

مناظره تلویزیونی؛ گلايه نمايندگان و پيمانکاران، دفاع مسئولان و اولتيماتوم دادستان

جاده مرگ در مناظره داغ

محمد آگاهی

شنبه شب برنامه «رصد» سیمای اتρκ موضوع خود را به محور بجنورد- گلستان موسوم به «جاده مرگ» اختصاص داد. در این برنامه دادستان عمومی و انقلاب بجنورد و مدیرکل ساخت و توسعه راه های منطقه شمال شرق کشور به صورت حضوری و نمایندگان استان و مدیرکل حفاظت محیط زیست گلستان به صورت تلفنی به مناظره در خصوص پیشرفت کند چهاربند ساز ی این محور پرداختند. دادستان مرکز استان در این برنامه با اشاره به آمار بالای قربانیان جاده مرگ، تسریع در این پروژه را از بارزترین حقوق عامه در استان برشمرد و از ورود دستگاه قضایی به این مسئله در صورت ادامه روند کند این پروژه خبر داد.

«مسلم محمد یاران» به عنوان شروع کننده این مناظره به آمار سوانح جاده ای این محور در سال گذشته اشاره کرد و گفت: طبق آمار پزشکی قانونی، خراسان شمالی سومین استان به لحاظ افزایش قربانیان حوادث جاده ای در سال گذشته بود که نقش محور بجنورد- گلستان در این آمار قابل توجه بود به گونه ای که از ۲۴۷ متوفی در سال گذشته ۷۱ متوفی معادل ۳۱ درصد مجموع متوفیان حوادث جاده ای استان متعلق به این محور بود. همچنین از ۲ هزار و ۱۰ مصدوم سوانح جاده ای ۲۳۰ مجروح معادل ۱۶ درصد در این محور مصدوم شدند.

این آمار در حالی است که از ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر جاده های استان محور بجنورد- گلستان ۱۴۳ کیلومتر را به خود اختصاص داده است. «مسلم محمد یاران» افزود: طی امسال نیز از ۹۶ متوفی حوادث جاده ای استان ۲۸ نفر معادل ۳۹ درصد در این محور جان خود را از دست دادند و نیز طی تصادفی که دو روز پیش در این محور رخ داد ۲ نفر جان باختند و ۲ نفر نیز در کما به سر می برند که ممکن است جان شان را از دست بدهند.

همین چند وقت پیش بود که ۴ نفر در این جاده زنده در آتش سوختند و تازدی غم انگیزی رقم خورد. این آمارها مربوط به امسال و سال گذشته است و اگر بخواهیم به آمار ۱۰ سال گذشته اشاره کنیم رقم وحشتناکی می شود و این جدا از بار ترافیکی سنگینی است که در این

جاده شاهد آن هستیم. وی با اشاره به چهارشنبه خونین سال ۹۲ خاطرنشان کرد: من هنوز چهره زائران امام رضا(ع) را در آن سال فراموش نکرده ام؛ روزی که طی ۲ ساعت ۱۱ نفر طی ۳ فقره حادثه در این جاده فوت کردند و ۷۵ نفر نیز مجروح شدند.

این آمارها در حالی است که سال گذشته تنها ۴ کیلومتر از این محور آن هم با پیگیری های صریح دادستانی مورد بهره برداری قرار گرفت. طی ۱۰ سال گذشته زحمت هایی کشیده شده است اما قانع کننده نبوده و به همین دلیل دستگاه قضایی استان این موضوع را در اولویت پیگیری حقوق عامه در استان می داند و رئیس کل دادگستری استان نیز بر مطالبه این موضوع تأکید دارد و من به طور جدی به این موضوع ورود خواهم کرد و این انتظار را از دستگاه های متولی داریم که به این پروژه سرعت ببخشند. مدیرکل ساخت و توسعه راه های منطقه شمال شرق کشور در ادامه این بحث به تشریح این پروژه پرداخت و گفت: پروژه چهاربند ساز ی محور بجنورد - گلستان جزئی از طرح ملی بهشهر- گرگان - بجنورد- قوچان است که از این محور ۵۴۲ کیلومتری تا امروز ۴۱۷ کیلومتر تکمیل شده است و ۱۳۵ کیلومتر آن باقی مانده که ۷۰ کیلومتر آن در خراسان شمالی واقع شده است.

تاکنون ۶۵۰ میلیارد تومان برای این پروژه هزینه شده است و برای تکمیل این پروژه با قیمت



روز ۳۵۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است. محور بجنورد- گلستان در قالب این پروژه در ۷ قطعه در سال ۸۸ آغاز شد که عملیات در آخرین قطعه از سال ۹۰ تا ۹۱ آغاز شد و هم اکنون این پروژه ۸۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و ۵۰ درصد از این پروژه به بهره برداری رسیده است.

(اظهارات این مسئول در حالی است که مطابق آخرین بررسی ها و مشاهدات خبرنگار ما تاکنون ۵۷ کیلومتر از این محور ۱۴۲ کیلومتری مورد بهره برداری قرار گرفته است، ۶۵ کیلومتر آن آماده بهره برداری است، ۱۴ کیلومتر آن نیز مرحله آسفالت ریزی است و ۶۰ کیلومتر آن نیز هر چند پیمانکار آن مشخص است اما پیشرفت آن چیزی در حد صفر است و این در حالی است که کار در این ۶۰ کیلومتر به دلیل قرار داشتن در مناطق کوهستانی و زمین های کشاورزی مردم بسیار پر هزینه تر، سخت تر و زمانبرتر است و مشخص نیست این مسئول با چه محاسبه ای مدعی شد این پروژه در حوزه خراسان شمالی ۸۸ درصد پیشرفت دارد). مهدی نظریان در ادامه افزود: از مجموع ۱۶۵ میلیارد تومانی که رئیس جمهور در سال ۹۴ در سفر به خراسان شمالی مصوب کرد سازمان برنامه و بودجه ۴۰ درصد آن را در سال های ۹۴ و ۹۵ تخصیص داد که تاکنون بیش از این میزان کار انجام شده است و هم اکنون پیمانکاران این طرح ۱۰۶ میلیارد تومان طلب دارند. یاران؛

در ادامه این مناظره اظهار کرد: پروژه در محور بجنورد- گلستان بسیار کند پیش می رود و همان گونه که اشاره شد آمار قربانیان این جاده به دلیل تصادفات رخ به رخ بالاست به گونه ای که در جاهای دیگر استان این تعداد قربانی بر اثر سوانح نداریم و به همین دلیل از شرکت ساخت و توسعه راه های کشور این مطالبه جدی را داریم که به کار سرعت ببخشد.

«نظریان» در پاسخ گفت: هم اکنون ۶۵ کیلومتر از این محور آماده بهره برداری است که به دلیل قرار داشتن میان دو قطعه بهره برداری شده، بهره برداری از آن اثر زیادی دارد. متأسفانه بحثی که داریم اعتبار نقدی پیمانکاران برای خرید تابلو و علایم است و فروشندهگان به صورت اعتباری جنس نمی فروشدند و همین موضوع باعث کند ی در زمان بهره برداری می شود.

در ادامه این بحث «اکبری» نماینده مردم شهرستان استان به صورت تلفنی از برگزاری جلسه مجمع نمایندگان استان به همراه استاندار سازمان برنامه و بودجه برای تخصیص اعتبار دیدار خواهند داشت.

دادستان مرکز استان در ادامه ناهماهنگی نمایندگان دستگاه های اجرایی برای اعطای



مجوزهایی چون جایگاه بنزین و سی ان جی یا استراحتگاه را بیادآور شد و تصریح کرد: این ناهماهنگی و کمبود خدمات خود عامل خستگی و گردش به چپ در سمت راست جاده شده و در نتیجه افزایش تصادفات را در بی داشته است.

«قربانی» دیگر نماینده مردم ۵ شهرستان استان نیز بر این موضوع صحه گذاشت و گفت: استاندار باید برای رفع این مشکل نقش محوری داشته باشد. «یاران» در ادامه یک بار دیگر اجرای پروژه چهاربند ساز ی محور بجنورد- گلستان موسوم به جاده مرگ را یکی از بارزترین حقوق عامه استان دانست که هم اکنون سرعت پیشرفت آن قانع کننده نیست و اظهار کرد: هر چند پیمانکاران در این محور حضور دارند اما معطل مانده اند و این بار روی دوش استان است و حتی باعث کند شدن توسعه استان نیز شده است و اگر این روند ادامه یابد دستگاه قضایی استان ناچار خواهد شد مطابق وظیفه خود به این پرونده ورود کند.

وی خاطرنشان کرد: به دلیل نبود استراحتگاه در این مسیر حتی شاهد آتش سوزی جنگل گلستان بوده ایم و باید دستگاه ها به وظیفه خود عمل کنند تا شاهد وقوع این گونه حوادث نباشیم.

با توجه به قربانی شدن ۱۰۹ نفر طی امسال و پرداخت بیش از ۳۰ میلیارد تومان دیه برای بازماندگان قربانیان از طرف بیمه، ورود صنعت

بیمه به این پروژه برای کاهش پرداختی های خود به قربانیان موضوع دیگری بود که در این باره بحث شد و مدیرکل ساخت و توسعه راه های منطقه شمال شرق کشور در این باره گفت: برای ورود صنعت بیمه به این پروژه با شرکت بیمه آسیا مکاتبه کردیم و ابتدا موافقت و استقبال شد اما پس از پیگیری بیمه مرکزی اعلام کرد شرکت های بیمه مطابق قانون حق سرمایه گذاری در پروژه های دولتی را ندارند و باید این گیر قانونی ابتدا برداشته شود.

«یاران» در ادامه این بحث گفت: شرکت بیمه آسیا در زمان حادثه چهارشنبه خونین جاده مرگ طی یک روز یک میلیارد تومان خسارت پرداخت کرد.

قسمت پایانی این گفت و گو به موضوع روند نامطلوب مجوزهای زیست محیطی برای ادامه

پروژه در حوزه پارک ملی گلستان اختصاص یافت که دادستان مرکز استان هنگامی که مدیرکل حفاظت محیط زیست استان گلستان پای خط تلفن آمد از روند اعطای مجوز برای ایجاد شانه خاکی و مجتمع های خدماتی در

سمت راست جاده گلابه کرد و گفت: موضوع محیط زیست اهمیت دارد اما نمی توان به

جان انسان ها قبل از محدوده رسیدن به تونل گلستان نیز بی توجه بود. در این باره مدیر کل حفاظت محیط زیست گلستان اظهار کرد که در مدت یک سالی که به عنوان مدیر کل این حوزه منصوب شده مجوزهای لازم را در حوزه جنگل گلستان و در محدوده خراسان شمالی برای عملیات های مختلف صادر کرده اما کندی کار از طرف شرکت ساخت و توسعه راه ها بوده است ضمن این که به جز محدوده گلستان هنوز بخش های زیادی از جاده در مسیر مشهد هنوز دو طرفه است و خود بارها در سفر به مشهد این موضوع را شاهد بوده و متولیان راه ابتدا آن قسمت ها را چهاربند کنند بعد سراغ محدوده گلستان بیایند.

بیان این موضوع اعتراض مدیر کل ساخت و توسعه راه های منطقه شمال شرق کشور را به همراه داشت و او گفت که هم اکنون پروژه در این محور به جز محدوده گلستان در حال انجام است که احق دوست» در پاسخ گفت: خودم همین هفته پیش در سفر به مشهد شاهد بودم که هنوز بسیاری از قسمت ها دو طرفه است.

پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه‌کشی قرعه‌کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته

لذت سرگرمی + نقدی و جوایز غیرنقدی هفتگی



خط اختصاصی پاسخ‌ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲۱ اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

مربیان گمنام «سودوکو» معرفی می‌شوند

حرفه‌ای با ما تماس بگیر!

- محمد مهدی رنجبر

با فراخوانی که از چندروز پیش، برای اعلام‌زمان‌حل سودوکوهای‌روزانه‌منتشر کردیم، اتفاقات جالبی در‌حال‌وقوع است!‌روزی که‌این فراخوان منتشر شد، شاید کسی فکرش‌را

نمی‌کرد که‌در‌بین مخاطبان عادی‌روزنامه،تعداد قابل‌توجهی سودوکوباز حرفه‌ای‌بازمان حل‌بسیارپایین‌داشته‌باشیم!

ما با این حرفه‌ای‌ها کار داریم!‌قرار است در‌مرحله‌اول، این بزرگان‌ابه‌شما معرفی‌کنیم و در‌مرحله‌دوم از‌تجارب‌ارزشمند این عزیزان، برای‌آموزش علاقه‌مندان دیگری که‌سودوکورادر سطح‌مبتدی‌یا متوسط‌حل‌می‌کنند کمک‌گیریم. به‌زودی مربیانی‌ادر‌زمینه‌آموزش سودوکوخواهید‌شناخت که‌احتمالا تا‌امروز گمنام‌بوده‌اند و کسی‌مه‌ارت‌شان‌را کشف‌نکرده‌بود و مهم‌تراین‌که، کسی‌از این‌مه‌ارت‌برای‌آموزش دیگران استفاده نکرده‌بود!

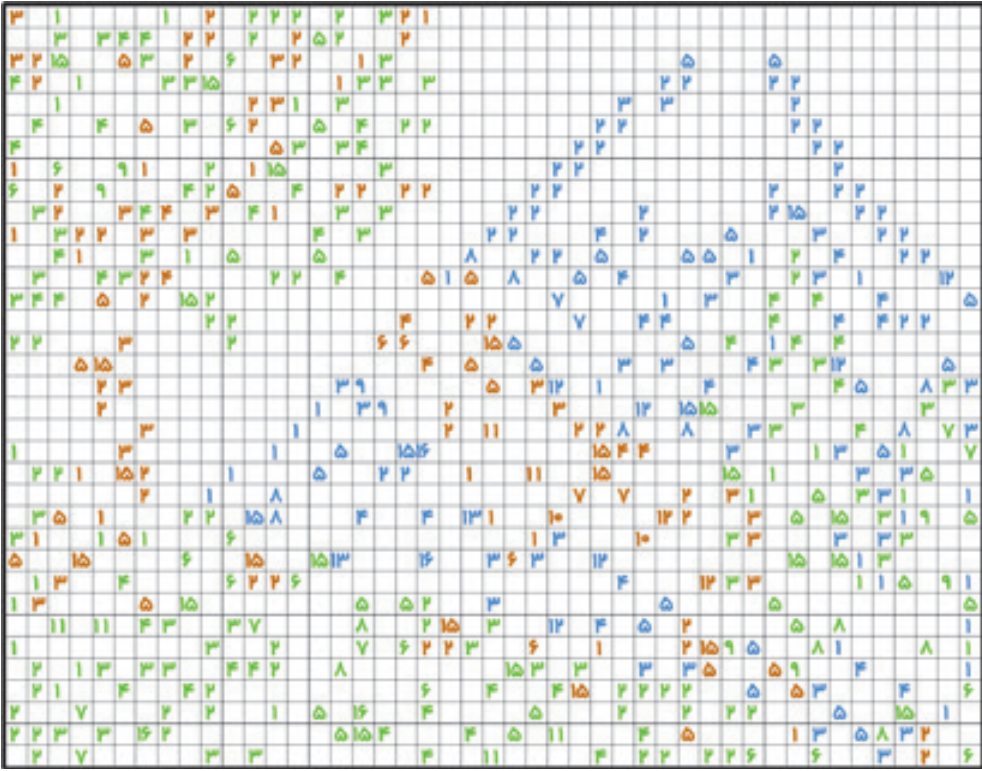
بنابر این‌بازهم‌از همه‌شما مخاطبان دعوت‌می‌کنیم تا‌در معرفی سودوکوبازهای حرفه‌ای به‌ما کمک‌کنید. برای این کار، زمان حل سودوکوهای‌روزانه‌را طبق‌روالی که کنار سودوکوها

نقش‌یاب جفت

دوشنبه‌ها

در هر معمای «نقش‌یاب جفت» تصویری پنهان شده است.

ما با متصل کردن جفت عددهایی که به همان تعداد از هم فاصله دارند، می‌توانیم بعضی از خانه‌ها را پر و تصویر پنهان شده را کشف کنیم.



نوشتمیم برای ماپیامک کنید. اگر هم‌بزرگانی‌رامی‌شناسید که در‌زمینه‌سودوکو مهارت‌دارند، از آن‌ها بخواهید زمان حل‌شان را ارسال کنند. حرفه‌ای‌های سودوکو، حتی‌نیاز نیست پاسخ‌را برای‌ما ارسال کنند، پیامک کردن‌زمان‌هم‌فعال‌برای این‌مرحله از شناسایی کافی‌است!

سودوکو، این سرگرمی منطقی‌پرطرفدار جهان، از سال ۱۳۸۵ در یکی از روزنامه‌های کشور منتشر شد، در مدت‌اندکی بین ایرانیان محبوب‌شد و همین محبوبیت باعث‌شد مردم این سرگرمی‌را از دیگر روزنامه‌ها هم‌طلب کنند. خیلی از سودوکوبازانی که امروز حرفه‌ای‌شده‌اند اولین سودوکورادر

ی‌

کرو

روزنامه‌حل کرده‌اند!

موفق و پیروز باشید

و حرفه‌ای

قوانین: هر عدد در این معمایک «جفت» هم‌رنگ دارد که به‌اندازه‌همان‌تعداد خانه از آن فاصله دارد. باید جفت‌هر عدد را پیدا و با خط به آن متصل کنیم. طبیعتا اعداد یک‌در این صفحه جفتی ندارند و به عدد دیگری وصل نمی‌شوند.

خطوطی که برای ارتباط جفت‌ها می‌کشیم باید افقی، عمودی یا ترکیبی از خطوط افقی و عمودی باشند. پس رسم هر نوع خطوط مورب برای اتصال شمار‌ها مجاز نیست.

خطوط ارتباطی اجازه ندارند یکدیگر را قطع کنند یا از داخل خانه‌های شمارده‌را بگذرند.

وقتی تمام اعداد معمابه‌طور صحیح به جفت‌هایشان وصل شدند، خانه‌های خط‌دار و عدددار را با رنگ‌خودشان پر می‌کنیم تا تصویر نهفته را ببینیم.

سودوکو هر روز

■ قانون: ارقام ۱ تا ۹ ادر خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

۱		۴		۹
	۴	۱	۶	
	۸	۲		۹
		۱	۷	۲
۶	۹		۵	۳
۵	۲	۸	۳	۱
		۳		۱
		۲	۹	۶
	۶		۱	۸



برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، تمام‌آرقام سطرهای یک سودوکوی حل‌شده را به ترتیب با خانه پایین‌راست به صورت یک عدد ۸۱ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

۱		۷	۶	۸
۲		۸	۱	۷
	۴			
۳	۱	۹	۶	
			۸	
				۳
۹	۸	۲	۵	۱
		۳	۲	۸



	۸	۵	۷		۱	۲
۲						۵
				۹		۸
	۳	۶		۵		۷
	۸		۲	۶		
۷		۱		۵	۹	
		۳				۶



حرفه‌ای‌هاو مدعیان سودوکو درجه‌دشواری هر سودوکو+ زمان حل‌شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۳:۲۰



برای درک بهتر قوانین، به نمونه کوچک حل شده توجه و دلیل اتصال جفت‌ها را بررسی کنید.

نمونه کوچک حل شده