رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد:

احصای ۳۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری در استان

شیری- ۳۰۰ فرصت سرمایه گذاری در سند سرمایه گذاری استان احصا شده است.رئیس سازمان برنامه و بودجه خراسان شمالی با بیان این مطلب به خبرنگار ما افزود: از سند جامع سرمایه گذاری استان با توجه به وضع موجود، سیاست ها و اطلاعات مورد نظر، در شورای برنامه ریزی استان رونمایی می شود.«مجید پورعیسی» اضافه کرد: همه استان ها نقشه راهی، به طور مجزا در بخش های میراث فرهنگی، خدمات، عمران شهری، صنعت و کشاورزی دارند که براساس آن پایگاه داده های مکانی را قوی می کنند.وی همچنین افزود: سند ملی مناطق مرزی استان ها با توجه به قابلیت های منطقه ای به طور پایلوت در استان تدوین می شود.وی اضافه کرد: به همین منظور تیم تحقیقاتی دانشگاه تهران و حوزه ریاست جمهوری برای شناسایی استعدادها، توانمندی ها و فرصت ها به استان آمدند و از مشکلات، چالش ها و تهدیدهای مناطق مرزی بازدید کردند.وی ادامه داد: به منظور توسعه روستایی و احصای مشکلات در این بخش، با دستگاه های اجرایی و فرمانداران مناطق مرزی جلسه ای برگزار شد تا در قالب حمایت از بخش های مرزی توسعه روستایی را داشته باشیم.

جانمایی های نادرست بنگاه‌های اقتصادی کوچک

شیری

بنگاه های اقتصادی کوچک و متوسط به دلیل جانمایی های نادرست، در حلقه های زنجیره ارزش، کمترین ارزش را دارد.

مدیر توسعه صنعتی و کارآفرینی شرکت شهرک های صنعتی خراسان شمالی با بیان این مطلب به خبرنگار ما افزود: در تمام دنیا بنگاه های اقتصادی کوچک و متوسط، سرمایه گذاری های کمتری نسبت به صنایع بزرگ دارند و از آن جایی که دوره ساخت بنگاه های کوچک اقتصادی کمتر است، به عنوان سریع ترین راه برای ایجاد اشتغال محسوب می‌شوند بنابراین باید این بنگاه ها را به گونه ای ایجاد کنیم که در حلقه های زنجیره ارزشی قرار گیرند.

«حسینی پور» افزود: این «اس ام ای» ها چه در استان و چه در کشور در جاهایی ایجاد شده اند که کمترین ارزش را دارند و اساس کار از همان ابتدا اشتباه بوده است و باید حلقه های پیشین و پسین و مفقوده ای را که در صنایع وجود دارند ایجاد کنیم.

وی اظهارکرد: به عنوان مثال در حالی که حدود ۲۴ هزار بافنده فرش در استان داریم، اما حلقه های این صنعت را در بخش های دارکشی، قالی شویی تخصصی و پرداخت نداریم و بیشترین ارزش افزوده از این طریق از استان خارج می شود.

وی ادامه داد: با این که صنایع مادری همچون پتروشیمی، فولاد و سیمان را با زیرساخت های ایجاد صنایع پایین دستی شان داریم اما این بنگاه ها را خیلی کمتر ایجاد کرده ایم در حالی که دیگر استان ها صنایع پیشین و پسین دارند.

وی گفت: در شرایط فعلی به دلیل وجود مشکلات قانونی، گاهی بنگاه های اقتصادی به تعداد زیاد در یک بخش ایجاد و بازار آن اشباع می شود در حالی که برای ایجاد این بنگاه ها باید مدیریت و الزامات قانونی در نظر گرفته شود.

> ارزش آفرینی در رشته صنعت نداریم و نیروی کار حقوق کمتری می‌گیرد



وی بیان کرد: با این که زیرساخت های صنایع پایین دستی در استان فراهم است ولی مشکلی که داریم این است که حلقه های دیگر این «رشته، صنعت» یا تشکل صادراتی قوی را که تجمعی از صادرکنندگان باشد، نداریم.

وی افزود: از آن جایی که ارزش آفرینی در رشته صنعت نداریم، نیروی کار حقوق کمتری می گیرد در حالی که اگر حلقه های مفقوده زنجیره ارزش را احیا کنیم، ارزش افزوده ایجاد شده هم از استان خارج نمی شود.

وی با اشاره به مشکل کشوری در حوزه فعالیت اقتصادی، خاطرنشان کرد: به همین منظور باید مطالعات زیرساختی درستی در حوزه ایجاد بنگاه های اقتصادی کوچک و متوسط داشته باشیم.

از قلم شما

نخستین گام در حل مشکلات حمل و نقل شهری

مدت زمان زیادی نیست که از انتخاب شورای شهر و شهرداران شهرهای کشور می گذرد و افراد جدیدی در این تصدی قرار گرفته اند؛ افرادی با تخصص های مختلف و صاحب نظر در حوزه تخصصی. گاهی شنیده شده است پروژه های عمرانی و زیرساختی و به خصوص حمل و نقلی در شهرها چه بسا با هزینه بالا آغاز می شود و پس از گذشت مدت زمانی از آغاز عملیات و حتی پس از بهره‌برداری گمانه زنی هایی از سوی کارشناسان و مسئولان امر در خصوص اجرای نامناسب و حتی جانمایی نادرست آن مطرح می شود.

این مسئله به این دلیل اتفاق می افتد که در بعضی اوقات، مدیران شهری، فارغ از هرگونه تحلیل مسئله و هدف گذاری و تعریف میزان کارایی، اقدام به اجرای پروژه های مختلف زیرساخت حمل و نقلی و عمرانی می کنند. این موضوع در علم پزشکی مانند آن است که بدون داشتن جواب آزمایش برای تعیین نوع میکروب، اقدام به تجویز آنتی بیوتیک کنیم. از این رو معلوم نیست که بتوانیم بر بیماری پیروز شویم یا نه. در بحث حمل و نقل نیز شهرها همچنان در التهاب مسائل حمل و نقلی خود باقی می مانند، شاید هم در این بین بیماری نیز مزمن تر شود.روش هایی از قبیل تحلیل اطلاعات و آمار تردد، آمار تصادفات، نظرسنجی از شهروندان و به خصوص دست اندرکاران بخش حمل و نقل و نیز نگاهی به آینده با مد نظر قرار دادن مدل های عرضه و تقاضای حمل و نقل ما را به سوی مسائل و مشکلات حمل و نقل شهری رهنمون می کند، همچنین پی بردن به ارتباط بین ارزش های جامعه هدف های کلی و میزان ارزیابی از آن ها یاریگر ما در شناخت مسائل و مشکلات حمل و نقل شهری است. حالا نوبت به آن می رسد که با اجرای پروژه های مناسب، وضعیت شهر را بهبود بخشیم. برای حل این موضوعات باید با ساخت مدل های عرضه و تقاضای حمل و نقل شهری تعیین کنیم که هر اقدام یا پروژه ای که در سطح شهرها در دست مطالعه و یا شروع اجراست تا چه اندازه بر میزان کارایی اثرگذار است.

در غیر این صورت مصداق آن مثال یاد شده در بالا می شویم که برای رفع درد مقطعی یک دارو به بیمار می دهیم بدون آن که بیماری وی را تشخیص دهیم یا از میزان اثر آن دارو بر نوع بیماری اطلاعی داشته باشیم.

متأسفانه با توجه به بالا بودن هزینه های ایجاد سیستم های زیرساختی حمل و نقل و طولانی بودن مدت زمان اجرا و بهره برداری از آن ها، اگر پس از این مدت و صرف هزینه دریابیم پروژه ای مانند تقاطع هم‌سطح یا غیر هم‌سطح را در جایی نامناسب ایجاد کرده ایم یا با صرف این هزینه می توانستیم پروژه های دیگری را پیش بریم بسیار دیر خواهد بود. در پایان به این نتیجه دست می یابیم که تعریف مسائل شهری نخستین گام در حل مشکلات حمل و نقل است و هدف از انجام مطالعات حمل و نقل در شهرها برطرف کردن این مسائل و مشکلات است. بنابراین برای انجام هر مطالعه ای در ابتدا باید مسئله را تعریف کرد تا به دنبال آن اهداف تعیین شوند. برای آن که معلوم شود در پایان کار چقدر به هدف های تعیین شده نزدیک شده و به چه میزان از آن ها دست یافته ایم باید برای هر هدف میزان کارایی های آن را تعریف کنیم.

هادی رباطی
کارشناس ایمنی و حمل و نقل

گزارش خبری

ادعای حجم خوری اینترنت موبایل و پاسخ یک مسئول

شیری- برخی شهروندان از اتمام زودهنگام بسته های اینترنتی موبایل گلایه مند و مدعی حجم خوری اینترنت هستند که یک مسئول در همین باره توضیحاتی را مطرح کرد.

یکی از مشترکان همراه اول در این باره اظهار کرد: چند روز قبل ۵ گیگابایت اینترنت همراه اول خریداری و تنها پیام های دریافتی تلگرام را چک کردم اما طی مدت کوتاهی به شکل باورنکردنی پیام مصرف ۸۰ درصدی حجم اینترنت را دریافت کردم.

وی افزود: زمانی که این موضوع را با اپراتور در میان گذاشتم، مدعی شد بسته اینترنتی من به طور کامل استفاده شده و می توانم از بسته های مخصوصی که در نظر گرفته شده، حجم و مبلغ پرداختی خودم را انتخاب کنم.یکی دیگر از مشترکان که به گفته خودش بدون هیچ گونه تغییری در مصرف اینترنت، ناگزیر به خرید مکرر بسته‌های اینترنتی در مدت مشخصی شده است، گفت: تا مدتی پیش، هفته ای یک گیگابایت اینترنت مصرف می کردم اما اکنون روزی دو مرتبه بسته یک گیگابایتی خریداری می کنم ولی با این وجود هنوز هم پاسخگوی مصرفم که هیچ تغییری هم نکرده است، نیست.وی ادامه داد: به منظور صرفه جویی در مصرف از دانلود نرم افزار و عکس و کلیپ هم خودداری می کنم اما نتیجه ای ندارد .یکی دیگر از کاربران اینترنت همراه اول نیز در این باره بیان کرد: در گذشته ۳ گیگابایت اینترنت را ۱۰ هزار تومان خریداری و به مدت یک ماه مصرف می کردم اما چند ماه پیش قیمت ۳ گیگابایت اینترنت به ۱۳ هزار تومان افزایش یافت این در حالی است که زودتر از موعد نیز به پایان می‌رسد.

وی گفت: زمانی که این موضوع را با اپراتور درمیان گذاشتم، حجم خوری اینترنت را شایعه ای دانست که این روزها همه آن را مطرح می کنند و پس از یک بررسی کوتاه مدت، اعلام کرد که تمام بسته اینترنتی ام را استفاده کرده ام.

در همین باره رئیس اداره ارتباطات مشترکان شرکت مخابرات خراسان شمالی با بیان این که هیچ گونه افزایش قیمتی در تعرفه های اینترنت همراه اول نداشتیم، افزود: در حال حاضر تنها دلیل افزایش مصرف مشترکان ارتقای سیم کارت به یوسیم یا 4G است که سرعت اینترنت افزایش یافته است و قبل از زمان تعیین شده برای میزان مصرف به اتمام می رسد.«مرادی» افزود: قابلیت های سیم کارت ها فرق دارد و میزان مصرف نیز براساس سرعت های تعیین شده فرق می کند که برخی از مشترکان سرعت اینترنت را در میزان مصرف لحاظ نمی کنند و همین مسئله باعث گلایه و نارضایتی های آن ها می شود.

وی ارتقای سیم کارت به «یوسیم» را به منزله خروج از کج راهی که بسیار زمان بر است و ورود به جاده اتوبان که باعث افزایش سرعت می شود تشبیه کرد و ادامه داد: با استفاده از سیم کارت های یوسیم سرعت دانلودها و آپدیت بیشتر و در نتیجه باعث افزایش مصرف می شود که در این صورت مشترک ناگزیر به خرید بسته های بیشتر اینترنتی می شود.وی در پاسخ به اعتراض مشترکانی که مدعی حجم خوری اینترنت هستند نیز گفت: از آن جایی که در هنگام خرید بسته اینترنتی چند گزینه وجود دارد، احتمال دارد مشترک به اشتباه به جای انتخاب گزینه مورد نظر گزینه دیگری را انتخاب کند که باعث افزایش هزینه یا حتی انتخاب حجم کمتر اینترنت می شود.

وی اضافه کرد: مشترکان می توانند برای پیگیری موضوع به شکل حضوری مراجعه یا با سامانه ۹۹۹۰ تماس بگیرند تا مصرفشان را کنترل کنیم و ریز مصرف را به آن ها ارائه دهیم، چون تعرفه ها هیچ تغییری نکرده است و احتمال حجم خوری هم وجود ندارد.

وی همچنین خاموش کردن دیتا پس از لغو خرید بسته را نیز به مشترکان توصیه کرد و افزود: دیتای روشن بدون استفاده هم باعث ایجاد هزینه برای مشترک می شود.



جناب آقای جواد نوروزی فرماندار محترم شهرستان اسفراین

با ابراز خرسندی حسن انتصاب **جناب آقای سید احمد پرویزی** به عنوان **معاون محترم فرماندار شهرستان اسفراین** و **جناب آقای محمد بدری فریمان** به عنوان **بخشدار محترم مرکزی اسفراین** را تبریک عرض می نماییم و توفیقات بیش از پیش برای همه خدمت گزاران نظام اسلامی به ویژه دولت تدبیر و امید از درگاه ایزد منان خواستاریم و از تلاش های ارزشمند جناب آقای علی اصغر یحیی آبادی در مسند معاونت فرمانداری و جناب آقای غلامعلی برومند در مسئولیت بخشداری مرکزی این شهرستان سپاسگزاری می نماییم.

دهیاری و شورای اسلامی روستای رویین

۹۶۱۵۷۵۶۲/و



جناب آقای جواد نوروزی فرماندار فرهیخته شهرستان اسفراین

با کمال مسرت انتصاب بجا و شایسته **جناب آقای سید احمد پرویزی** به عنوان **معاون محترم فرماندار شهرستان اسفراین** و **جناب آقای محمد بدری فریمان** به عنوان **بخشدار محترم مرکزی اسفراین** ارج می نهیم و با تقدیر از تلاش های حضرتعالی، توفیقات روزافزون برای همه خدمت گزاران نظام اسلامی از درگاه ایزد منان خواستاریم.

دهیاری و شورای اسلامی روستای حبس آباد

۹۶۱۵۷۵۸۴/و

