

## تخصیص ۱۵۶ میلیون تومان تسهیلات نوسازی ناوگان

**شیری-** امسال ۱۵۶ میلیون تومان تسهیلات نوسازی ناوگان در استان تخصیص یافت. معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی با بیان این مطلب به خبرنگار ما افزود: علاوه بر تسهیلات تخصیص یافته، ۹۱۰ میلیون تومان دیگر نیز در نظر گرفته شده است که در حال تشکیل پرونده در بانک است. «سبحانی» میانگین عمر ناوگان باری استان

تلاش های بی نتیجه برای خروج موقت از فهرست واگذاری

# ۳ واحد صنعتی بزرگ استان در برزخ واگذاری

شیری

بانکی استانی به آن ها پرداخت کنند.وی با بیان این که وقتی طرحی به مدت زیاد در فهرست واگذاری بماند عملاً منفعت و توجیه اقتصادی خود را از دست می دهد، خاطرنشان می کند: بسیاری از مقامات عالی استان سعی کردند این واحدها را به طور موقت از فهرست واگذاری خارج کنند ولی چون موضوع خصوصی سازی مطرح است دولت هم از خروج موقتی این واحدها از فهرست واگذاری استقبال نمی کند.

«درخشانی» ادامه می دهد: بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی علاوه بر این که یکی از اهداف دولت، کوچک سازی و چابک سازی است، برنامه سازمان خصوصی سازی هم این است که بنگاه های دولتی به جز موارد دارای بحث های امنیتی و دفاعی باید واگذار شوند، در نتیجه پیگیری مقامات استانی با این هدف در تناقض است.

وی با اشاره به برنامه کلی دولت در رابطه با واگذاری واحدها به بخش خصوصی، می گوید: از آن جایی که خراسان شمالی از جمله استان های محروم و کم برخوردار است، پلانکلیفی واحدها در فهرست واگذاری، معضل شده است.

رئیس مجمع نمایندگان استان هم که خارج کردن این واحدها از فهرست واگذاری را برعهده دولت می داند، می گوید: این روند باید با مصوبه دولت از یک گروه که واگذاری اجباری است به گروه دیگر که فرصت برای واگذاری دارد، منتقل شود چون هنوز زمان واگذاری پروژه هایی که در استان داریم فرا نرسیده است. دکتر «قوامی» می افزاید: از آن جایی که این واحدها از تکنولوژی بالایی برخوردارند و کارهای مهمی در آن ها قابل انجام است، قرار گرفتن در فهرست واگذاری، مانع پیشرفت و توسعه این واحدها می شود.

وی اظهار می کند: لازم است طرح های سرمایه گذاری این واحدها پس از اتمام به اهلش واگذار شود چون در حال حاضر این شرکت ها زبان ده هستند و بخش خصوصی تمایلی برای خرید آن

ها ندارد.وی با برآوردی از میزان درآمدی و زیان دهی مجتمع فولاد اسفراین می گوید: با شرایط موجود خرید این واحد برای بخش خصوصی توجیه اقتصادی ندارد و باید طرح های تکمیلی انجام و سپس مدیریت آن واگذار شود.

وی اضافه می کند: اگر مدیریت این واحد مشروط بر این باشد که بخش خصوصی بتواند واحدا را از زیان دهی به سوددهی برساند در این صورت بخش های دولتی و خصوصی می توانند هر یک ۵۰ درصد سود داشته باشند که این واگذاری توجیه اقتصادی هم خواهد داشت بر همین اساس در نظر داریم در شورای عالی اصل ۴۴ که از سوی مجلس ناظر بر آن هستیم پیشنهاد دهیم برای جاهایی که امکان واگذاری وجود ندارد مدیریت آن ها واگذار شود. دکتر «قوامی» با اشاره به این که ۳ واحد آلومینای جاجرم، لوله گستر و فولاد اسفراین از سال ۸۸ وارد فهرست واگذاری شده اند، می گوید: اگر این واحدها وارد فهرست نمی شدند تاکنون طرح های توسعه ای شان انجام می شد چون با شرایط فعلی برای دریافت تسهیلات باید سازمان خصوصی سازی مجوز بدهد که پروسه بسیار طولانی و زمانبری دارد. وی اظهار می کند: وزارت نفت به جای خرید لوله از چین که باعث خروج ارز از کشور می شود، باید از لوله گستر خرید کند و لوله گستر برای تولید لوله از فولاد خرید کند. به همین ترتیب با به جریان انداختن فعالیت در واحدهای صنعتی داخلی، وزارت خانه های نفت و نیرو نیز به دلیل مصرف انرژی در این واحدها سرمایه ای کسب می کنند، ضمن این که زنجیره ارزش نیز در داخل کشور حفظ می شود.

وی ادامه می دهد: با این روش واحدهای یادشده به سوددهی می رسند و تاگزیر به پرداخت ۲۵ درصد مالیات به دولت می شوند که درآمدهای مالیاتی استان نیز بالا می رود.وی تصریح می کند: دولت با وجود شرایط افزایش درآمد و بهبود وضعیت اقتصادی در استان، متأسفانه این مسیر پرپرکت را

تعطیل کرده و مسیر کاملاً پرمسئله و پرمشکلی را در پیش گرفته است. وی اضافه می کند: با شرایط ایجاد شده درآمد سرانه استان پایین می آید به طوری که خراسان شمالی در حال حاضر در این بخش رتبه سی ام کشوری را دارد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی نیز با اشاره به پلانکلیفی ۳ واحد صنعتی مهم استان که در فهرست واگذاری قرار گرفته اند، می گوید: آلومینای جاجرم، لوله گستر و فولاد اسفراین به دلیل حجم سرمایه گذاری، سال هاست در فهرست واگذاری قرار دارند و بارها به بورس رفته اما مشتری پیدا نکرده اند و لازم تغییر این شرایط این است که قیمت واقعی سهام آن ها مشخص شود.

«نیکدل» می افزاید: بارها موضوع خروج این واحدها از فهرست واگذاری مطرح شده است اما سازمان خصوصی سازی مقاومت می کند و می گوید وقتی به فهرست وارد شده اند باید واگذار شوند در حالی که با این روش واگذاری، واحدها پلانکلیف مانده و با محدودیت مالی برای طرح های توسعه ای خود مواجه اند.

وی با اشاره به زمان آغاز واگذاری ها به بخش خصوصی می گوید: این واگذاری ها از سال ۸۴ در کشور مطرح و برخی از آن ها به خصولتی ها واگذار شده اند و خصوصی سازی به طور کامل انجام نشده است.

وی اظهار می کند: این شکل واگذاری، خصوصی سازی واقعی نیست و به جز آسیب نتیجه ای ندارد. وی ادامه می دهد: براساس اصل ۴۴ قانون اساسی دولت مکلف شد بعضی از اموری را که جنبه حاکمیتی ندارند به بخش خصوصی واگذار کند که در همان چارچوب بعضی از واحدها خصوصی سازی و مجتمع پتروشیمی و سیمان واگذار شدند اما این ۳ واحد سال هاست در فهرست واگذاری باقی مانده و بارها به بورس



گذاری نمی کند.وی خاطرنشان می کند: از طرف دیگر چون هر ۳ پروژه یادشده برای بالا بردن توجیه اقتصادی، نیازمند پروژه های تکمیلی هستند شرایط موجود، امکان سرمایه گذاری برای این واحدها را سلب کرده است.

وی همچنین به پروژه تبدیل پودر به شمش آلومینیوم از محل اعتبارات دولتی اشاره می کند و می گوید: در حال حاضر این طرح تکمیلی حدود ۸۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد اما چون نمی تواند از منابع بانکی استفاده کند روند اجرایی آن خیلی کند است با این وجود امیدواریم طی ۶ ماه آینده به پایان برسد. وی تلاش برای خروج موقت این ۳ پروژه از فهرست واگذاری را یکی از فعالیت ها و دستاوردهای مدیران استان قلمداد و خاطرنشان می کند: با مشارکت وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت های زیرمجموعه، در رابطه با این موضوع با معاون اول رئیس جمهور در سفری که به استان داشت، صحبت کردیم و مکاتبه هایی هم داشتیم که پیرو آن دستورالتی مبنی بر خروج موقت این شرکت ها از فهرست واگذاری به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان گسترش و نوسازی داد تا بتوانیم طرح تکمیلی این واحدها را به سرانجام برسانیم و بعد واگذار شوند.

وی به نبود رغبت خرید این پروژه ها در مزایده های برگزار شده نیز اشاره و تصریح می کند: از آن جایی که کارکنان و بخش خصوصی به خرید رغبتی نداشتند، همین موضوع باعث ایجاد انگیزه برای درخواست خروج موقت این واحدها از فهرست واگذاری شد. به گفته وی، تصمیم گیری در رابطه با این موضوع مستلزم تصمیم گیری در مراجع بالادستی و نیازمند اصلاح قانون است تا از این طریق حداقل ارزش افزوده را در استان حفظ کنیم.

رفته و مشتری پیدا نکرده اند.وی این واگذاری ها را به نفع منطقه نمی داند و می گوید: لازمه کار این است که قیمت واقعی سهام ها مشخص شود و اگر نیاز به واگذاری آن ها بود در یک فرایند منطقی و اصولی واگذار شوند.

وی ادامه می دهد: در حالی که بحث واگذاری این واحدها را بارها با اقتصاد و دارایی و سازمان خصوصی سازی مطرح کرده ایم اما این سازمان مقاومت می کند و می گوید وقتی طرحی وارد فهرست واگذاری شد باید واگذار شود. «نیکدل» محدودیت سرمایه در گردش برای طرح های توسعه ای این واحدها را بزرگ ترین آسیب برای آن ها ذکر و خاطرنشان می کند: انتظار داریم سازمان خصوصی سازی و مسئولان رده بالا این برای بهره برداری طرح های توسعه ای شان پیش بینی می شود از فهرست واگذاری خارج کنند تا ارزش واقعی سهامشان مشخص شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار خراسان شمالی نیز با اشاره به این که این واگذاری ها در اختیار استان نیست، می گوید: برای خروج موقت ۳ واحد آلومینای جاجرم، مجتمع لوله گستر و فولاد اسفراین، مکاتباتی با معاون رئیس جمهور، وزیر امور اقتصادی و دارایی، معاون اول رئیس جمهور و سازمان خصوصی سازی انجام شده اما تاکنون این درخواست نتیجه ای نداشته است.

«دلپسند» می افزاید: وقتی برمیای اصل ۴۴ قانون اساسی، طرحی در فهرست خصوصی سازی قرار می گیرد سازمان خصوصی سازی مکلف است این واحدها را طی فرایندهای قانونی به متقاضیان واگذار کند، ضمن این که طبق قوانین دولت هم برای ایجاد پروژه های جدید در این واحدها سرمایه

## بارها موضوع خروج این واحدها از فهرست واگذاری مطرح شده است اما سازمان خصوصی سازی مقاومت می کند و می گوید وقتی به فهرست وارد شده اند باید واگذار شوند

انامه وانا الیه راجعون

((کل من علیها فان ویتمی وجه ربک ذوالجلال والاکرام))

جناب آقای کوروش کمالی

ریاست محترم شرکت بیمه البرز استان خراسان شمالی

با نهایت تاسف و تأثر در گذشت پدر همسر محترمتان

شادروان مرحوم حاج سید علی فخرطه

را تسلیت و تعزیت عرض نموده، برای آن مرحوم

آمرزش و همجواری با نیکان و برای بازماندگان

محترم صبر و سلامتی آرزو مندیم .

پرسنل و نمایندگان شرکت بیمه البرز خراسان شمالی

جشن افتتاحیه

فروشگاه بزرگ

آریابورد

۹۶/۰۹/۰۵ الی ۹۶/۰۹/۱۵

شرکت فنی و مهندسی

آریابورد

تخفیف محصولات سرمایشی و گرمایشی

فروش به قیمت درب کارخانه

انتهای خیابان ۱۷ شهرپور جنوبی (بین ۱۷ شهرپور ۸ و ۶)

۰۵۸ ۳۲ ۲۲ ۶۱۶۳ / ۰۵۸ ۳۲ ۲۵ ۹۰۷۰

۰۹۶۱۷۶۵۷