

رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد:

تخصیص ۱۰۷/۲ میلیارد تومان اعتبارات سفر رهبری

شیری- ۱۰۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان از محل اعتبارات سفر رهبری به استان تخصیص یافت. رئیس سازمان برنامه و بودجه خراسان شمالی روز گذشته با بیان این که این اعتبارات صددرصد تخصیص یافت، به خبرنگار ما افزود: ابلاغ و تخصیص این اعتبارات برای سال ۹۶ یکسان است و اکنون به دستگاه ها ابلاغ کرده ایم که عملیات اجرایی را آغاز کنند. «مجددپور عیسی» اظهار کرد: از

به گونه ای مدیریت می کنیم که احتمال برگشت اعتبار بسیار کم باشد. وی با بیان این که اعتبارات به دستگاه ها ابلاغ شده خاطر نشان کرد: کمک می کنیم برای پروژه هایی که جدید هستند پیمانکار بگیرند و اگر هم قدیمی هستند مشکلات شان برطرف شود. وی ادامه داد: یک ماه آخر را پایش می کنیم و اگر دستگاه هایی نتوانستند هزینه کنند اعتبارات را جابه جایی کنیم.

از قلم شما

گامی در راستای افزایش ایمنی جاده ها

امروزه تصادفات جاده ای از عمده ترین عوامل مرگ و میر است که هزینه های زیادی را به جوامع بشری تحمیل می کند. عوامل مختلفی حوادث رانندگی را به وجود می آورد که یکی از مهمترین آن ها خطای انسانی است و در حمل و نقل جاده ای نیز خستگی یکی از اصلی ترین عوامل خطای انسانی است که می تواند موجب بروز تصادفات مرگبار شود. به دلیل ناشناخته بودن و مشکل بودن تشخیص خستگی به عنوان عامل موثر در تصادف، این مهم کمتر مورد توجه قرار گرفته است. خستگی در اثر عوامل بسیار گسترده و پیچیده ای به وجود می آید به طوری که ۳۰ تا ۴۰ درصد تصادفات رانندگی در راه های کشور به عامل خستگی راننده بر می گردد. از عوامل مهم و اساسی در بحث ایجاد خستگی در رانندگان می توان نیاز به استراحت و خواب را نام برد. خواب یک موضوع انتخابی نیست بلکه حیاتی و ضروری است. خواب آلودگی، زمان عکس العمل را که یکی ز پارامترهای حیاتی برای رانندگی مطمئن است تحت تاثیر خود قرار می دهد، به طوری که سرعت انتقال و پردازش اطلاعات در مغز در هنگام خواب آلودگی کاهش می یابد. ایرانیان قدیم در راه ها و فواصل معین، مکان هایی را ایجاد کرده بودند که محل توقف و آسایش مسافران و کاروان های تجاری و بازرگانی بود. تاریخ حکایت از آن دارد که بنیان گذاران احداث بناهای مذکور هخامنشیان بوده اند. در دوره اشکانیان نیز این بناها گسترش یافت و توسعه تاه ها و ایجاد ایستگاه های بین راهی به ویژه در مسیر تاریخی جاده ابریشم اهمیت بالایی پیدا کرد. در دوره اسلامی در قرن پنجم بنیان گسترش شبکه راه های تجاری، احداث کاروانسراهای متعدد در مسیر جاده ها و داخل شهرها بوده است و این امر در دوران مختلف تاریخ ادامه یافت. در عصر صفوی ایجاد کاروانسراهای ایران رونقی تازه یافت به طوری که بقایای کاروانسراهایی که در آن دوره ساخته شده همچنان در کنار جاده های ایران پابرجاست.

در عصر کنونی نیز برای رفع مشکل خستگی ناشی از رانندگی کارشناسان ۱۵ دقیقه استراحت به ازای هر دو ساعت رانندگی را برای یک سفر ایمن، مفید دانسته اند. ساخت استراحتگاه های بین راهی با هدف توقف رانندگان و استراحت آنان در نظر گرفته شده است.

هادی رباطی، کارشناس حمل و نقل

چرخ دنده های زنگار گرفته تولید



فرآیند تولید فولاد

فرصت هایی که تولیدکنندگان در بازارها برای خود ایجاد می کنند متفاوت است، ادامه می دهد: در شرایط فعلی برگشت سرمایه عمده تولیدکنندگان بسیار پایین است. وی اظهار می کند: اگرچه برندسازی به عقیده برخی کارشناسان و تولیدکنندگان، تأثیری مثبتی در بازار فروش دارد اما در شرایطی که برندسازی هزینه هنگفتی دارد و در مقابل بازار خوبی ندارد و پاسخگوی همان هزینه ها هم نیست، تولیدکنندگان مایل به سرمایه گذاری در بازار نیستند و حتی کالاهای برندسازی شده هم در حاشیه قرار می گیرند.

وی ادامه می دهد: برای برند سازی اگر از سرمایه های شخصی استفاده شود، علاوه بر افزایش درصد سود، قدرت نقدینگی بیشتر و ریسک کمتر می شود با این وجود باز هم نمی توان برندسازی را موثر در فروش و تقویت تولید دانست. وی تأکید می کند: با ایجاد چنین شرایطی که یک واحد بزرگ صنعتی پس از برندسازی موفق به برگشت سرمایه اش نمی شود، این قضیه به واحدهای کوچک تر هم سرایت می کند که برندسازی را در اولویت برنامه های خود قرار ندهند.

وی اضافه می کند: با توجه به خطرات ناشی از تجارت درون مرزی چرخ تولیدکنندگان به راحتی نمی چرخد و در همین راستا به برنامه

را عامل بی رغبتی تولیدکنندگان به ادامه کار با ظرفیت بالا می داند و خاطر نشان می کند: در حال حاضر بسیاری از تولیدات در انبارها دیو شده است و تولیدکنندگان توان ادامه کار با این روش را ندارند.

وی با اشاره به دریافت مالیات بر ارزش افزوده از تولیدکنندگان خاطر نشان می کند: با این که برای مواد اولیه ای که تهیه می کنیم مالیات بر ارزش افزوده لحاظ می شود، اما برای تولید نیز یک بار دیگر لحاظ می شود و در نهایت برای مصرف کنندگان نیز این مالیات لحاظ می شود که لازم است این قانون اصلاح شود.

وی اضافه می کند: از آن جایی که لحاظ کردن مالیات بر ارزش افزوده باعث افزایش قیمت تمام شده محصول می شود، امکان رقابت در بازار را از دست می دهیم.

یکی دیگر از تولیدکنندگان نیز در این باره می گوید: در شرایطی که با تولید زیر ظرفیت هم هنوز فروش قطعی نداریم، افزایش تولید هیچ نقشی در اقتصاد نخواهد داشت چون تولید بیشتر به بازارهای وسیع و برنامه های صادراتی بیشتر نیاز دارد.

وی افزود می کند: واحدهای تولیدی زیادی هستند که مشکلی در تولید ندارند یا مشکل شان ناچیز است اما چون زیرساخت های صادراتی و بسترسازی های لازم حمل و نقل وجود ندارد با مشکل مواجه می شوند.

نمود بازاریابی یکی دیگر از مشکلات تولید محسوب می شود و عمده تولیدکنندگان وضعیت کنونی تجارت را عامل بی رغبتی در تولید می دانند که در همین باره مدرس مشاوره بازاریابی می گوید: برای تقویت بازار فروش با یک نسخه کلی واحد نمی توان کاری کرد چون هر کارخانه ای تولیدکننده ای دارد که براساس توان خود و ریسک پذیر بودنش، مزیت هایی را برای خود در بازار ایجاد کرده است. دکتر «شریفی» با بیان این که ظرفیت ها و

۶۶

با توجه به خطرات ناشی از تجارت درون مرزی چرخ تولیدکنندگان به راحتی نمی چرخد

خبر



افزایش قیمت نهاده های دامی

تا ۳ ماه قبل، قیمت هر کیلو جو ۹۵۰، ذرت ۸۵۰ و کنجاله سویا هزار و ۶۵۰ تومان بود اما پس از افزایش قیمت ها و با توزیع نهاده های وارداتی قیمت هر کدام به ترتیب به ۹۸۰، ۹۵۰ و هزار و ۷۵۰ تومان رسیده است.

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام و طیور خراسان شمالی با بیان این مطلب در گفت و گو با خبرنگار ما افزود: فصل برداشت ذرت که تمام می شود به دلیل تقاضای زیاد و کاهش عرضه، قیمت نهاده های دامی مقداری افزایش می یابد با خبرنگار ما افزود: فصل برداشت ذرت که تمام می شود به دلیل تقاضای زیاد و کاهش عرضه، قیمت نهاده های دامی مقداری افزایش می یابد با خبرنگار ما افزود: فصل برداشت ذرت که تمام می شود به دلیل تقاضای زیاد و کاهش عرضه، قیمت نهاده های دامی مقداری افزایش می یابد

وی تصریح کرد: تاکنون از ۲ هزار و ۵۰۰ تن جوی سهمیه استان هزار و ۹۸۰ تن به طور نقدی خریداری شده و اگر بقیه سهمیه هم وارد بازار شود، در کاهش قیمت های بازار مؤثر خواهد بود. وی سهمیه استان در دی ماه امسال را نیز ۲ هزار تن جو، ۲۰۰ تن ذرت و ۲۰۰ تن سویا ذکر و خاطر نشان کرد: در حال حاضر استقبال از این نهاده ها شروع شده است که به احتمال فراوان با ورود این نهاده ها مشکل افزایش قیمت ها برطرف خواهد شد. وی اضافه کرد: با انجام واردات قیمت ها متعادل شد این در حالی است که طی ۳ سال اخیر افزایش قیمتی نداشتیم.

اولین و تنها شرکت کارگزاری رسمی بیمه در استان

مشاوره وکیل بیمه ای شما

فردای بهتر شرق

ثبت: ۲۹۴۹ کد: ۴۳۰

دفتر مرکزی: بجنورد - خیابان شهید چمران - خیابان آزادی (حنایی) - نبش آزادی ۲

ساختمان شماره ۱۱۷

تلفکس: ۳۲۲۳۱۳۵۹ - ۳۲۲۴۱۳۶۴ - ۳۲۲۲۶۱۶۸ - ۰۵۸

همراه: ۰۹۱۵۵۸۴۵۵۱۹

مدیر عامل: مهدی قربانی

آموزشگاه علمی دانا

نماینده انحصاری یوسی مس ایران در خراسان شمالی

فلسفه یوسی مس:

- ✓ برای الهام بخشیدن
- ✓ برای کوشیدن
- ✓ برای برتری داشتن

بهداد اسدا... زاده رتبه دوم جهان در بیست و دومین مسابقه جهانی یوسی مس مالزی ۲۰۱۷

مهدید غلامانی رتبه اول جهان در بیست و دومین مسابقه جهانی مالزی

ثبت نام ترم زمستان شروع شد (رده سنی ۵ تا ۱۳ سال)

مزیای یادگیری

معایبه چرتکه ای (یوسی مس)

سینا کمالی رتبه دوم جهان در بیست و دومین مسابقه جهانی یوسی مس مالزی ۲۰۱۷

کیانا جودت رتبه اول جهان در بیست و دومین مسابقه جهانی یوسی مس مالزی ۲۰۱۷

نشانی: بجنورد - خیابان میرزا کوچک خان - آموزشگاه علمی دانا

تلفن: ۳۲۲۶۲۷۴۹ - ۳۲۲۵۵۷۲۷

@ucmas_dana