تزیینی

پالس‌های مثبت برای راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان

اسعدی

پروژه راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان پس از بگیر و نگیرهای بسیاری که طی حدود ۲ دهه قبل با آن ها مواجه و در نهایت از اولویت طرح های ریلی کشور حذف شد حالا دارد پالس‌های مثبتی دریافت می‌کند و بالاخره مسائل داخلی این پروژه پس از پیگیری ها و دوندگی های فراوان، رفع شد و حالا منتظر رفع مسائل خارجی مربوط به فاینانس است تا وارد مرحله عملیاتی شود.

مشخصات فنی پروژه

پروژه احداث راه‌آهن مشهد- بجنورد- گرگان یک خطه و طول آن ۵۷۰ کیلومتر است. این خط ریلی در کریدور ریلی شرقی واقع در اتصال CIS (کشورهای مستقل مشترک المنافع) است و هزینه ساخت آن بیش از ۸ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان برآورد شده و طبق قرارداد، باید ۸۵ درصد مبلغ طرح را سرمایه‌گذار خارجی یعنی شرکت چینی ساینا‌هیدرو و ۱۵ درصد آن را نیز دولت با کارفرمایی آستان قدس رضوی تامین کند، ظرفیت بار این پروژه ۶/۱ میلیون تن و ظرفیت مسافر این خط ریلی ۲/۴ میلیون نفر است.

ارزش خالص فعلی(NPV) پروژه ۱۶۰۰ میلیارد ریال، نرخ بازگشت سرمایه ۶/۳ درصد و حداقل نرخ بازگشت آن ۵ درصد و دوره ساخت این پروژه ۵ ساله و دوره بهره برداری از آن ۲۰ ساله است.حداکثر شیب مسیر راه‌آهن گرگان- بجنورد- مشهد ۱۵ در هزار است و پروژه دارای ۱۵۸۰۰ متر تونل و ۷۶۰۰ متر پل است.

تعداد ایستگاه های درجه یک این پروژه ۴ عدد، درجه دو ۷ عدد و درجه سه ۳۰ عدد است.

همچنین سرعت این طرح برای قطار باری ۱۲۰ کیلومتر و برای قطار مسافربری ۱۶۰ کیلومتر در ساعت است.این طرح با وجود دلسوزی و پیگیری برخی ها در دوره های قبل، مدتی با بی مهری برخی مواجه و از فهرست طرح های ریلی اولویت دار کشور حذف شد اما تلاش های بعضی دیگر، بالاخره توانست این طرح را احیا کند، به گونه ای که حالا امور مربوط به طرح راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان در کنار ۷ طرح ریلی دیگر کشور در حال پیگیری است.

مسائل داخل کشور رفع شد

در این پیوند، مدیرعامل شرکت مسکن و عمران قدس رضوی می‌گوید: تمام مسائل داخلی مربوط به طرح راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان برطرف شده است.«رئیسی» می‌افزاید: با شرکت چینی پیگیری هایی برای رفع مسائل فاینانس داشته ایم که به احتمال زیاد ۷ یا ۸ روز آینده نتایج خوبی در این خصوص خواهیم گرفت.

وی به مکاتبات وزارت راه و شهرسازی با سازمان برنامه و بودجه و معاون اول رئیس جمهور در خصوص این طرح اشاره و بیان می‌کند: «جهانگیری» موافقت خود را در این خصوص اعلام کرده و از دبیر هیئت دولت خواسته است این طرح را نیز در جدول اولویت‌ها و تخصیص تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی قرار دهد.

وی اظهارمی‌کند: پس از مکاتبه وزیر راه و شهرسازی با معاون اول رئیس جمهور مبنی بر دستور «جهانگیری» برای صدور مجوز هیئت دولت به منظور تأمین ۱۵ درصد سهم کارفرما از محل منابع صندوق توسعه ملی و پیگیری این موضوع از طریق رئیس سازمان برنامه و بودجه، «جهانگیری» معاون اول رئیس جمهور در پاسخ به «نوبخت» دستور داد تا اقدامات لازم در این باره انجام شود.

وی بیان می‌کند: پس از دستور «جهانگیری»، «نوبخت» رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور بیست و هشتم ماه گذشته با «حاج میرزایی» دبیر هیئت دولت مکاتبه‌ای انجام داد و با توجه به انجام مقدمات لازم از قبیل ابلاغ موافقت نامه پیمان فاینانس طرح «احداث راه آهن گرگان- بجنورد و راه آهن شیروان- مشهد» و درخواست وزیر راه و شهرسازی مبنی بر تأمین ۱۵ درصد سهم کارفرما از محل منابع صندوق توسعه ملی، از وی خواست تا برای اضافه کردن طرح مذکور در انتهای جدول تصویب نامه شماره «۸۷۹۵۲/ت ۵۵۸۰۱ ه» مورخ پنجم مهر ماه ۹۷ اقدام لازم را انجام دهد.

مدیرعامل شرکت مسکن و عمران قدس رضوی اظهارمی‌کند: با توجه به پیگیری‌ها و مکاتبات انجام شده، مسائل مربوط به این پروژه در داخل کشور حل شده است.

امید به عملیاتی شدن پروژه

در این باره، معاون وزیر راه و شهرسازی به «خراسان شمالی» می‌گوید: ۸ طرح ریلی کشور همزمان در حال پیگیری است که یکی از آن ها طرح راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان است که پیگیری‌های مربوط به آن در حال انجام است ولی با توجه به این که این پروژه هم از نظر ریالی و هم طولی از دیگر پروژه های ریلی در حال پیگیری بزرگ تر است، مسائل مربوط به آن با سرعت کمتری پیش می‌رود.

«خیرا... خادمی» می‌افزاید: تمامی این ۸ طرح ریلی همزمان در حال پیگیری است اما مانند دیگر کارهای اجرایی ممکن است یکی زودتر به نتیجه برسد و دیگری دیرتر نتیجه بگیرد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اظهارمی‌کند: حمل و نقل کشور طرح راه‌آهن مشهد- بجنورد- گرگان مصوبه کمیسیون ماده ۶۲ و شورای اقتصاد را دارد و فقط باید اصلاحات کوچکی در مورد آن از قبیل به‌روز کردن قیمت ها و دریافت مجوز ترک تشریفات انجام شود که البته برای دریافت این مجوز از سازمان برنامه و بودجه اقدامات لازم صورت گرفته است.

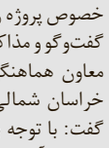
«خادمی» ادامه می‌دهد: قرارداد این طرح به صورت DB+F منعقد شود به گونه‌ای که ۸۵ درصد هزینه احداث از طریق تسهیلات مالی(فاینانس خارجی) شرکت چینی و ۱۵ درصد سهم کارفرما نیز با اعلام آمادگی آستان قدس رضوی، از طریق ساز و کار آیین نامه ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت تأمین شود.وی می‌گوید: مکاتبات لازم با بانک ملی ایران در خصوص پذیرش عاملیت انجام شده و همچنین اصلاح قرارداد برای تطبیق با مجوز موجود شورای اقتصاد در دست پیگیری است و پس از اصلاح مجوز ترک تشریفات مناقصه و گشایش اعتبار اسنادی می‌توان قرارداد را نافذ نمود.

«خادمی» تصریح می‌کند: انتظار می‌رود با نهایی شدن فاینانس خارجی از کشور چین و تأمین ۱۵ درصدی سهم کارفرما با روش یاد شده، شاهد گشایش در امور قراردادی و عملیاتی شدن طرح مذکور باشیم.

> انتظار می رود با نهایی شدن فاینانس خارجی از کشور چین و تأمین ۱۵ درصدی سهم کارفرما از صندوق توسعه ملی، شاهد گشایش در امور قراردادی و عملیاتی شدن طرح راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان باشیم

یادداشت

ریل مشکلات



زهره اسدی
z.asadi@khorasannews.com

چرا با وجود این که گفته می شود مسیر ترانزیتی ریلی یکی از بهترین مسیرهای حمل و نقل است اما به خوبی توسعه پیدا نمی کند و برای ایجاد یک مسیر ریلی سالیان سال باید منتظر بود و در دست اندازهای مختلف متوقف شد؟ شاید بتوان گفت یکی از مهم ترین عوامل عدم توسعه مسیرهای ریلی، تخصیص پایین اعتبارات عمرانی به راه آهن است. با این که طبق سند چشم انداز سال ۱۴۰۴ باید تا آن سال ۲۵ هزار کیلومتر خط‌آهن در کشور داشته باشیم اما برای ساخت آن و تا رسیدن به هدف نیازمند تخصیص ۶۶ هزار میلیارد تومان هستیم.

یکی دیگر از مشکلات احداث راه آهن نبود اولویت در اجرای مسیرهای ریلی است به نحوی که به اذعان کارشناسان تاکنون در اولویت بندی اجرای پروژه های ریلی بسیار بد عمل کرده ایم. البته باید به این نکته نیز اشاره کنیم که احداث راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان موجب رشد اقتصادی، اشتغال زایی و توسعه ترانزیت می شود و ترانزیت ریلی کالا را محقق می کند.

در هر حال به گفته کارشناسان حوزه حمل و نقل کشور با توسعه ریلی و اولویت بندی اجرای پروژه ها، بخش زیادی از بار ترانزیتی کشور از جاده به ریل منتقل می‌شود که در نتیجه به کاهش مصرف سوخت، کاهش تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی، کاهش سوانح و تلفات جانی و مالی ناشی از تصادفات رانندگی و صرفه جویی در مصرف انرژی منجر می شود. به مسائل مطرح شده باید بهره‌وری از پایین خطوط راه آهن را اضافه کرد، زیرا بهره‌وری از زیرساخت‌های ریلی در کشور کم است، این درحالی است که کشورهایی نظیر ترکیه و روسیه به ازای هر یک کیلومتر خط آهن، ارقام بهره‌وری بالایی دارند.

خبر مرتبط

استانداری به دنبال مذاکره با آستان قدس

اسعدی- استانداری خراسان شمالی به دنبال فرصتی است تا با آستان قدس در خصوص پروژه ریلی مشهد- بجنورد- گرگان گفت‌وگو و مذاکره کند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان شمالی در این باره به خبرنگار ما گفت: با توجه به این که خبرهای خوشی از طرح راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان رسیده است، به دنبال این هستیم تا بتوانیم وقت ملاقاتی با «بختیاری» قائم مقام تولیت آستان قدس بگیریم و درباره این پروژه مذاکره کنیم.

«پورعیسی» بیان کرد: بنا داریم در این جلسه چنان چه برگزار شود، درباره اقداماتی که عملیاتی شدن این پروژه را سرعت می‌بخشد و روند انجام کار و پیگیری امور از سوی آستان قدس مذاکره کنیم.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان شمالی

مناقصه عمومی (نوبت اول)

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان شمالی در نظر دارد نسبت به خرید دو دستگاه پست موبیل - مدولار ۱۳۲/۲۰ کیلوولت شامل دو بی ترانس و یک بی کوپلاژ، شامل کلیه فیدرهای ۲۰ کیلوولت و تابلوهای حفاظت، کنترل AC، DC، باتری و شارژر، کانکس های اتاق کنترل و سوئیچگیر ۲۰ کیلووات، شاسی ها و تجهیزات محوطه بیرونی مرتبط جهت تامین زیر ساخت کارخانه فولاد آلیاژی کیمیا صبا از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان می توانند از روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۳ تا روز شنبه ۱۳۹۷/۰۹/۱۷ با مراجعه به سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

م الف ۳۰۵۳۳۶ سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان شمالی

۹۷۱۳۹۶۱۳/و

دعوتنامه تشکیل مجمع عمومی عادی (نوبت اول)

جلسه مجمع عمومی عادی شرکت تعاونی مصرف کارگران شهرداری و اداره برق اسفراین به شماره ثبت ۷۹ و شناسه ملی تعاونی... در روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۱۶ رأس ساعت ۱۲ صبح در محل اسفراین مسجد پشت شهرداری به آدرس اسفراین، شهرداری مسجد پشت شهرداری برگزار می گردد. از کلیه داوطلبان اعضای شرکت تعاونی دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل با در دست داشتن ورقه سهم، کارت و یا دفترچه عضویت رأس ساعت و موعد مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانند و یا وکیل/ نماینده خود را کتباً جهت حضور معرفی نمایند. {ضمناً به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی؛ تعداد آراء وکالتی هر عضو حداکثر سه رأی و هر شخص غیرعضو تنها یک رأی خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود از تاریخ ۹۷/۹/۱۳ لغایت تاریخ ۹۷/۱۰/۱۵ در محل اسفراین- شهرداری اسفراین حاضر تا پس از احراز هویت و تأیید وکالت،برگه ورود به مجمع را دریافت دارند}. ضمناً داوطلبان عضویت در سمت هیأت مدیره یا بازرسی موظفند، حداکثر یک هفته از تاریخ انتشار آگهی یا صدور دعوتنامه تشکیل مجمع عمومی عادی،فرم داوطلبی را تکمیل و به همراه مدارک مربوطه را به هیأت مدیره تحویل نمایند.

دستور جلسه: ۱-گزارش هیأت مدیره از عملکرد سال... ۲-گزارش بازرس از عملکرد مالی سال ... ۳-طرح و تصویب صورتهای مالی سال... شامل عملکرد،سود و زیان و ترازنامه ۴-طرح و تصویب بودجه پیشنهادی هیأت مدیره برای سال ۱۳۹۷

۵-ارائه گزارش تغییرات اعضاء و سرمایه شرکت تعاونی ۶- انتخاب اعضای هیئت مدیره اصلی و علی البدل ۷- انتخاب بازرس/ بازرسان اصلی و علی البدل برای مدت یک سال مالی ۸- تعیین نحوه دعوت مجامع عمومی و اعلام تصمیمات آنها

هیأت مدیره

۹۷۱۳۹۵۲۷/و

۹۷۱۱۶۱۹۰/و

خود را به جای مشتری بگذارید و موقعیت و وضعیت او را درک کنید