دغدغه های اقتصادی «قوامی»

اکرم اسعدی - دغدغه های اقتصادی دکتر «قوامی» نماینده مردم اسفراین در مجلس شورای اسلامی با توجه به دانش و تجربه اش در این زمینه و ایده هایش قابل توجه است و حرف هایش را شنیدنی می کند. تجربه او از حضور در ادوار مختلف در مجلس شورای اسلامی، تحصیلات آکادمیک و سابقه تدریس در دانشگاه، موجب شده است نگاهی متفاوت به رفع مشکلات و مسائل اقتصادی داشته باشد و راهکارهای عملی ارائه کند که انجام آن ها اراده می خواهد. البته در جاهایی به زعم او، «قربانی» صریح و بدون ملاحظه بودنش می شود اما به گفته خود، بدون ترس از دست دادن محبوبیت اش سخن می گوید و دغدغه توسعه دارد. نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با روزنامه «خراسان شمالی» به کالبدشکافی پروژه های مهم شهرستان و برخی پروژه های استانی می پردازد تا آخرین وضعیت آن ها روی کاغذ خبر برود.

سرنوشت آلبلاغ

سرنوشت معدن «آلبلاغ» برای دکتر «قوامی» مهم و پیگیر رفع مشکلات این معدن از طریق سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت صمت است و طبق جلسه مشترکی که درباره این معدن برگزار شده، تفاهم کرده اند که یک ناحیه معدنی تعریف و در اختیار ایمیدرو گذاشته و مطالعات این معدن انجام شود که آن جا چه میزان ذخایر سرب و روی دارد. او می گوید: از رئیس جمهور و معاونش درخواست کرده ایم وقتی مطالعات آلبلاغ تکمیل شد، معدن در اختیار شرکت تعاونی توسعه و عمران این شهرستان گذاشته شود.

به عقیده او، شرکت تعاونی توسعه و عمران اسفراین هم می تواند سرمایه های خرد مردم را جمع آوری کند و هم همه سرمایه دار آن شرکت می شوند و شرکت بهره برداری از آن جا شروع می کند و البته می تواند سرمایه گذاران دیگری را نیز بیاورد.

در مجموع منافع حاصل از این کار، از طریق شرکت تعاونی توسعه و عمران اسفراین به کل مردم شهرستان برمی گردد و این وضعیت دسترسی مشترکی که الان وجود دارد و هر کسی سعی می کند بی نظم از معدن برداشت کند، سامان پیدا و ارزش افزوده بیشتری ایجاد می کند.

به گفته این نماینده مجلس، شرکت توسعه و عمران اسفراین با جمع آوری سرمایه های سرگردان شهرستان، تسهیلات بانکی و جذب سرمایه گذاران دیگر می تواند صنایع پایین دستی این معدن را ایجاد کند.

انجام کارهای مقدماتی برای مطالعات این معدن خبری است که «قوامی» می دهد و می گوید: در حال پیگیری هستیم تا این موضوع به ایمیدرو ابلاغ و کار مطالعاتی آن که یک سالی زمان می برد، آغاز شود.

جاده میامی- جاجرم- اسفراین- بام- قوچان

پروژه جاده میامی- جاجرم- اسفراین- بام- قوچان که اجرای آن، مسیر جنوب استان به تهران را ۱۲۰ کیلومتر و به مشهد مقدس را ۸۰ کیلومتر کوتاه می کند، موضوع دیگری است که نماینده مردم اسفراین به آن اشاره و از این پروژه به عنوان سیاست غیر قیمتی هدفمند یاد می کند که موجب صرفه جویی در وقت و انرژی می شود.

او که معتقد است اگر آدم جانش را هم در محقق کردن برخی پروژه ها بدهد، ارزش دارد، می گوید: این پروژه یک گیر اساسی داشت و آن وصل بودن ردیف اعتباری ۵ استان یعنی استان های خراسان، سمنان و یزد به آن بود که سال ۹۷ این ردیف را جدا کردیم و شد ردیف بام- قوچان- اسفراین- جاجرم- میامی که شامل ۵ استان بود دولت ۷ میلیارد تومان اعتبار پیشنهاد داده بود که وقتی جدا کردیم برای استان های جدا شده ۱۰ میلیارد تومان و برای بام- قوچان- اسفراین- جاجرم- میامی ۲۷ میلیارد تومان گذاشتیم.

سعی کردیم اعتبار خوبی برایش بگذاریم. البته چون ۲۵ درصد از همه ردیف ها کم می شود این ۲۷ میلیارد تومان، ۲۰ میلیارد تومان شد که تقریبا ۱۰ میلیارد تومانش را نیمه اول سال گرفتیم و بخشی را به پیمانکار میامی- جاجرم برای تسویه بدهی هایش و بخشی را به ۲ پیمانکار چکنه- ینگه جه و بام- چکنه دادیم و ۵ میلیارد تومان از این اعتبار را هم چون نماینده قوچان بیرم آباد- امیرآباد پیگیری می کرد برای این محور گذاشت یعنی از این ۲۰ میلیارد تومان، ۱۵ میلیارد تومان را جذب کردیم و خارج از آن ردیف ۵ میلیارد تومان از ارتقای شاخص ها توانستیم بگیریم که اگر آن را هم لحاظ کنیم، صد درصد ردیف را توانستیم جذب کنیم.

این پروژه از حالت رکود خارج شد و از سال ۹۷ جان تازه ای گرفت. در سال ۹۸ این ردیف ۲۰ میلیارد تومان اعتبار دارد که ۱۰ میلیارد تومان تخصیص دادند و در سفر رئیس جمهور هم قرار شد ۲ قطعه از این مسیر را تا پایان دولت به بهره برداری برسانند.

وی تصریح می کند: قطعه ای که خیلی مهم است و می تواند ما را سریع تر به تهران وصل کند، جهان آباد به جاجرم است. از میامی تا جهان آباد ۵۰ کیلومتر و ۲۰ کیلومتر آن زیر بار ترافیک رفته است و ۳۰ کیلومتر آن تقریبا رها شده بود یعنی ۷۰ درصد کار انجام شده و شرکت پیمانکار سال ۹۰- ۸۹ کار را رها کرده بود که پروژه تقریباً تعطیل و قرار شد آن مسیر را به علاوه قطعه ای از جهان آباد تا جاجرم که ۳۰ کیلومتر است بتوانیم با تخصیص صد درصد این ردیف نهایی کنیم و مردم استان شاهد به بهره برداری رسیدن میامی تا جاجرم تا ۲ سال آینده باشند.

با اجرای این پروژه، جنوب استان ۱۲۰ کیلومتر به تهران نزدیک می شود و مسیری است ایمن و دارای آب و هوای خوب که در آینده ترانزیتی هم می شود.

این نماینده مجلس معتقد است: باید هم جهتی بین ملاحظات کوتاه مدت و بلند مدت برای کارهایی که انجام می شود بین نمایندگان، اصحاب رسانه، مردم و مسئولان اجرایی ایجاد شود و همه برای این که توجه ها به سمت پروژه هایی که ارزش اقتصادی بالایی فارغ از حساسیت های منطقه ای، محلی و ... و آن هایی که کارکرد ملی دارند، برود هم صدا و هم جهت شویم.

در نتیجه برای این که منابع ملی هرز نرود، مسیری را که در سمنان قرار دارد، در اولویت گذاشتیم.

سفر رئیس جمهور بهانه و مقدمه خوبی شد برای این که دولتی ها را در این کار هم جهت کنیم و اگر بتوانیم در ۲ سال آینده این پروژه را به انجام برسانیم، مسیر جهان آباد تا جاجرم، راه پرخطری که الان درگیر تصادفات و سوانح است، به راهی ایمن و جاده ای با عرض ۱۱ متر که الان عرض جاده میامی- جاجرم ۷ متر است، تبدیل می شود. او که معتقد است تاباندن همه توجه ها به پروژه ای که دارای فایده و اثرات اجتماعی، اقتصادی، سیاسی و فنی است ضروری است، از روزنامه خراسان شمالی می خواهد در این باره کمک کند.

تحریم هایی که فرصت شد

فرصت های ایجاد شده از قبل تحریم ها، موضوع دیگری است که نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی به آن می پردازد و اظهارمی کند: تحریم ها برای کشور فرصت هم بوده و حتماً می توانیم این فرصت ها را به قوت تبدیل کنیم.

یکی از این فرصت ها، برای لوله گستر اسفراین بود؛ آن هایی که در چاه های نفت سرمایه گذاری کرده بودند و قصد وارد کردن لوله از چین را داشتند، با محدودیت مواجه شدند و موجب شد متوجه شوند لوله گستری هم در اسفراین وجود دارد که می تواند لوله تولید کند.

او به سفر رئیس مجلس به خراسان شمالی و بازدید از کارخانه لوله گستر اسفراین اشاره کرد و گفت: «لاریجانی» یک هفته پس از این سفر، جلسه غیر علنی برگزار کرد و به وزیر نفت گفت پیگیر عقد قرارداد با لوله گستر باشد و در نتیجه قراردادی یک ساله با یک شرکت منعقد کردیم.

شرکت پایین دستی آذین فورج اسفراین هم سال ۹۵، ۳۵ میلیارد تومان از لوله گستر شمش خرید و چند قرارداد دیگر هم در حال انعقاد است.

از واگذاری خبری نیست

واگـذاری شرکت هـای لـوله گستر و فولاد اسفراین هم دیگر محور سخنان «قوامی» بود که طبق گفته های او، در شرایط فعلی از واگذاری خبری نیست.

به گفته نماینده مـردم اسفـراین در مجـلس، قـیمت تعیین شـده بـرای واگـذاری فولاد اسفراین در سال ۹۶، هـزار و ۷۰۰ میلیارد تـومان و لوله گستر ۴۷۰ میلیارد تـومان بـود که اگر بنا بـر واگـذاری باشد باید قیمت های جدید تعیین شود که با این ارقام سرمایه گـذاری مثلا فولاد اسفراین را که محصولات استراتژیک برای کشور تولید می کند، نمی خـرد که دغدغه داشته باشد.

از طرفی به گفته او، تجربه چندین نوبت اعـلام واگـذاری و پیدا نشدن سرمایه گذار، نشان می دهد واگذاری به آن شکل، منتفی است مگر این که شکل واگـذاری عـوض و به جای مالکیت، مدیریت آن واگـذار شود و با سـاز و کـار درسـت، آن جـا را به سوددهی برساند و بـارش را از دوش دولت برداشت.

او با بیان این که در خصوصی سازی ها مسیر درستی را نرفتیم، به انجام این کار برای عشایر اشاره و اعلام می کند: جایگاه های سوخت و انبارهایی کـه عشایر داشـتند، گفتیم بـه بخش خصوصی ندهند که از دسترس عشایر خـارج و آن هـا را ۵ سـاله بـه شرکت تعاونی عشایر واگذار کنند و این اتفاق افـتاد و حـالا ایـن شـرکت تعاونی هر خدمتی مانند خرید علوفه را بخواهد انجام دهد، می تواند این جایگاه ها را که در مالکیت خودش است، در رهن بانک بگذارد، ضمن این که جایگاه ها مورد استفاده عشایر قرار می گیرد و این نمونه ای از خصوصی سازی است ولی در کلان اقتصاد کشور این گونه موفق عمل نکرده ایم. با این کار، تمام منافع حاصل از آن دوبـاره به زندگی عشایر برمی گردد.

چهار خطه کردن محور اسفراین به بجنورد

او به کارنامه خود در حوزه استانی هم اشاره می کند و می گوید: ردیف چهار خطه کردن محور اسفراین به بجنورد را پارسال ایجاد کردیم و امسال ۱۳ میلیارد تومان برایش گذاشتیم و چون از ردیف ها کم شده بود، ۱۰ میلیارد تومان آن اختصاص یافت و ما توانستیم ۱۴ میلیارد تومان برای این پروژه بگیریم و حالا از راه و شهرسازی استان انتظار داریم این ۱۴ میلیارد تومان را که یک میلیارد تومان آن نقد و بقیه اوراق خوب است، صرف ورودی اسفراین کند و ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر از این پروژه را تا پایان امسال به بهره برداری برساند و بخشی از اعتبار را به بش قارداش تا مهنان اختصاص دهد که پیمانکار آن را رها کرده است.

کارهای زیربنایی در شهرستان

او پیگیری برای گازرسانی به دورافتاده ترین روستاهای اسفراین از جمله دره زیبای میلانلو را از جمله اقدامات انجام شده در حوزه روستایی این شهرستان ذکر می کند و از جـذب ۱۰ میلیارد تـومـان طـی ۲ سـال گذشـته جـدا از اعتبارات استانی و شهرستانی، برای اسفراین خبر می دهد که صرف انجام کارهای زیربنایی از جمله سامان دهی بـازار قدیم، ۳ پـارک در ورودی های شهر، رودخانه ها و ... شده است.

این نماینده مجلس از پیگیری کارهای فرهنگی هم عقب نمانده است؛ تبدیل آرامگـاه شیخ آذری از عرفا و شعرای اسـفـرایـن بـه جـاذبـه گـردشـگـری از اقدامات انجام شده در این عرصه است.

«قوامی» به این که اسفراین در گذشته فقط ۲ دانشگاه آزاد و پیام نور داشت، اشاره می کند و می افزاید: با پیگیری های انجام شده طی سال های اخیر، اکنـون ایـن شهرستان یـک دانشگاه صنعتی دارد کـه مـاکت کوچکی از دانشـگاه فـردوسی و حتی در برخی جاها، از فردوسی هم پیشروتر است.

او اظهارمی کند: حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ دانشجوی ایـن دانشگاه که تقریبا ۱۰ درصد جمعیت دانشجویی آن را شامل می شوند، با صنعت ارتباط مستقیم دارند و در شرکت های فولاد و لوله گستر کارهای تعمیر و نگهداری را انجام می دهند و می توانند ذهنیت را به عینیت تبدیل کنند و حقوق ماهانه دارنـد و پـس از دانـش آموختگی می توانند راحت تر وارد بازار کار شوند. او خبری خوب هم به دانشجویان دختر دانشگاه صنعتی اسفراین می دهد و می گوید: تمام دانشجویان دختر این دانشگاه از مهر در خوابگاه امید اسفراین که توسط خیر به بهره بـرداری رسیده است، اسکان پیدا می کنند.

آگهی ابلاغ اجرائیه چک، کلاسه پرونده ۱۳۹۸۰۴۰۰۷۱۵۱۰۰۰۱۹۳/۱

بدین وسیله به آقای سیداحمد حسینی فرزند میرزاآقا به شماره شناسنامه ۴ و شماره ملی ۰۶۳۹۷۱۵۵۶۷ ساکن صفی آباد و تهران- خ تهرانپارس- ۱۶۰ غربی- پلاک ۴۴ طبقه ۴ (طبق متن سند) ابلاغ می شود که موسسه اعتباری کاسپین شعبه اسفراین به استناد چک شماره ۰۲۵۷۴۰۷ مورخه ۱۳۹۶/۰۳/۱۳ جهت وصول مبلغ ۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اجرائیه صادر نموده و پرونده اجرائی به کلاسه ۱۳۹۸۰۴۰۰۷۱۵۱۰۰۰۱۳۹۳/۱ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۷ مأمور ابلاغ مربوطه، ابلاغ به شما در نشانی متن سند به دلیل عدم شناسائی آدرس فوق میسر نگردیده است لذا بنا به تقاضای بستانکار به شرح وارده به شماره ۱۳۹۸۰۵۰۰۷۱۵۱۰۰۱۰۷۶ مورخه ۱۳۹۸/۰۶/۲۰ طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرا مفاد اجرائیه فقط یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شود و چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب می گردد، نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمایید، عملیات اجرائی جریان خواهد یافت و به جز آگهی مزایده آگهی دیگری منتشر نخواهد شد.

اکبر اقبالی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک اسفراین

۱۴۳/ م الف ۹۸۰۸۰۸۵۹/و

آگهی ابلاغ اخطاریه ارزیابی ششدانگ یک باب منزل پلاک ۸۳۳ فرعی از ۱۲ اصلی بخش سه قوچان

بدینوسیله به خانم سکینه قلی پور مطلق فرزند رمضانعلی متولد: ۱۳۱۶/۳/۳۰ احد از ورثه آقای برات محمد زهره فاروجی ابلاغ می گردد: در خصوص پرونده اجرایی کلاسه ۹۷۰۰۲۱۲ له خانم صیاد نوری دالنجان علیه شما و سایر وراث مرحوم برات محمد زهره فاروجی و پیرو درخواست صدور اجرائیه مهریه از جانب زوجه اشعار می دارد به موجب گزارش وارده به شماره ۷۷۹ مورخه: ۹۸/۶/۱۳ کارشناس رسمی دادگستری «میزان ششدانگ عرصه و اعیان یک باب منزل پلاک ۸۳۳ فرعی از ۱۲ اصلی بخش سه قوچان ملکی مرحوم برات محمد زهره فاروجی به مبلغ ۳۵۹/۷۴۰/۰۰۰ ریال معادل سی و پنج میلیون و نهصد و هفتاد و چهار هزار تومان ارزیابی گردیده» لذا چنانچه به مبلغ ارزیابی پلاک مذکور معترض می باشید، اعتراض کتبی خود را ظرف مدت پنج روز از تاریخ ابلاغ این اخطاریه به ضمیمه فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدید نظر به دفتر این اجرا تسلیم نمایید. ضمناً به اعتراضی که خارج از موعد یا فاقد فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدید نظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

محمداسماعیل فرهمند- مدیر واحد اجراء اسناد رسمی فاروج

۱۳۸۵/ م الف ۹۸۰۸۰۸۴۹/و