناسب، وضعیت شهر را بهبود بخشیم. برای حل این موضوعات باید با ساخت مدل های عرضه و تقاضای حمل و نقل شهری، تعیین کنیم که

اخیرا در برخی از شهرها دیده می شود پروژه های عمرانی و زیرساختی و بالاخص حمل ونقل در شهر آغاز می شود و پس از مدت زمانی از آغاز عملیات و حتی پس از بهره برداری گمانه زنی هایی از سوی کارشناسان و مسئولان امر در خصوص اجرای نامناسب و حتی جانمایی نادرست آن مطرح می شود. این مسئله بدان جهت اتفاق می افتد که بعضی اوقات مدیران شهری، فارغ از هرگونه تحلیل مسئله و هدف گذاری و تعریف میزان کارایی، اقدام به اجرای پروژه های مختلف زیرساخت حمل و نقل می کنند. این موضوع در علم پزشکی مانند آن است که بدون داشتن جواب آزمایش برای تعیین نوع میکروب، اقدام به تجویز آنتی بیوتیک کنیم. از این رو، معلوم نیست که بتوانیم بر بیماری پیروز شویم، در بحث حمل و نقل نیز شهرها همچنان

داشته باشد. متأسفانه با توجه به بالا بودن هزینه های ایجاد سیستم های زیرساختی حمل و نقل و طولانی بودن مدت زمان اجرا و بهره برداری از آن ها، اگر پس از این مدت و صرف هزینه دریا بیم پروژه ای مانند تقاطع همسطح و یا غیرهمسطح را در جایی نامناسب ایجاد کرده ایم و یا با صرف این هزینه می توانستیم پروژه های دیگر را پیش ببریم بسیار دیر خواهد بود. در پایان به این نتیجه دست می یابیم که تعریف مسائل شهر نخستین گام در حل مشکلات حمل و نقل شهری است و هدف از انجام مطالعات حمل و نقل در شهرها حل این مسائل و مشکلات است. بنابراین برای انجام هر مطالعه ای در ابتدا باید مسئله را تعریف کرد تا به دنبال آن اهداف تعیین شوند. برای آن که معلوم شود در پایان کار چقدر به هدف های تعیین شده نزدیک شده و به چه میزان از آن دست یافته ایم، باید برای هر هدفی میزان کارایی های آن را تعریف کرد.

کارشناس ارشد حمل ونقل حسین قاسمی نژاد



در بالا می شویم که برای رفع درد مقطعی یک دارو به بیمار می دهد بدون آن که بیماری وی را تشخیص داده و یا از میزان اثر آن دارو بر نوع بیماری اطلاعی

هر اقدام یا پروژه ای که در شهرها در دست مطالعه و یا شروع اجراست تا چه اندازه بر میزان کارایی اثر گذار است. در غیر این صورت مصداق آن پزشک یاد شده

با کیفیت عالی و قیمت مناسب

پایه کرده سرا

دوخت و نصب انواع پرده با جدیدترین متد روز

حداقل ۱۷ شهر یور شمالی و خیابان ینگه قلعه

مجتمع تجاری ماهان ، گالری مبل صنعت

خانم ربانی: ۰۵۸-۳۲۴۲ و ۸۰۲۰

ارتباط تلگرامی حرف مردم

۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

ستون حرف مردم خراسان

انعکاس دهنده صادق دیدگاهها

انتقادات و مشکلات شماست.

تخفیف ویژه از ۵٪ تا ۲۵٪ کت و شلوارهای دامادی و مجلسی در فروشگاه (با بهترین دوخت و پارچه های ایرانی) متنوع در طرح و رنگ

کت و شلوار با بهترین کیفیت و نازلترین قیمت جهت حجاج گرامی

پوشش همت

فروشگاه پوشش همت در این روزهای گرم

بستنی زاله رو بروی بیمارستان تأمین اجتماعی

نشین چمران را پیشنهاد می دهد.

بجنوره، خیابان دهخدا، بین دهخدا ۳ و ۴

تلفن: ۰۳۲۶ ۱۹۲۶

۰۹۳۷ ۱۵۰۰ ۶۷۷

۰۹۶۰۹۵۷۱۴