

معاون عمران بنیاد مسکن خبر داد: **تصویب ۳۶ میلیارد تومان اعتبارات طرح هادی و ایمن سازی**

**شیری-** ۳۶ میلیارد تومان اعتبارات طرح هادی و ایمن سازی در سال جاری تصویب شد.معاون عمران بنیاد مسکن خراسان شمالی با بیان این مطلب به خبرنگار ما افزود: امسال ۲۷ میلیارد تومان اعتبار برای طرح های هادی و ۹ میلیارد تومان هم برای ایمن سازی روستاهای استان مصوب شد.«صابری» گفت: اعتبارات ایمن سازی به منظور

مرمت و بازسازی روستاهایی که در معرض سیل و دیگر بلایای طبیعی هستند مصوب شده است که اگر تخصیص این اعتبارات در هر دو بخش ابلاغ شود در افزایش شاخص های استان بسیار مؤثر خواهد بود. وی ادامه داد: بخشی از اعتبارات طرح هادی ممکن است برای پروژه های ناتمام و بخشی برای پروژه های جدید باشد که به هر حال ما طرح

های هادی را خودمان به صورت دو ساله تعریف می کنیم.وی با بیان این که در حال حاضر طرح هادی در ۳۴۴ روستا تکمیل شده یا در دست اجراست تصریح کرد: این اعتبارات الزام قانونی است و هر سال ۸ درصد اعتبارات استانی به منظور اجرای طرح های هادی به بنیاد مسکن تخصیص پیدا می کند.

#### اخبار



#### سیر تا پیاز قیمت سیر

در حالی که طی ۳ سال اخیر واردات سیر ممنوع شده قیمت این محصول چندین برابر افزایش یافته است به طوری که اکنون معضل قاچاق سیرهای چینی بی کیفیت در بازار مطرح است.اگرچه به گفته بازاریان این نوع سیر هنوز به بازار استان نرسیده است اما همواره این نگرانی وجود دارد که ورود این محصول به استان باعث بی اعتمادی شود.رئیس اتحادیه میوه و تره بار خرده فروشی مرکز استان در این باره به خبرنگار ما گفت: طی ۳ سالی که سیر خارجی وارد نمی شود، سیر ایرانی مقداری گران شده است.«فیروزه» افزود: امسال قاچاق سیر پاکستانی در مشهد مشاهده شده اما هنوز به بجنورد نرسیده است.وی اظهار کرد: سیرهای ایرانی کیفیت بهتری نسبت به سیرهای خارجی دارد و به طور حتم استقبال از سیرهای خارجی در استان کم است.وی قیمت هر کیلو سیر در خرده فروشی ها را ۱۸ تا ۲۳ هزار تومان ذکر و خاطرنشان کرد: کمبود و گرانی سیر تا عید نوروز که محصول جدید به بازار برسد، وجود خواهد داشت.

#### افزایش ۵۰ درصدی صادرات صنایع کوچک

**علی نیا-** صنایع کوچک استان طی ۹ ماه امسال ۸ میلیون و ۸۵۰ هزار دلار صادرات داشت که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۰ درصد افزایش یافته است.مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی خراسان شمالی با بیان این مطلب به خبرنگار ما افزود: سال گذشته صادرات صنایع کوچک مستقر در شهرک های صنعتی استان ۵ میلیون دلار بود و امسال رونق یافته است.«سیاوش وحدت» گفت: این صادرات به کشورهای عراق، کردستان، ترکمنستان و افغانستان انجام شده است.

#### پروژه ای ملی گرفتار در دست اندازهای مختلف

## قوامی: احداث کامل کریدور شرق، استان را متحول می کند



فاصله استان های مازندران و گلستان نیز با مشهد ۸۰ کیلومتر کوتاه تر شود.

دکتر «قوامی» اجرای این طرح را کمک بزرگی به توسعه و رونق بیشتر استان و حتی کشور می داند و می افزاید: محور میامی تا جهان آباد ۵۱ کیلومتر است که ۲۰ کیلومتر آن آسفالت شده می شود با این وجود این طرح ۱۲ سال پس از شروع عملیات اجرایی، هنوز به طور کامل به بهره برداری نرسیده است. این پروژه ملی یکی از شریان های ارتباطی و اقتصادی مهم استان است و بر همین اساس به گفته برخی کارشناسان کم کاری متولیان امر باعث طولانی شدن این طرح شده است.یک کارشناس راه و

شهرسازی در این باره می گوید: تکمیل کریدور شرق کشور، به لحاظ کوتاه شدن طول سفر از خراسان شمالی به پایتخت کشور، ارزش بسیار بالایی دارد، ضمن این که تکمیل این محور

ترانزیتی از نظر ترانزیت بین المللی نیز مزایای فراوانی برای کشورهای مشترک المنافع دارد. «حمتی» با بیان این که دست اندرکاران به دنبال احیای مجدد پروژه های بزرگی همچون این طرح هستند، می افزاید: امیدواریم بخش هایی از این پروژه که هنوز به بهره برداری نرسیده است باتزریق اعتبار جان تازه ای بگیرد.

وی با اشاره به توقف فعالیت های اجرایی در بعضی از این بخش ها اظهار می کند: آزادراه قوچان- بام یکی از پروژه های بزرگ ملی است که عملیات اجرایی آن از سال ۸۹ شروع شده و طبق توافق باید طی مدت ۳۰ ماه تحویل داده شود که این روزها مسکوت مانده است.

رئیس مجمع نمایندگان استان نیز با بیان این که کریدور شرق یکی از مهم ترین محورهای جنوب استان با ابعاد ملی است، می گوید: پروژه میامی، جاجر، سنخواست، اسفراین، بام، قوچان باعث می شود علاوه بر شهرهای استان که فاصله شان با تهران حداقل ۱۳۰ کیلومتر کوتاه تر می شود،

۶۶

این محور در بخش ارتقای شاخص های راه اصلی و راه های استان تأثیر زیادی دارد و به لحاظ پدافند غیر عامل برای استان منطقه ای برای کشور بسیار حیاتی است

هاست نتوانستیم آن را به مجلس ببریم و طرح تفکیک را پیگیری کنیم.

وی ادامه می دهد: اگر طرح تفکیک را به نتیجه می رساندیم، می توانستیم گره کار را باز کنیم با این وجود هنوز هم پیگیری می کنیم. وی با بیان این که برای تکمیل کامل این طرح ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است، اضافه می کند: پیشرفت فیزیکی محور میامی، جاجر در قطعه اول ۵۲ درصد و در قطعه دوم ۵۰ درصد، قطعه اول محور قوچان، بام ۶ درصد و قطعه دوم آن نیز که بخشی در خراسان رضوی است ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. «عنبری» می افزاید: این محور در بخش ارتقای شاخص های راه اصلی و راه های استان تأثیر زیادی دارد و به لحاظ پدافند غیرعامل برای استان و به لحاظ منطقه ای و کشوری برای استان بسیار حیاتی است، اظهار می کند: پیگیری ها و مکاتبه هایی در رابطه با تفکیک این محدوده در طرح در قالب طرح جدید با سازمان برنامه و بودجه کشور، وزیر راه و معاون رئیس جمهور داشتیم تا بتوانیم به اهداف استانی برسیم و از اعتبارات استانی و ملی استفاده کنیم، موافقت هایی هم شد اما چون خواسته ما خلاف سیاست تجمیع پروژه

%

جشنواره فروش ویژه مبیل خانگی

تنها ۳ روز

دیگر

%

nilper

n®

نشانی:

خیابان شریعتی شمالی - روبروی اداره پست سابق