

مسافران بجنورد _ فاروج؛ مجبور به عبور از ۲۵ کمینگاه مرگ

یک مسئول: کاش این جاده را تحویل نمی گرفتند

محمدآگاهی

۱۵ سال از آغاز پروژه احداث دوربرگردان محورهای بجنورد- شیروان و شیروان- فاروج می گذرد و در حالی که باید به ازای هر ۵ کیلومتر یک دوربرگردان استاندارد در این مسیر ۹۰ کیلومتری احداث می شد تاکنون فقط ۴ زیر گذر ساخته شده است و همچنان خبری از ۱۴ دوربرگردان یا زیر گذر استاندارد نیست.

در این شرایط صدها خودرویی که روزانه باید در این جاده از دوربرگردان استفاده کنند به ناچار از دوربرگردان های غیرمجاز و خود ساخته ای استفاده می کنند که همواره بوی حادثه می دهند؛ دوربرگردان هایی که طی این سال ها باعث بروز صدها تصادف شده اند و گاهی افراد را به کام مرگ برده اند.

مسئولان و متولیان راه استان و دیگر نقاط کشور زمانی باند دوم یک بزرگراه را تحویل می گیرند که دوربرگردان های آن نیز ساخته شده باشد در غیر این صورت آن جاده زیر بار ترافیک نمی رود اما متأسفانه مسئولان وقت هنگام احداث باند دوم محور بجنورد -فاروج جاده را بدون احداث دوربر گردان ها تحویل گرفتند تا این گونه پس از گذشت بیش از یک دهه از زیر بار ترافیک رفتن این محور همچنان ناقص باشد و مسافران با سلام و صلوات از دوربر گردان های غیر مجاز استفاده کنند.

در طول مسیر بجنورد-فاروج ده ها روستا واقع شده که اهالی آنان به ناچار باید از دوربرگردان استفاده کنند اما به عنوان نمونه اهالی ده ها روستای بخش حصار گرمخان بجنورد از جمله مسافران روستای گردشگری ایوب برای استفاده از یک دوربرگردان استاندارد باید ۳۰ کیلومتر مسافت را تا کارخانه سیمان بجنورد و ۳۰ کیلومتر دیگر را در مسیر برگشت طی کنند تا بتوانند با خیال آسوده در این جاده حرکت کنند.

این در حالی است که بیش از ۵۰ درصد روستاهای بخش حصار گرمخان واقع در این مسیر ۶۰ کیلومتر فاصله تا مرکز استان ندارند بنابراین اهالی این روستاها به ناچار جان شان را کف دست شان می گیرند و از دوربرگردان های غیر مجاز استفاده می کنند؛ دوربر گردان هایی که نه تنها از لاین کاهنده و افزایش دهنده سرعت همچون دوربرگردان های مسیر فوجان تا مشهد برخوردار نیستند بلکه حتی از تابلوی هشداردهنده نیز محروم اند و بسیاری از آن ها

به اندازه ای باریک و خاکی هستند که قابل تشخیص نیستند. چندی پیش که از این جاده عبور کردم شاهد بودم که در برخی از نقاط که فاصله دو جاده هموار است راننده از هر نقطه ای که دلش می خواست وارد لاین مقابل می شد.

بر اساس گزارش عینی و مشاهدات خبرنگار ما در مسیر ۳۰ کیلومتری فاروج به شیروان ۱۵ دوربرگردان غیر استاندارد و اغلب غیر مجاز وجود دارد.

همچنین در مسیر شیروان به بجنورد نیز ۱۰ دوربرگردان غیر مجاز وجود داشت که البته با پیگیری های پلیس راه شیروان و متولیان برخی از آن ها مسدود شدند اما خیلی زود دوباره برخی رانندگان یک مسیر جدید را ایجاد می کنند. در مسیر بجنورد تا مشهد تنها در محدوده جاده های خراسان شمالی این دوربر گردان های غیر مجاز و خطرناک وجود دارند و این در حالی است که در محدوده جاده های خراسان رضوی به ازای هر ۵ کیلومتر یک دوربرگردان استاندارد وجود دارد که راننده بدون هیچ گونه مخاطره ای اقدام به دور زدن می کند اما این موضوع به طور کامل در خراسان شمالی مغفول مانده است. از ظواهر امر پیداست که پس از گذشت ۱۵ سال هنوز تدبیری برای حذف این کمینگاه های مرگبار اندیشیده نشده است.

■ **آخر هفته های پر مخاطره**

یکی از رانندگان تاکسی های خطی روستای

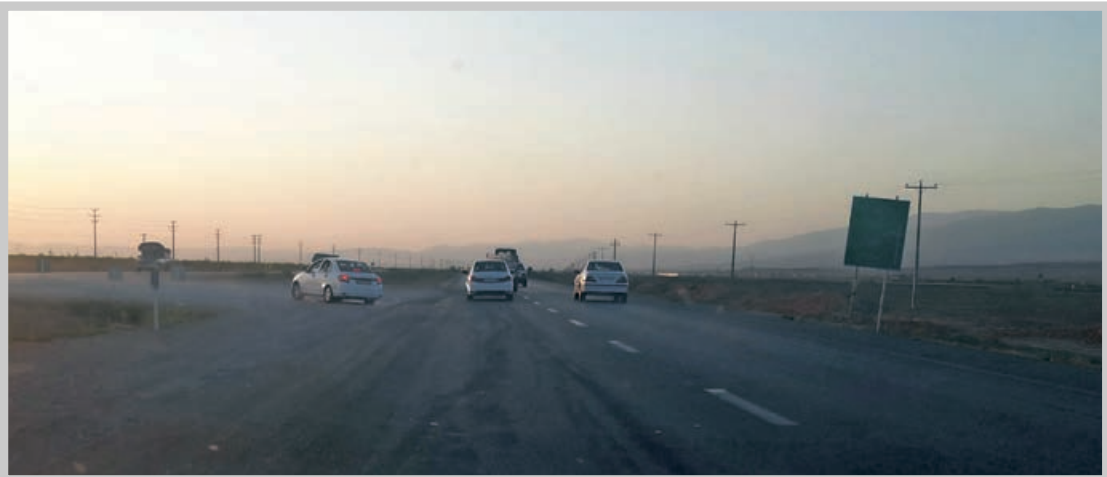
باغان که مجبور است روزی چندین بار از دوربرگردان این مسیر استفاده کند می گوید: گردش به چپ و عبور از این تقاطع به خصوص در ایام تعطیل و آخر هفته ها که جاده شلوغ تر است، مخاطرات زیادی دارد. وی که مایل به ذکر نامش نیست، می افزاید: حدود ۲، ۳ سال پیش سانحه ای در این تقاطع به وقوع پیوست که منجر به قطع پای حادثه دیده شد.

یکی از شهروندان شیروانی با گلایه از نبود دوربرگردان استاندارد در این مسیر پرتردد می گوید: سالانه مسافران زیادی از مسیر شیروان می گذرند و باید پرسید چرا مردم روستاهای این شهرستان که رفت و آمدشان از این بزرگراه است باید هنگام عبور از عرض آن به واسطه نبود زیر گذر مناسب در تقاطع روستاهای پر رفت و آمد مصدوم یا در بعضی از مواقع کشته شوند؟

«مرادی» می افزاید: از مسئولان انتظار داریم برای مشکل این زیرگذرها چاره ای بیندیشند تا مردم زحمتکش روستاهای این مسیر بیش از این داغدار عزیزان شان که هنگام عبور از دوربر گردان های خطرناک یا عرض بزرگراه جان شان را از دست می دهند، نشوند.

■ **خطر تصادف در کمین ۷۷ روستا**

به گفته یکی دیگر از اهالی شیروان ساکنان ۳ شهر زیارت، لوجلی و قوشخانه و همچنین ۷۷ روستا و آبادی این بخش ها، برخی کارمندان و



همچنین صاحبان خودروهای زیادی که به نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان می روند و خودروهای مختلفی که برای سوختگیری در جایگاه های بنزین و گاز یا حمل و تخلیه بار در شهرک صنعتی تردد می کنند بیش از دیگران خطر تصادف در این دوربر گردان ها آن ها را تهدید می کند.

«حسین پور» می افزاید: همچنین انگار جان میلیون ها مسافر بومی و غیر بومی به ویژه زائران امام هشتم(ع) برای مسئولان عمرانی و راه خراسان شمالی اهمیت ندارد. وی خاطرنشان می کند: این دوربر گردان ها در تاریکی شب به دلیل نبود تابلوی علایم و روشنایی دو چندان خطرناک می شوند.

■ **دوربر گردان های غیر مجاز**

فرمانده پلیس راه شیروان نیز با تأیید غیر مجاز و غیر استاندارد بودن دوربرگردان های مسیر بجنورد - شیروان و شیروان - فاروج می گوید: اغلب دوربرگردان های این محور غیر مجاز و غیر استاندارد هستند.

مطابق نظرات کارشناسی شده پلیس راه نیز فرمانده استاندار باید به گونه ای باشد که راننده هنگام دور زدن از لاین کاهش سرعت و افزایش سرعت بدون مخاطره استفاده کند ضمن آن که راننده عبوری پیش از رسیدن به دوربر گردان با تابلوی علایم و چراغ های روشنایی

متوجه نزدیک شدن به آن شود. مطابق اظهارات فرماندهان پلیس راه استان و شیروان بارها در جلسات مختلف خطرات این دوربرگردان ها برای مسافران و خودروهایی که می خواهند از آن ها استفاده کنند، به مسئولان مربوطه گزارش داده شده است اما متأسفانه با گذشت بیش از یک دهه هنوز پل های زیر گذر احداث نشده و مردم روستاهای این مسیر برای تردد به شیروان یا فاروج به ناچار از این دور برگردان ها استفاده می کنند.

همچنین مطابق استانداردهای اعلام شده از سوی پلیس راه در مسیر بزرگراه ها به ازای هر ۵ کیلومتر باید یک دوربرگردان استاندارد وجود داشته باشد تا اگر کامیون یا هر وسیله نقلیه سنگین دیگری بخواهد از آن ها استفاده کند هنگام ورود به لاین مقابل تمام عرض جاده را اشغال نکند و مانع تردد خودروها با سرعت ۱۱۰ کیلومتر نشود.

■ **ایجاد دوربرگردان های غیر مجاز توسط**

برخی افراد

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شیروان در این باره می گوید: تکمیل پروژه زیرگذرهای محور شیروان به بجنورد و شیروان به فاروج باید از محل اعتبارات ملی تأمین شود و شرکت ساخت و توسعه راه های وزارت راه و شهرسازی متولی این پروژه است. «زراعتکار» ادامه می دهد: بارها این موضوع را پیگیری کرده ایم اما می گویند مشکل تأمین نشدن اعتبار برای پروژه است.

وی بیان کرد: البته زیرگذرهای محور شیروان به بجنورد هم اکنون از وضعیت خوبی برخوردار هستند و به ازای هر ۷ تا ۱۰ کیلومتر یک زیر گذر در این قسمت وجود دارد و اهالی زیارت و نیروهای کارخانه های قند و سیمان می توانند برای دور زدن از زیر گذر استفاده کنند با این وجود متأسفانه عده ای از مردم سعی در ایجاد دوربرگردان های غیر مجاز دارند.

فرمانده پلیس راه شیروان نیز با تأیید غیر مجاز بودن دوربرگردان های مسیر بجنورد - شیروان و شیروان - فاروج می گوید: اغلب دوربرگردان های این محور غیر مجاز و غیر استاندارد هستند.

مطابق نظرات کارشناسی شده پلیس راه نیز فرمانده استاندار باید به گونه ای باشد که راننده هنگام دور زدن از لاین کاهش سرعت و افزایش سرعت بدون مخاطره استفاده کند ضمن آن که راننده عبوری پیش از رسیدن به دوربر گردان تحویل نمی گرفتند.

خبر

دو شکارچی متخلف در دام افتادند

صدیقی- دو شکارچی متخلف در دام قانون افتادند. رئیس اداره حفاظت محیط زیست راز و جرگلان افزود: ماموران یگان حفاظت شهرستان با همکاری پلیس طی بازرسی از منزل شکارچیان متخلف مقداری گوشت مربوط به قوچ وحشی و همچنین مقداری گوشت مشکوک به گونه تشی را کشف و ضبط کردند. «مرادیان» گفت: از متخلفان یک قبضه اسلحه گلوله زنی برنزی پنج تیر به همراه مقداری گلوله کشف شد. وی با بیان این که دو شکارچی متخلف تحویل مقامات قضایی شدند، اظهار کرد: طبق قانون شکار و صید بهای ضرر و زیان شکار هر راس قوچ و میش وحشی صد میلیون ریال و تشی هشت میلیون ریال است که متخلفان باید به دولت پرداخت کنند.

حادثه در شهر

سرقت خودرو تا کفش راننده

سارق یا سارقان با بیهوش کردن یک راننده علاوه بر سرقت خودرو و خالی کردن جیب هایش به کفش هایش هم رحم نکردند و آن ها را به بیچاره بردند.

راننده خسته از رانندگی شبانه زمانی که می‌خواست شب را در یکی از پارک ها صبح کند نمی دانست که سارقان صبح او را با شلواری پاره و بدون کفش راهی منزل خواهند کرد. مال باخته که به شدت از این اتفاق شوکه شده بود در این باره گفت: یک شب با خودروی شخصی ام از یک ماموریت برمی گشتم و باوجوداین که فاصله زیادی از شهرم نداشتم اما از شدت خستگی تصمیم گرفتم شب را در یک پارک صبح کنم تا مشکلی پیش نیاید.

وی ادامه داد: صبح وقتی بیدار شدم دیدم سر و وضع ام نامناسب است و علاوه بر پاره و خالی شدن جیب های شلوارم خبری از کفش هایم نیست. بعد از آن نگاهی به خودرویم کردم و متوجه شدم از ماشین گران قیمت ام اثری نیست و سارق یا سارقان آن را به سرقت برده اند.

بعد از در جریان گذاشتن پلیس توسط آن ها متوجه شدم سارق یا سارقان با یک ماده خواب آور من را بیهوش کردند و با خیال راحت کیف پول، مدارک، خودرو و حتی کفش هایم را به سرقت بردند.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به این که آقای عباس مرتضوی فرزند امان اله شناسنامه ۰۷۵۰۰۰۵۵۳۱ صادره جاجرم به شماره ملی ۰۷۵۰۰۰۵۵۳۱ برابر سند وکالت تفویض وکالت به شماره ۲۸۶۴۹-۰۹/۲۷/۱۳۹۶ تنظیمی دفترخانه ۲۷ جاجرم وکیل وراثت خواجه خواجه گی باستناد دو برگ استشهادیه گواهی شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه کرده و مدعی است سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به شماره پلاک ۴۷۳ فرعی مفروز از ۲۶۲ فرعی از ۱۱۸ اصلی بخش ۶ بجنورد حوزه ثبتی جاجرم واقع در روستای اندوقان که متعلق به خواجه خواجه گی فرزند امان اله به شناسنامه ۹۳۴ صادره حوزه ۳ جاجرم شماره ملی ۰۷۵۹۳۹۱۵۱۳ می باشد. به علت نامعلومی مفقود گردیده. درخواست صدور سند المثنی نموده است. با بررسی دفتر املاک معلوم شد نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ پلاک فوق سند مالکیت به شماره چاپی ۰۳۸۶۹۱۹-الف/۱۶/۸۸- ذیل ثبت ۸۸۱۶ صفحه ۳۴۱ دفتر املاک جلد ۳۱ به نام خواجه خواجه گی صادر و تسلیم گردیده است، دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد. لذا طبق ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می شود تا هر کس مدعی انجام معامله نسبت به ملک مذکور بوده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید. بدیهی است چنانچه در ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد اداره ثبت طبق مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد کرد.
تاریخ انتشار: ۹۷/۵/۲۳

اردلان محمدی کوشکی- کفیل اداره ثبت اسناد و املاک جاجرم

۰۷-۸۱۵-۹۷/۹

خود را به جای مشتری بگذارید و موقعیت و وضعیت او را درک کنید



۰۹۷۰۰۸۷۳

قابل توجه ادارات، نهادها، شرکت ها، مدارس، مشاغل آزاد و،مشیریان محترم بجنورد

به منظور رفاه حال شهروندان گرامی مراکز ذیل در سطح شهر آماده پذیرش آگهی های شما در روزنامه خراسان سراسری و شمالی می باشد

دفتر مرکزی:خیابان بسیج،دفتر سرپرستی روزنامه خراسان تلفن:۳۲۲۴۵۰۰۵

شعبه۱:خیابان شریعتی شمالی،خیابان شهید قربانی(خیابان جنب مسجد انقلاب)روبروی لوازم خانگی توحیدی

شعبه۲:خیابان طالقانی غربی،حد فاصل چهارراه هنگ و چهارراه بانک مسکن،پشت ایستگاه خط واحد

شعبه۳:حاشیه میدان مادر،جنب عکاسی نوید،طبقه بالای سوپر گوشت نادر

شعبه۴:۱۷شهریور جنوبی،روبروی میرزاکوچک خان ،نبش کوچه عزیز مصر،مجمع نگین شهر