

اختلاف یک زوج به خاطر مسابقات فوتبال جام ملت های آسیا

دردسرهای عشق به فوتبال

صدیقی - فوتبال اگرچه برای اکثر مردم جذاب است و یک سرگرمی محسوب می شود اما زندگی یک زوج جوان به خاطر مسابقات جام ملت های آسیا دچار اختلال و به دادگاه کشیده شد.

زن جوان که از دست همسر معتاد به فوتبالش به ستوه آمده است در دادگاه خانواده با تندی می گوید: حاضر نیستم دیگر یک دقیقه شوهرم را تحمل کنم چون خواب و خوراک را از ما گرفته است.

او می افزاید: همسر ما وجود این که کارگر ساختمانی است و درآمد اندکی دارد اما زمان پخش بازی های فوتبال در منزل به تماشای آن ها می نشینند و اوقات مان را تلخ می کند. من با تماشای فوتبال همسرم مشکلی نداشتم و ندارم اما با تعطیل کردن کارش برای تماشای بازی فوتبال مشکل دارم چون هشت مان گرو نه مان است. هنگام پخش بازی فوتبال اگر کسی از جلوی تلویزیون رد می شد یا حرفی می زد همسرم غوغا به پا می کرد و بچه ها و حتی خودم را به باد کتک می گرفت. وقتی به شوهرم می گفتم خرجی نداریم و کرایه خانه عقب افتاده است به جای راه چاره پیدا کردن به من توهین می کرد.

هر بار موقع شروع مسابقه فوتبال در خانه ما بلبشو به پا می شد و همسرم به جای سر کار رفتن جلوی تلویزیون خشک اش می زد تا ساعت هایی حرکت به تماشای آن می نشست، وای به روزی که تیم مورد علاقه اش می باخت چون روزگار مان را سیاه می کرد. هر چندر به شوهرم می گفتم دست از تماشای فوتبال بردار چون برای مان نان و آب نمی شود اما فایده ای نداشت و مدتی به خاطر بچه ها سکوت کردم تا مبادا آزاری به آن ها برساند.

تماشای بازی های لیگ کم بود که بازی های جام ملت ها هم شروع شد و شوهر بیکارم به جای زمان بندی برای رفع و رجوع مشکلات زندگی مان زمان بازی ها را یادداشت می کرد تا از تماشای آن ها جا نماند.

از بس از مادرم پول قرض گرفتم و نتوانستم پس بدهم خجالت می کشم، همسرم اصلا کتک نمی گزد و فقط وعده سر خرم می دهد. اکنون با پخش بازی های فوتبال جام ملت های آسیا زندگی مان به کلی مختل و همسرم فکر و ذکرش تماشای فوتبال شده و بس.

وقتی دیدم همسرم برای تماشای فوتبال روز و شب نمی شناسد و تصمیمی برای برطرف کردن مشکلات زندگی مان ندارد سبرم لریز شد و نتوانستم شرایط را تحمل کنم برای همین به دادگاه خانواده آمده ام تا تکلیف ام را روشن کنم و اگر به نفاهم نر سیدیم قید زندگی پا او را بزنم و یک فکری به حال خودم بکنم.

نشست مشترک استاندار و نمایندگان با رئیس سازمان برنامه و بودجه

دیداری برای بودجه

بدهی ۷۰۰ میلیاردی دولت به استان



محمد آگاهی

رئیس مجمع نمایندگان استان از پیگیری ویژه جذب اعتبار برای پروژه محور بجنورد-گلستان در دیدار نمایندگان استان و استاندار خراسان شمالی با رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور خبر داد.

«علی قربانی» دو هفته پس از مصوبه نخستین نشست مشترک نمایندگان ۳ قوه برای حذف جاده مرگ مینی بر پیگیری نمایندگان استان برای جذب اعتبارات گفت: دوشنبه شب، طی جلسه مشترکی که مجمع نمایندگان استان و استاندار خراسان شمالی با رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور داشتند تخصیص اعتبار برای محور بجنورد- گلستان به صورت ویژه و به عنوان یکی از گزینه های اصلی برای گفت و گو مطرح شد.

وی ادامه داد: در این جلسه به عنوان رئیس مجمع نمایندگان استان این موضوع را به «نویخت» گوشزد کردم که خراسان شمالی تنها استانی است که حتی یک کیلومتر آزادراه نداردو با آن که استان های هم جوار ما محورهای اصلی شان ۴ خطه است اما هنوز ۷۰ کیلومتر از باند دوم محور بجنورد- گلستان تکمیل نشده است. نماینده ۵ شهرستان استان خاطرنشان کرد: در این جلسه خطاب به «پورمحمدی»، معاون امور اقتصادی و هماهنگی سازمان برنامه و بودجه کشور گفتم هر چند اعتبار ۱۶۵ میلیارد تومانی مصوب سفر ریاست جمهوری به خراسان شمالی برای محور بجنورد- گلستان تخصیص یافته اما این اعتبار در استان های خراسان رضوی و گلستان نیز هزینه شده، به همین دلیل مهم ترین مصوبه سفر ریاست جمهوری به خراسان شمالی هنوز به طور کامل اجرایی نشده است.

وی با بیان این که برای تکمیل این پروژه به ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز

است، افزود: از ریاست سازمان برنامه و بودجه کشور درخواست کردم حداقل اکنون ۱۰۰ میلیارد تومان به این محور اختصاص داده شود تا شرکت های فعال در این پروژه بتوانند با تزریق آن به فعالیت راه سازی شان ادامه دهند.

وی ادامه داد: رئیس سازمان برنامه و بودجه پس از شنیدن اظهارات ما درخصوص اهمیت این محور به ما درخصوص اهمیت این محور به «پورمحمدی» دستور داد تخصیص این میزان اعتبار را پیگیری کند.

وی تصریح کرد: در پایان جلسه به رئیس سازمان برنامه و بودجه استان گفتم پیگیری برای اجرای این دستور را در اولویت برنامه های خود قرار دهد تا به سرانجام برسد. همچنین هفته آینده دیداری با وزیر راه و شهرسازی خواهیم داشت که به طور مجدد تخصیص اعتبار برای این پروژه و همچنین دیگر پروژه های زیربنایی در راه و شهرسازی را از وزیر راه و شهرسازی خواستار خواهیم شد.

«قربانی» تخصیص اعتبار برای پروژه احداث راه آهن و مشکلات پروازهای فرودگاه بجنورد را دیگر

محورهای اصلی جلسه مجمع نمایندگان استان با رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور دانست و گفت: نبود حتی یک کیلومتر خط ریلی، کمبود پرواز هواییم در فرودگاه مرکز استان و نبود حتی یک کیلومتر آزاد راه برای این که سرمایه گذار به این استان نیاید کافی است. از رئیس سازمان برنامه و بودجه خواستیم برای جبران عقب افتادگی خراسان شمالی به بحث ایجاد زیرساخت های اساسی نگاه ویژه ای داشته باشند.

وی ادامه داد: اعتبارات توازن منطقه ای در مجلس با هدف جبران عقب افتادگی استان های کمتر توسعه یافته تصویب شد اما به دلیل تخصیص نیافتن کامل ردیف این اعتبارات برای خراسان شمالی باعث شده است استان ما همچنان در بسیاری از شاخص های توسعه از میانگین کشوری عقب تر باشد، به همین دلیل از «نویخت» خواستیم تا اعتبارات ردیف توازن استان را به طور صد درصد تخصیص دهد. به گفته

رئیس مجمع نمایندگان استان، دولت به خراسان شمالی ۵۰۰ میلیارد تومان

از محل سفر رهبری و ۲۰۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات سفر ریاست جمهوری به استان بدهکار است و در این جلسه خواستار پرداخت طلب استان نیز شدیم.

وی تصریح کرد: به رئیس سازمان برنامه و بودجه گفتم این که مطالبات استان توسط دولت پرداخت شود کافی است ما اعتبار اضافه ای نمی خواهیم.

این نماینده استان در مجلس، تدارک سفر ریاست جمهوری به استان در اسفند و بهره برداری از کارخانه شمش آلومینا را از موضوعات دیگر مطرح شده در این دیدار برشمرد و تصریح کرد: تخصیص اعتبار برای پروژه های آب و فاضلاب در شهرهای مختلف، اجرای پروژه راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان، تخصیص اعتبار ۶۰ میلیارد تومانی جاده های روستایی و تخصیص اعتبار برای تکمیل دیگر پروژه های ناتمام ملی در استان از دیگر مواردی بود که در دیدار نمایندگان و مسئولان استانداری خراسان شمالی با مسئولان ریاست سازمان برنامه و بودجه کشور مطرح و پیگیری شد.

نحوه پرداخت خسارت در حوادث منجر به فوت

قانون گذار در ماده ۷۱۴ قانون مجازات مصوب سال ۱۳۹۲ در تعریف قتل غیرعمد ناشی از تخلفات رانندگی اعلام کرده است: هرگاه بی احتیاطی، بی مبالاتی، عدم رعایت نظامات دولتی، عدم مهارت راننده یا متصدی وسیله نقلیه موتوروی منتهی به قتل غیرعمد شود مرتکب به شش ماه تا سه سال حبس و به پرداخت دیه در صورت مطالبه از ناحیه اولیای دم محکوم می شود.

بر این اساس می توان گفت: قتل غیرعمد ناشی از تخلفات رانندگی یعنی این که شخصی حین رانندگی موجب فوت شخص دیگری شود. بر خلاف باور غلط برخی رانندگان در قانون، تصادف منجر به مرگ بدون داشتن گواهی نامه قتل عمد محسوب نمی شود، اگرچه مرتکب در چنین مواردی به مجازات شدیدتری محکوم خواهد شد.

ماده ۷۱۸ قانون مجازات مصوب سال ۱۳۹۲ مقرر می کند: هرگاه راننده یا متصدی وسایل موتوری در موقع وقوع جرم مست یا گواهی نامه نداشته باشد، بیشتر از سرعت مقرر حرکت و از دستگاه موتوری با وجود نقص و عیب مکانیکی موثر در تصادف استفاده کند، از محل هایی که برای عبور افراد پیاده علامت مخصوص گذاشته شده باشد، عبور کند یا در محل هایی که عبور از آن ها ممنوع است رانندگی کند، به بیش از دو سوم حداکثر مجازات مذکور در موارد فوق محکوم خواهد شد. در خصوص پرداخت دیه به خانواده زیان دیده باید گوشزد کرد، خودرو هایی که دارای بیمه نامه هستند بر حسب ماده ۳۶ قانون بیمه شخص ثالث در حوادث منجر به فوت، در صورت مطالبه اولیای دم یا ورثه متوفی یا درخواست مسبب حادثه بدون نیاز به رأی مراجع قضایی، پس از دریافت گزارش کارشناس راهنمایی و رانندگی یا پلیس راه و در صورت لزوم گزارش سایر مقامات انتظامی و پزشکی قانونی بیمه گر وسیله نقلیه مسبب حادثه یا صندوق حسب مورد می توانند خسارت بدنی را به ورثه قانونی متوفی بپردازند.

معاونت فرهنگی دادگستری کل خراسان شمالی

کشف ۵۲ هزار نخ سیگار قاچاق

صدیقی - ۵۲ هزار نخ سیگار قاچاق در استان کشف و ضبط شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان شمالی با بیان این خبر افزود: ماموران پلیس آگاهی استان در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز در بازرسی از یک واحد بازربری موفق به کشف این تعداد کالای قاچاق شدند. «سیدالموسی» با بیان این که ارزش ریالی کالای کشف شده بیش از ۱۵۰ میلیون ریال است، اظهار کرد: گزارش تخلف از سوی مراجع انتظامی به تعزیرات حکومتی ارسال شد و در شعب ویژه مبارزه با قاچاق کالا به منظور صدور حکم در حال رسیدگی است.

سودو کو

هر روز

■ **قانون:** ارقام ۱ تا ۹ را در خانه های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

۷	۴	۳			
۹	۸	۴	۵		
۵	۳	۱	۹	۲	
۳	۴	۱			
۸	۳	۴	۷		۱
۷	۶	۳		۷	۴
۶	۷		۸		۲
	۹	۳			۶



برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه،

ارقام سطرهای اول و دوم و سوم از هر سودو کووی حل شده را به تر نیب تا خانه

بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

۸		۴			
۹	۶	۷	۵	۳	
۱		۲		۴	
۶	۷		۸	۲	
۹	۶	۸		۵	
۴	۵		۹		۸
	۱				



حرفه ای هاو مدعیان سودو کو

درجه دشواری هر سودو کو+ زمان حل شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰

۴	۷				
۸		۹	۵		
۲	۸		۶		
	۳	۱			
			۶		
۵	۴	۱			
	۷	۵		۸	۱
	۶	۹	۴		
		۳			۹



نظر تان را درباره ساده تر شدن مارپیچ پیامک کنید

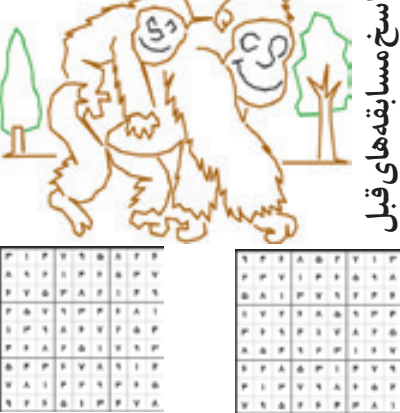
مارپیچ ساده تر برای پاسخ دهی قبل از ۱۲ اشب

- محمد مهدی رنجبر

سرگرمی «نقش یاب مارپیچ» که روزهای یک شنبه و چهارشنبه در این صفحه منتشر می شود هم از امروز کمی ساده تر از قبل خواهد شد و به جای ۴۰ دقیقه، حدود

نقش یاب مارپیچ

یک شنبه ها و چهارشنبه ها



پاسخ مسابقه های قبل

برای ما ارسال کنند. خیلی ها هم که مطمئن هستند قبل از ساعت ۲۴ امکان پاسخ دهی ندارند، با خیال راحت روزنامه را نگه می دارند و در روزهای بعد هر زمان که وقت فراغتی پیدا شد، به حل سرگرمی های «نقش یاب» می پردازند.

تلاش کردیم با کم کردن درجه دشواری سرگرمی های «نقش یاب»، به این دو هدف نزدیک تر شویم:

۱) علاقه مندانی که تازه طرفدار این سرگرمی ها شده اند، با نمونه های ساده تر، فرصت تمرین بیشتری داشته باشند! ۲) تعداد بیشتری از علاقه مندان سرگرمی بتوانند در قرعه کشی شرکت و آن شاء... به رسم یادبود، جایزه ای دریافت کنند.

موفق و پیروز باشید

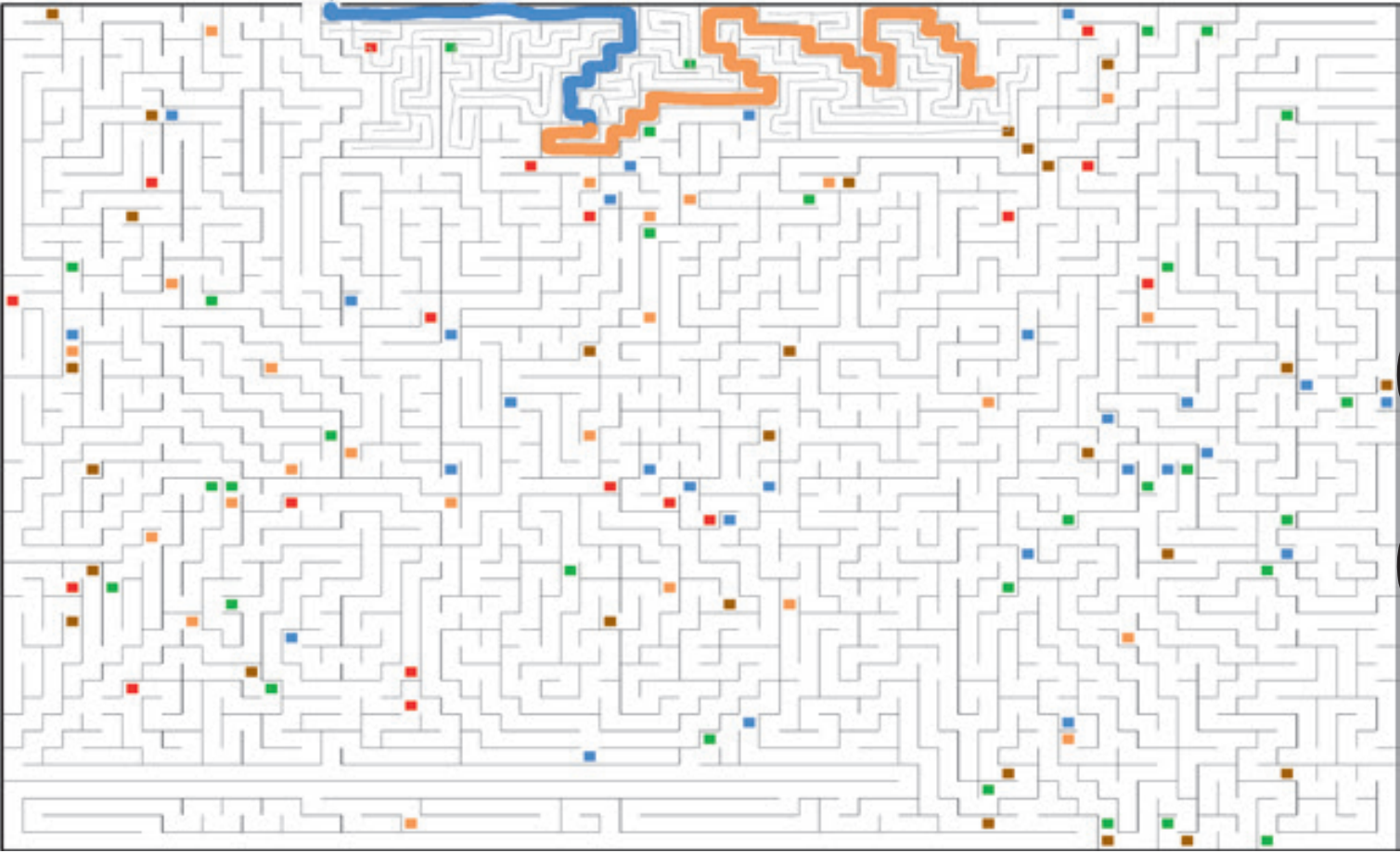
و حرفه ای

۲۵ دقیقه از وقت فراغت شما را برای رسیدن به یک تصویر رنگی جذاب، خواهد گرفت. قبلا این تصمیم در باره «نقش یاب قرینه» (سرگرمی شنبه ها) هم گرفته شده بود. اما دلیل این تصمیم گیری، همان طور که قبلا اشاره شده بود این است که:

ارتباط با مخاطبان نشان داده است که بسیاری از علاقه مندان به سرگرمی روزنامه خراسان، برای حل کردن «نقش یاب ها»یی که در این صفحه مطرح می شود، وقت صرف می کنند، اما متأسفانه به دلیل دغدغه های زندگی روزمره، اکثریت مخاطبان، اوقات فراغت مستمری طی یک روز ندارند که بتوانند قبل از ساعت ۲۴ (که مهلت پاسخ دهی هر روز برای شرکت در قرعه کشی است) پاسخ کامل نقشیاب ها را به دست بیاورند و دوتا از اجزای تصویر را

■ **قانون:** در این مارپیچ یک تصویر پنهان شده است! برای کشف آن باید «یک خط شکسته مارپیچ» را پیدا کنید که از ورودی مارپیچ وارد شود و از خروجی آن بیرون برود. این خط باید بدون «شاخه» و «دوراهی» باشد. وقتی مسیر صحیح پیدا شد، هر خال رنگی که در مسیر باشد به شما می گوید که ادامه مسیر را تا خال بعدی با چه رنگی ضخیم کنید تا تصویر آشکار شود.

■ **پیشنهاد می شود که:** در هر دوراهی، مسیرهای انحرافی بن بستر را با خطوط کمرنگ مشخص کنید تا به اشتباه نیفتید. به خال های رنگی در مسیرهای بن بست بی اعتنا باشید.



برای ارسال پاسخ

و شرکت در مسابقه،

دوتا از اجزای تصویر این

معمار را در متن پیامک تان

نام ببرید.