

می دهد: ۵ هزار نسخه برشور مربوط به اطلاعات راهداری همراه با شماره تلفن های مورد نیاز در ورودی و خروجی های شهر آماده توزیع است و در تمام راه های استان بنر نصب شده و ۵ هزار نقشه مربوط به خراسان شمالی در نقاط گردشگری و در ورودی و خروجی ها و راهدار خانه ها توزیع می شود.

وی با اشاره به این که حدود ۹۶ نقطه پرچادته در راه های استان شناسایی شده است، بیان می کند: این نقاط پرچادته مشکل سازه ای نداشتند و برای رانندگان تابلوهایی را مشخص و خطر را اعلام کردیم و در واقع طرح هندسی و مشخصات در این محورها هیچ گونه ای ایرادی ندارند.

«بدیعی مقدم» معتقد است با انعکاس این که رعایت قوانین و مقررات در جاده ها سبب کاهش تصادفات در جاده ها می شود، خاطرنشان می کند: تا زمانی که عامل انسانی در تصادفات کمرنگ باشد، همچنان شاهد آمار بالای تصادفات در استان خواهیم بود.

وی با اشاره به این که تردد در ایام نوروز بیشتر می شود، ادامه می دهد: در این ایام به دلیل کمبود زمان مردم سعی می کنند زودتر به مقاصد خود برسند به همین دلیل سخت ترین شرایط را ایجاد می کنند.

وی با بیان این که از ۲۵ اسفند ماه اسماش تا ۲۰ فروردین ماه سال آینده کشیک های نوروزی این اداره برقرار است، ادامه

وضعیت ارباب رجوعان نبود چند دقیقه ای هم پای صحبت های آقای مدیر کل نشستم که دغدغه های مختلفی داشت. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی با اشاره به این که بیشتر فعالیت ما در راستای خدمات رسانی در جاده ها و ناوگان حمل و نقل است، می افزاید: تلاش ما بهبود شرایط برای تردد زائرانی است که در مسیرهای خراسان شمالی تردد می کنند و در همین راستا برای کاهش آمار تصادفات درجاده ها اقدامات گسترده ای طی اسماش با نصب تابلو و علائم راهنمایی و رانندگی انجام شده که این اقدامات نسبت به سال های قبل افزایش چشمگیری داشته است.

«بدیعی مقدم» با ابراز نگرانی از افزایش آمار تلفات در جاده ها می گوید: چنانچه با سرعت مطمئنه در جاده ها رانندگی نشود خطر ساز می شود و در همین راستا به مسافران گفته ایم زمان خستگی و خواب آلودگی رانندگی نکنند زیرا منجر به وقوع حوادث مختلفی می شود. برای کاهش تصادفات از بنرهایی استفاده کردیم که وضعیت محورها را ما را مشخص می کنند و باید رانندگان در برخی از محورهایی پرچادته قوانین را بیشتر رعایت کنند.

وی با اشاره به این که در کشورهای پیشرفته در ۹۴ درصد از تصادفات عامل انسانی را دخیل می دانند، اضافه می کند: با توجه به شرایط جاده ها عقل حکم می کند که با رعایت سرعت مطمئنه حرکت کنیم.

وی از رسانه ها می خواهد اطلاع رسانی لازم را برای رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی انجام دهند و بگویند عوامل انسانی تا زمان ساخت راه ها می توانند در کاهش تصادفات نقش موثری داشته باشند.

وی با اشاره به این که راه سازی براساس ظرفیت پیمانکار انجام خواهد شد و حتی اگر منابع اعتباری خوبی داشته باشیم باز هم ساخت راه ها و ارتقای آن زمانبر خواهد بود، این سوال را مطرح می کند که آیا تا زمانی که راه سازی نیازمند صرف زمان است باید هم چنان تصادفات جاده ای ادامه داشته باشد؟ او ادامه می دهد: ما می توانیم با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی در جاده ها ایمن به مقصد برسیم.

وی با اشاره به این که در تأمین منابع اعتباری با کمبود مواجه هستیم، ادامه داد: باز هم از طریق اعتبارات استانی که تزریق شد سعی کردیم آسفالت شرایط مناسب تری داشته باشد.

با این که در ظاهر اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در سکوت و بدون ارباب رجوع است اما برخلاف ظاهرش، کارکنان آن در گیر سر و سامان دادن به امور جاده های برون شهری و درون شهری هستند؛ مسائلی که در هنگام ورود از نگاه ها پنهان می ماند.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای



قدم به قدم با ارباب رجوع ادارات

کالبد شکافی حوادث جاده های از اتاق مانیتورینگ

توسعه در مسیر راه ها

زهره اسدی
z.asadi@khorasannews.com

یکی از عوامل مهم در توسعه اقتصادی هر منطقه ایجاد و نگهداری از راه های استانی است که در بهبود بخشیدن به وضع بازرگانی، صنعتی و کشاورزی اهمیت دارند. در حقیقت راه ها مهم ترین ابزار رسیدن به توسعه در هر منطقه ای به شمار می آیند، به نحوی که رشد صنعتی و گردشگری یک منطقه با راه های مناسب چندین برابر و دروازه های پیشرفت به روی منطقه گشوده می شود.

تأثیر راه ها بر توسعه شهرها انکار ناپذیر است به نحوی که توسعه مناسب شهرها نیازمند برنامه ریزی در حوزه راه هاست. خراسان شمالی حدود ۶ هزار کیلومتر راه دارد اما بسیاری از این راه ها به اذعان شهروندان و حتی کارشناسان دارای مشکلات بسیاری است. یکی از مشکلات راه ها در استان نبودن آزاد راه است، کما این که بزرگراه های استان هم مشکلاتی دارند و برخی از آن ها مانند محور ججنورد - جنگل گلستان هنوز نیمه کاره مانده است. یکی دیگر از مشکلات موجود در حوزه راه های استان، فرسوده شدن بعضی از مسیرها توجه به گذر زمان و در پی آن کاهش ایمنی

و خروج از وضعیت استاندارد است که بیشتر در مسیرهای فرعی و روستایی دیده می شود.

رسیدگی به این مسیرها و اصلاح و به سازی آن ها نیازمند اختصاص اعتبارات ویژه است، چالشی بزرگ برای راه های استان به ویژه راه های روستایی که برنامه به سازی و آسفالت اهمیت دارند. راه روستایی یکی از بخش های نیازمند به توجه اساسی و زیربنایی است و با توجه به جمعیت بسیار بالای روستائینشان، نقش و جایگاه ویژه ای در توسعه مناطق روستایی ایفا می کند، به طوری که از آن به عنوان شریان حیاتی هر منطقه یاد می شود.

از سوی دیگر تهیه مایحتاج زندگی از شهرها از طریق این شریان های حیاتی انجام می گیرد که اهمیت رسیدگی به آن ها را دو چندان می کند.

راه ها نقش مهمی در جذب گردشگران و به ویژه برای مناطق روستایی دارند با این حال هنوز راه ارتباطی تعداد زیادی از روستاها فارغ از این که از شاخص های لازم برای جذب گردشگر برخوردار نیستند، از استاندارد خوبی هم بهره نمی برند. با این شرایط با وجود طبیعت بکر بسیاری از روستاها و با وجود ظرفیت ویژه، سرمایه گذاران از حضور در این مناطق خودداری می کنند.

علی نیا

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی یکی از اداره هایی است که فعالیت های محسوسی دارد اما کمتر دیده شده است، با این که چشم در نگاه اول، خلوتی اداره را می بیند اما این به معنای نبودن کار و بیکاری نیست. این سکوت به دلیل ماهیت فعالیت این اداره است که خارج از ساختمان اداری انجام می شود.

کنترل و نگهداری از راه ها از عمده وظایف آن هاست که در ورای چار دیواری های این ساختمان و امور اداری در بطن این اداره انجام می شود. اولین نکته ای که بیش از هر چیز هنگام ورود به این ساختمان نگاه ها را به خود معطوف می کند شب رمپ ساختمان است که برای تردد افراد کم توان طراحی شده،

ساختمانی که عمر کمی دارد و همین موضوع موجب شده ظاهر زیبایی داشته باشد. در قسمت ورودی و سمت چپ ساختمان تابلوی الکترونیکی نصب شده است که اطلاعات مربوط به رانندگان را نشان می دهد؛ رانندگانی که ساعت ها در جاده های درون و برون شهری رانندگی می کنند و با مصایب جاده های استان آشنایی دارند.

در ورودی ساختمان تصویر زیبایی از صلیب دستنی، پشت ویتترین های شیشه ای نقش بسته است. بسیاری از صنایع دستی استان در این ویتترین دیده می شود و در لایه لای این محصولات سنتی استان، دیگی سنگی به رنگ سیاه دیده می شود که نوستالژی زیبایی است و برخی ها را به یاد خاطرات خانه مادر بزرگ می اندازد. افتخارات کارکنان این اداره کل، بخش دیگری از ویتترین های شیشه ای را

تشکیل می دهد که شامل تقدیرنامه ها و لوح هایی است که روی برخی از آن ها جوهر خودکار وزیر خودنمایی می کند. آرامش بر این مجموعه سایه انداخته اما این فقط ظاهر قضیه است زیرا همان طور که گفته شد برخلاف ظاهرش، باطن پر مشغله ای دارد.

در سکوت این اداره کل، تعداد انگشت شماری ارباب رجوع مشاهده می شود که بیشتر آن ها رانندگانی هستند که در محورهایی برون شهری تردد می کنند و برای انجام امور مربوطه به این اداره مراجعه کرده اند. مراجعه کنندگان این مجموعه نسبت به برخی از دستگاه ها کمتر هستند و در هر طبقه بیش از یک یا دو نفر رفت و آمد نمی کنند و آن ها هم پس از زمان کوتاهی ساختمان را ترک می کنند. اداره مدیریت راه ها یکی از واحدهای این اداره کل است که محورهایی مواصلاتی

۹۶ نقطه

پرحادثه در راه های استان شناسایی شده است

۳۰۰ متر در ۴ طبقه

حاصل رایگان به سراسر استان

یک سال شش ماهه شوی رایگان

بزرگترین مرکز مبلمان / فرش / پرده / لوستر

پامچال مجتمع

فقط با ۵ هزار تومن روزی

اقساط تا سقف ۳۰ ماه

شیروان، نبش پل کشاورز ۳۶۲۳ ۲۵۴۷

تعویض مبلمان کهنه با نو

بجنورد / بلوار امام رضا (ع) / بعد از کلاکتی ۱۲

@mojtamepamchal ۱۷ ~ ۳۲۴۲۰۰۱۵ (۰۵۸)

۹۶۲۱۶۶۲۰

فروش عیدانه

مبلمان المنفردی

فقط با ۵ هزار تومن روزی

اقساط تا سقف ۳۰ ماه

شیروان، نبش پل کشاورز ۳۶۲۳ ۲۵۴۷

تعویض مبلمان کهنه با نو

۹۶۲۱۶۶۲۰