

به سازی راه روستایی در مسیر سنگلاخ

اسدی

نیمی از راه های روستایی خراسان شمالی همچنان آسفالت نشده اند و این استان هنوز با شاخص های توسعه یافتگی راه های روستایی فاصله دارد؛ استانی که حدود نیمی از جمعیت آن در روستاها ساکن هستند. بر مبنای اطلاعات موجود، در سال گذشته حدود ۲۰۰ روستای استان با جمعیت بیش از ۲۰ هزار خانوار از راه روستایی مناسب محروم بودند و آمیدی نیز به توسعه یافتگی آن ها وجود نداشت. این در حالی است که صاحب نظران بر این باورند که برای توسعه یافتگی باید به طور ویژه به توسعه روستاها و ریشه کنی فقر در آن ها پرداخت چرا که کمبود درآمد جامعه روستایی و نیز امکانات اجتماعی مورد نیاز روستاها از جمله خدمات بهداشتی، آموزشی، خطوط ارتباطی و آب آشامیدنی مشخص است. خروج از این شرایط، توجه عمومی به توسعه پایدار در روستاها و همکاری و همیاری عوامل دولتی و غیردولتی را در کنار جوامع روستایی طلب می کند. راه یکی از مهم ترین خدمات زیربنایی است که نقش و جایگاه ویژه ای در توسعه مناطق روستایی دارد، به طوری که از آن به عنوان شریان حیاتی هر منطقه یاد می شود. راه های روستایی علاوه بر حمل تولیدات زراعی، عامل اصلی جا به جایی مسافران و پیوند دهنده مناطق روستایی و شهرها هستند. راه ها باعث کاهش زمان حرکت و قیمت تمام شده کالاهای تولیدی می شوند. تمام مزیت های مطرح شده در حالی است که به گفته مدیرکل راه و شهرسازی خراسان شمالی هنوز نیمی از راه های روستایی استان آسفالت نشده است. به گفته «مصطفی زاده» بیش از نیمی از مجموع ۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه روستایی در استان آسفالت شده و ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر آن باقی مانده است و به صورت میانگین هر سال ۲۵۰ میلیارد ریال اعتبار به بخش راه ها اختصاص می یابد که به همین میزان به پیمانکاران این بخش بدهی وجود دارد. بنا به گفته این مسئول، توسعه راه های استان خراسان شمالی همواره یکی از مطالبات به حق مردم بوده و اگر چه در چند سال اخیر تلاش های زیادی برای توسعه راه ها در قالب چند پروژه اصلی شده، اما کمبود و عدم تخصیص به موقع



اعتبارات منجر به طولانی شدن زمان اجرای پروژه ها شده است و راه ها هنوز توسعه نیافته اند. واقعیت این است که وضعیت راه های روستایی استان قابل دفاع نیست؛ البته گفته می شود اعتبارات قطره چکانی مانع توسعه شاخص های راه روستایی است اما هر چه هست این وضعیت جایی برای دفاع نگذاشته است. یک کارشناس جغرافیا، گرایش برنامه ریزی روستایی با بیان این که یکی از مهم ترین نیازهای روستائیشان بحث حمل و نقل و ارتباط با مناطق شهری است، می افزاید: راه ها و جاده های امن و مناسب یکی از مهم ترین زیرساخت های توسعه در

یک منطقه به حساب می آیند و این امر در مناطق روستایی بسیار ضرورت دارد چرا که راه های روستایی حلقه اتصال روستاییان با شهرها برای عرضه محصولات دامی و کشاورزی هستند. «اسدزاده» ادامه می دهد: آمار موجود حاکی از آن است که میزان زیادی از تصادفات که دارای مصدومیت و جراحت و فوتی هستند در جاده های روستایی روی می دهند که این مسئله نشان می دهد وضعیت ایمنی جاده های روستایی نامناسب و غیراستاندارد است. وی اظهار می کند: بر اساس داده های موجود حدود ۶ هزار کیلومتر مسیر فرعی و روستایی در

استان وجود دارد و در همین مسیرهای روستایی ۴۳ درصد مجروحان را در تصادفات رانندگی استان داشته ایم. وی اعلام می کند: راه های روستایی نقش ویژه ای نیز در توجیه اقتصادی تولید در روستاها دارند چون منجر به ارزان شدن محصول نهایی می شوند، از این رو به توسعه اقتصادی نیز کمک می کنند. بخشدار مرکزی بجنورد نیز با بیان این که ۵۰ کیلومتر از راه های روستایی بخش مرکزی بجنورد آسفالت نشده اند، ادامه می دهد: این رقم ۱۰ درصد روستاهای این بخش را شامل می شود.

«نودهی» اضافه می کند: بر اساس برنامه هر سال باید ۱۰ کیلومتر از راه های روستایی این بخش آسفالت شود و اعتبار آن نیز هر سال از محل راه سازی تخصیص داده می شود. سال گذشته نیز این مسئول اعلام کرد که ۵۰ کیلومتر از آسفالت راه های روستایی بخش مرکزی استان باقی مانده است. بر اساس اطلاعات موجود، سال گذشته روستاهای بالای ۲۰ خانوار استان به احداث ۲ هزار و ۸۲۰ کیلومتر راه آسفالت نیاز داشتند که از این میزان هزار و ۸۵۰ کیلومتر به اتمام رسیده و حدود ۹۷۰ کیلومتر باقی مانده بود. بر مبنای همین اطلاعات در سال ۹۶ حدود ۲۰۰ روستای استان با جمعیت بیش از ۲۰ هزار خانوار از راه روستایی مناسب محروم بودند و خراسان شمالی از لحاظ در برخورداری از راه آسفالت روستایی بیست و هشتمین استان کشور و میزان عقب ماندگی استان نسبت به میانگین کشوری ۱۱ درصد بود. به طور میانگین سالانه ۲۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای اجرای راه های روستایی استان تخصیص می یابد که به همین میزان به پیمانکاران راه های روستایی بدهکار هستیم. اکنون میزان بهره مندی روستاییان استان از راه مناسب ۸ درصد از میانگین کشوری پایین تر است.

هر سال اقداماتی برای توسعه راه ها انجام می شود اما کمبود یا عدم تخصیص به موقع اعتبار، موجب طولانی شدن زمان اجرای پروژه ها می شود؛ موضوعی که آسفالت راه های استان را بسیار مشکل کرده است. اسامال با وجود آسفالت برخی مسیرهای روستایی گفته می شود احتمالاً استان همچنان جایگاه بیست و هشتم را دارد. سرپرست معاونت ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی در همین باره می گوید: طبق سالنامه آماری سال ۹۵ در مجموع ۶ هزار و ۳ کیلومتر راه روستایی آسفالت شده در استان وجود دارد و تا پایان سال ۹۶، ۲ هزار و ۱۲۵ کیلومتر آسفالت شد و در سال ۹۷ نیز تاکنون ۲ هزار و ۱۶۰ کیلومتر راه روستایی آسفالت شده و ۸۵ کیلومتر نیز آماده آسفالت است. «علیچمردانی» با بیان این که اعتبار مصوب سال ۹۶، ۵۴ میلیارد تومان بود که ۲۲ میلیارد تومان آن تخصیص یافت، ادامه می دهد: اعتبار مصوب سال ۹۷ به شدت کاهش پیدا کرده و ۴۱

میلیارد تومان است که تنها ۱۱ میلیارد تومان آن اختصاص یافته است.

سالنامه آماری کشوری هستیم که هنوز ارسال نشده است ولی با توجه به این که دیگر استان ها نیز تلاش هایی برای احداث راه های روستایی خود دارند احتمالاً استان همان جایگاه بیست و هشتم را حفظ کرده است.

یادداشت

شریان حیات در روستاها

زهره اسدی

z.asadi@khorasannews.com



اقتصادی بالایی نیز دارد و این امر ظرفیتی آشکار برای شکوفایی است اما رشد نیازمند فراهم شدن بسترهاست. یکی از این بسترها ایجاد زمینه گسترش حمل و نقل و به سازی مسیرهای مواصلاتی روستاها به شهرهاست، موردی که چندان رشد نداشته و همچنان با مشکلاتی مواجه است.

۴ هزار و ۶۴۰ کیلومتر شریان مواصلاتی، حیات جامعه روستایی را تحت تاثیر قرار داده و روی زندگی شهرنشینان نیز تاثیر گذاشته است. به گفته متولیان، ۵۰ درصد راه های روستایی بالای ۲۰ خانوار استان هنوز آسفالت نیستند و هم اکنون در زمینه برخورداری از راه های آسفالت از کشور عقب هستیم. کشاورزان مجبورند برای ارزان تمام شدن محصولات تولیدی خود، راه های دیگری پیدا کنند؛ راه هایی که معمولاً استاندارد نیستند. راه ها شریان های حیاتی روستاها هستند و اثرات مثبت بسیاری دارند، کمی راه های روستایی را جدی بگیریم.

گفت و گو

۳۸ درصد تصادفات در مسیرهای روستایی

تصادفات را تشکیل می دهند. وی افزود: ۸۴۷ نفر نیز در تصادفات محروم های فرعی روستایی استان مجروح شده اند که این رقم شامل ۴۵ درصد مجروحان ناشی از تصادفات در استان می شود. وی با بیان این که از کل تصادفات رخ داده شده در استان هزار و ۷ فقره با ۳۹ درصد مربوط به این مسیرها می شود، ادامه داد: سطح استانداردهای مسیرها متفاوت است و دارای استانداردهای ویژه خودشان هستند و می توان گفت هم اکنون راه غیراستانداردی وجود ندارد. وی با بیان این که راه ها توسط پیمانکاران اداره راه احداث می شوند، اضافه کرد: این پیمانکاران موظف به رعایت آیین نامه ها و دستورالعمل ها و استانداردهای راه هستند اما به دلیل تغییرات در برخی آیین نامه ها باید برخی راه ها بررسی و با استانداردهای جدید مطابقت داده شوند.

«اسدی» در ۱۰ ماه امسال ۵۶ فقره تصادف در مسیرهای فرعی و روستایی استان رخ داده که این میزان ۳۸ درصد تصادفات را شامل می شود. رئیس پلیس راه خراسان شمالی با اعلام این خبر به خبرنگار ما گفت: تصادفات در راه های اصلی نیز با ۹۰ فقره، ۶۲ درصد تصادفات را شامل می شوند. سرهنگ «حسین زاده» با بیان این که ۴۸ درصد تصادفات جرحی استان در این بازه زمانی در مسیرهای روستایی بوده است، ادامه داد: ۶۸۸ فقره تصادف جرحی در این مسیرها رخ داده و تصادفات خسارتی نیز ۲۶۳ فقره بوده است که ۲۶ درصد کل تصادفات خسارتی استان را شامل می شود. این مسئول اظهار کرد: ۱۰ ماه امسال ۶۲ نفر در مسیرهای روستایی و فرعی بر اثر حوادث رانندگی فوت کرده اند که این تعداد ۲۶ درصد فوت شدگان در

معاون اشتغال و خود کفایی کمیته امداد امام خمینی (ره) خراسان شمالی خبر داد:

بسته تشویقی برای کارفرمایان مددجویان کمیته امداد



کمیته امداد امام خمینی (ره) خراسان شمالی در راستای اشتغال زایی افراد تحت پوشش این نهاد، کاهش آمار فقر و افزایش امید به آینده این قشر، گام های بزرگی برداشته است که تازه ترین اقدام مهم در این راستا تدوین بسته تشویقی برای کارفرمایانی است که مددجویان کمیته امداد را به کار می گیرند. معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد امام خمینی (ره) خراسان شمالی درباره این بسته که برای کارفرمایان و صاحبان محترم حِرَف و مشاغل آزاد در نظر گرفته شده است، گفت: کمیته امداد امام خمینی (ره) خراسان شمالی در صورت به کارگیری مددجویان و فرزندان مددجو امتیازاتی به کارفرمایان ارائه می کند که شامل این موارد است:

خبری مهم برای کارفرمایان و صاحبان حِرَف و مشاغل آزاد

- «پرداخت ۱۰۰ درصد حق بیمه سهم کارفرما به مدت دو سال»
- «بسته تشویقی حق الزحمه کاریابی» که بر اساس آن، میزان حق الزحمه به کارگیری حداکثر برابر نصف حداقل حقوق مصوب اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی به علاوه یک میلیون ریال (به عنوان تشویق) تعیین می شود.
- «پرداخت تسهیلات به ازای هر نفر تا سقف ۲۰ میلیون تومان از اعتبارات قرض الحسنه بانکی (حداکثر ۵ نفر)»

«مهدی پورمضانی» در ادامه خاطرنشان کرد: کارفرمایان گرامی برای دریافت اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۰۵۸۳۲۲۶۴۵۸۰ تماس برقرار و یا به آدرس بجنورد، بولوار مدرس، اداره کل کمیته امداد امام خمینی (ره) خراسان شمالی مراجعه کنند. گزارش ویژه



بدون تکمیل

مرکز آموزش علمی کاربردی بجنورد ۲

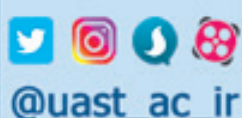
موسسه تخصصی

نحوه ثبت نام:

فقط مراجعه حضوری به مرکز آموزش علمی کاربردی بجنورد ۲

زمان ثبت نام: از مورخه ۹۷/۱۱/۰۱ لغایت ۹۷/۱۱/۱۳

www.uast.ac.ir



#علمی_شو_کاربردی_شو

دانشگاه علمی کاربردی استان خراسان شمالی
مرکز آموزش علمی کاربردی بجنورد ۲