گفت وگو

پایین آمدن سن بلوغ

بیابانی- خانواده ها باید نسبت به پایین آمدن سن بلوغ آگاهی لازم را داشته باشند تا کودک دچار مشکل نشود. کارشناس مسئول انجمن مددکاران ایران در خراسان شمالی با بیان این مطلب گفت: خراسان شمالی جزو نخستین استان هایی است که به طور جدی وارد این بحث چالش برانگیز شده است. «بیغمایی» با بیان این که مصوبه ای با عنوان آموزش مهارت های خود مراقبتی با تاکید بر رفتارهای پرخطر در استان مطرح شده است، افزود: اگر با اجرای این طرح موافقت شود، کودکان مناطق پرخطر به تدریج از سن ۶ سالگی با بلوغ و رفتارهای اجتماعی پرخطر آشنا خواهند شد. اگرچه وی، تغذیه، اطلاعات محیطی و ژنتیک را به عنوان ۳ عامل عمده در پایین آمدن سن بلوغ دانست ولی به این نکته هم اشاره کرد که متاسفانه برخی از خانواده ها نمی خواهند این حقیقت را بپذیرند که دانش آموز بهتر است از طریق والدین با این مسائل آشنا شود. وی به این اصل هم اشاره کرد که در اینباید خود والدین نسبت به خطرات احتمالی بترسند و اطلاع رسانی به کودکان شان آگاهی داشته باشند و حتی در مرحله اول خود والدین از آموزش متمرکز برخوردار شوند. یکی از خصوصیات کودکان و نوجوانان گرایش آن ها به گروه همسالان است که به دلیل اطلاعات ناکافی که این گروه می دهد، آسیب زاست و بر این نکته هم تاکید کرد که بیشتر خانواده ها نمی خواهند آموزش های مربوط به بلوغ را به فرزندان خود ارائه دهند در صورتی که کم کم این باور توسط خانواده ها برداشته شود و تا زمانی که آن ها واکنش و عمل نشوند شاید نتایجی که باید حاصل نشود، «بیغمایی» افزود: هر منبعی که به عنوان نخستین منبع اطلاعاتی باشد بیشتر مورد اطمینان دانش آموز است برای همین بهتر است در درجه اول خانواده ها و بعد معلم و مدرسه اطلاعات لازم را در اختیار دانش آموزان قرار دهند تا کمتر در معرض آسیب قرار گیرند.

خاطره بازی با تی بی تی و میهن نورد

علوی- بوی گازوئیل، صدای چرخ های اتوبوس هایی که شکلی کهنه و فرسوده داشتند و انتظار مسافران در سالن گاراژهای شهر را هنوز هم می توان از میان ورق زدن خاطرات قدیمی به خوبی احساس کرد.

مسافران با توقف مینی بوس و اتوبوس ها در گاراژ ها پیاده یا از آن جا راهی سفر می شدند. سالن گاراژها همیشه گرم بود و تنفس در آن مشکل. بوی گازوئیل و دود اگزوز موتورهای روشن اتوبوس ها و مینی بوس هایی که در گاراژ مهیای سفر می شدند، نفس مسافران را بند می آورد. آن روزها سوز سرما هم بیشتر بود و مسافران خسته هم که سرما تا مغز استخوانشان نفوذ کرده بود، ناچار بودند تحمل کنند.

بدتر آن که داخل اتوبوس ها به این زودی ها گرم نمی شد و هر کس دلش سفر می خواست، باید پیه سرما را نیز به تنش می مالید. صندلی های اتوبوس ها با روکش های مخملی قرمز رنگ و کثیف که آن روزها انتظار مسافران را می کشید، گاهی ملعبه شیطنت کودکانی می شد که با کفش روی آن می ایستادند تا بتوانند مناظر را بهتر ببینند. در راهروی اتوبوس ها هم انواع کالاهای مسافران به چشم می خورد از حلب هایی که داخل آن تخم مرغ و پنیر محلی گذاشته می شد که برخی مسافران برای افراد خود به شهرهای دیگر می بردند تا سالک ها و بقچه های لباس. قدیم تر ها آن زمانی که از خودرو خبری نبود، مردم ما اسب و قاطر به سفر می رفتند و شهر به شهر که می رسیدند در کاروانسراها اقامت می کردند و گاراژها نیز برای نگهداری از خودروها ساخته می شد. هنوز هم برخی از گاراژهای شهر از یادمان نرفته است. آن روزها چندین گاراژ برای حمل و نقل مسافر در بجنورد بیشتر نبود و آن هایی که قصد مسافرت داشتند به معروف ترین گاراژهای شهر می رفتند و مدتی منتظر می ماندند تا ظرفیت اتوبوس تکمیل شود. اما گاهی که تعداد مسافران در مناسبت های مذهبی برای عزیمت به مشهد زیاد می شد ناچار بودند خود را در بوقه اتوبوس جای دهند و هر طور که هست به پابوس غریب خراسان بروند. بیشتر شهروندان هنوز نام «میهن نورد» را برایشان آشناست و شنیدن نامش آن ها را به دوران کودکی یا جوانی شان می برد؛ از سالهایی که در این گاراژ بدرقه کردند تا آن هایی که به استقبالشان رفتند، همه و همه روزهای خوبی بود چه این آمدن ها و چه آن رفتن ها.

صدای کمک شوفرهایی که داد می زدند تا مسافران را زودتر جذب کنند، آن هایی که به داخل اتوبوس ها می آمدند و یک به یک نام مسافران را می خواندند تا ببینند کدام مسافر از اتوبوس جا مانده و نیامده است، در گوش میانسالان و کهنسالان هنوز هم می پیچد.

نام گاراژهای «فرشچی»، «نقی زاده»، «میانجی» و ... برای بجنوردی ها آشناست و برای رفتن به سفر یا حمل بار به این مکان ها مراجعه می کردند. در راسته چهارراه شهرداری سابق به سمت چهارراه خوشی سابق علاوه بر کاروانسراهای متعدد، گاراژهای زیادی وجود داشت، یکی از این گاراژها در قلب چهارشنبه بازار کنونی و محل دفاع و ستد مردم بود که در آن حیوانات اهلی مانند گاو و گوسفند خرید و فروش می شد که به گفته سالمندان بهره ز حدود ۶۰ سال پیش این گاراژ وجود داشت و در آن داد و ستد نیز توسط روستاییان انجام می شد. از گاراژها را محل نگهداری خودروهای سنگین مانند کامیون و اتوبوس می دانند که هر یک از گاراژها نگهبانی نیز داشت که مشخصات خودروها به طور کامل نوشته و به مالک تحویل داده می شد.

لوبه گاراژهای زیادی که در گذشته در بجنورد وجود داشت اشاره می کند و گاراژهای بزرگی را نیز که در محدوده میدان شهید بود از یاد نمی برد که اکنون بخشی از آن ها مخروبه و بخش کوچکی از آن ها به چند مغازه تبدیل شده است. البته نباید از کنار گاراژی که ۶۰ سال قدمت دارد و در میدان شهید واقع شده است به آسانی گذشت، گاراژ و دفتر آن که به کمک یکی، ۲۰ تعاونی حمل و نقل، به مردم خدمات رسانی می کرد، در دل شهر بود و هر روز سر ساعت های مقرر چندین دستگاه اتوبوس و مینی بوس، مسافران را به مقصد می بردند. البته در آن زمان گاراژهایی مانند «تاری» مخصوص اتوبوس و کامیون ها با قدمت ۶۵۱۰۶ سال وجود داشت که اکنون نیز شکل آن تغییر کرده است و چند مکانیک کار و تعمیر کار در آن جا به کار مشغول به کار هستند. این مجموعه در چند گاراژ در محدوده میدان کار گر نیز اشاره می کند که یکی از آن ها گاراژ «ضیایی» است که در بزرگ چوبی آن توجه رهگذران را به خود جلب می کند. آن هایی که خوب می دانند حمل و نقل در زمان قدیم با چه دسرهایی انجام می شد، هنوز خاطره های این گاراژها را به یاد دارند اما در ورودی آن بار به این مکان ها مراجعه می کردند. در راسته چهارراه شهرداری سابق به سمت چهارراه خوشی سابق علاوه بر کاروانسراهای متعدد، گاراژهای زیادی وجود داشت، یکی از این گاراژها در قلب چهارشنبه بازار کنونی و محل دفاع و ستد مردم بود که در آن حیوانات اهلی مانند گاو و گوسفند خرید و فروش می شد که به گفته سالمندان بهره ز حدود ۶۰ سال پیش این گاراژ وجود داشت و در آن داد و ستد نیز توسط روستاییان انجام می شد. از گاراژها را محل نگهداری خودروهای سنگین مانند کامیون و اتوبوس می دانند که هر یک از گاراژها نگهبانی نیز داشت که مشخصات خودروها به طور کامل نوشته و به مالک تحویل داده می شد.

گاراژی ۷۰ ساله

در راسته خیابان امام خمینی(ره) غربی در میدان کارگر به سمت چهارراه قیام، گاراژ فرشچی، واقع است که بیش از ۷۰ سال قدمت دارد و برای شهروندان این دیار نامی آشناست. «محمدی» که از نسل دیگر گاراژ فرشچی، واقع است که بیش از ۷۰ سال قدمت دارد و برای شهروندان این دیار نامی آشناست. «محمدی» که از نسل دیگر شهروندان قدیمی شهر، تردد خودروهای سنگین مانند کامیون را در بجنورد قدیم زیاد عنوان می کند. به عقیده وی هیچ جایی مانند بجنورد کامیون نداشت زیرا زغال تهیه شده در منطقه تنگرانه از طریق بجنورد به مناطق دیگر مانند شیروان، قوچان و مرکز برده می شد و علاوه بر آن میزان کشت پنبه در بجنورد بالا بود و در شرق خراسان بیشترین تولید پنبه را داشت. این شهروند کهنسال تعداد گاراژهای پنبه بجنورد را ۴ تا ۵ مورد ذکر می کند که همین امر باعث افزایش تردد در بجنورد شده بود، البته رونق مسافران در آن زمان هم مثال زدنی بود به طوری که چندین تعاونی و شرکت حمل و نقل مسافر فعال بود که «نی نی تی» و «میهن نورد» که در گذشته نامش «گیتی نورد» بود، از آن جمله است. این شهروند نام یکی دیگر از گاراژها را که به نام «نوروز آبکش» بود، به زبان می آورد. به گفته او در زمان قدیم مکانی بود که ۲ تا ۳ گاری در آن نگهداری می شد و برخی افراد با حلب از بش قارداش آب می آوردند و به درخانه های مردم می بردند و می فروختند و به مرور زمان که خودرو وارد شهر شد این مکان نیز به گاراژ تبدیل شد.

«مسافرخانه های زیادی مانند مسافرخانه های «رونقی»، «فیروزه ای» و «ایزدی» در نزدیکی چهار راه قیام وجود داشت. این جمله را یکی دیگر از شهروندان کهنسال می گوید، این مسافرخانه ها در نزدیکی گاراژها بود تا مسافران و یا راننداگان خودروهای سنگین که از شهرهای دور و نزدیک به بجنورد می آمدند، بتوانند در این مسافرخانه ها اقامت کنند. «صادقی» ادامه می دهد: گاراژها و کاروانسراهای قدیمی در گذشته مکانی برای داد و ستد بود که به آن ها «تیمچه» می گفتند اما اکنون تغییر نام و کاربری داده اند. تیمچه اینه که اکنون به عنوان بازارچه فردوسی یا سر و شکلی دیگر فعال است اما هنوز هم با حضور در آن می توان به خوبی یاد و خاطره آن روزها را زنده کرد. «کلاهدوز» یکی از شهروندانی است که اجدادش در منطقه ای نزدیک به چهارراه شهرداری بجنورد گاراژ داشته اند، او قدمت آن را بیش از ۱۰۰ سال بیان می کند. این مکان در ابتدا کاروانسرا بود و به تدریج به گاراژ و مکانی برای توقف خودروهای سنگین تبدیل شده بود. برخی شهروندان دیگر هم اظهارمی دارند که در زمان قدیم مانند اکنون پایانه مسافربری و محل بار وجود نداشت و مردم به گاراژ ها می رفتند و برای رفتن به یک شهر دیگر از روز قبل بلیت تهیه می کردند، دفتر شرکت تعاونی حمل و نقل و گاراژی که اتوبوسی یا مینی بوس ها در آن نگهداری می شد، همان جا بود و مردم پس از خرید بلیت سوار وسیله نقلیه مورد نظر خود می شدند. به گفته یکی از این شهروندان، آن روزها وسایل نقلیه مسافربری گاهی در بین راه خراب می شد و حتی گاهی در سرمای زمستان، مسافران ناچار می شدند پیاده شوند تا کنار جاده ساعت ها به انتظار بنشینند تا دوباره اتوبوس راه بیفتد که آن هم حال و هوای خودش را داشت. می شد در اتوبوس گپی با بغل دستی زد، دوستی در یک شهر و منطقه دیگری پیدا کرد و شاید هم راه و رسمی را از فردی در همین گاراژ آموخت اما امروز بیشتر ما در چشم بر هم زدنی سوار خودروهای شخصی خود می شویم، به تنهایی به سفر می رویم و خاطرات کمی از سفرهایمان برای خود به جا می گذاریم.

صدای کمک شوفرهایی که داد می زدند تا مسافران را زودتر جذب کنند، آن هایی که به داخل اتوبوس ها می آمدند و یک به یک نام مسافران را می خواندند تا ببینند کدام مسافر از اتوبوس جا مانده و نیامده است، در گوش میانسالان و کهنسالان هنوز هم می پیچد

طلاق توافقی

خوانندگان عزیز روزنامه خراسان شمالی می توانند سوالات حقوقی خود را طی تماس با دفتر روزنامه مطرح کنند تا پاسخ آن ها را از کارشناسان جویا شویم. در این شماره «نبی ا... داوری» وکیل پایه یک دادگستری به سوال یکی از خوانندگان پاسخ می دهد.

مشاوره حقوقی

طلاق توافقی و مراحل آن چگونه است؟

در این نوع طلاق فرض بر این است که زن و شوهر با جدایی موافق هستند. در این صورت دادخواست طلاق توافقی را به طور مشترک به دادگاه تسلیم می کنند. البته زوج یا زوجه نیز می توانند به طور مستقل چنین خواسته ای داشته باشند ولی رضایت باطنی و ظاهری طرف مقابل برای همکاری در روند صدور طلاق لازم است. مطابق ماده ۲۵ قانون حمایت از خانواده در مواردی که زن و شوهر متقاضی طلاق توافقی باشند، دادگاه باید موضوع را به مرکز مشاوره خانواده ارجاع دهد البته در طلاق توافقی به منظور ایجاد صلح و سازش نیازی نیست که موضوع به دادگاه که ۲ نفر از طرف زن و شوهر هستند، ارجاع داده شود. مرکز مشاوره خانواده در صورت عدم انصراف متقاضی، موضوع را با مشخص کردن مورد توافق برای اتخاذ تصمیم نهایی به دادگاه منعکس می کند. بنابراین باید توافق زوجین در مورد مسائل مالی همچون نفقه، جهیزیه، مهریه و مسائل غیر مالی مانند حضانت و ملاقات فرزند یا فرزندان مشترک حتی و به دادگاه ارائه شود تا دادگاه گواهی عدم امکان سازش را صادر کند حال در صورتی که در مورد مسائل یادشده توافق نشود، دادگاه از صدور گواهی عدم امکان سازش به عنوان طلاق توافقی خودداری می کند و فردی که خواهان طلاق است باید به روش دیگری اقدام کند.

سرد رد

بیشتر سردرد های کودکان علت مهمی ندارد. یک متخصص اطفال با بیان این مطلب گفت: به طور معمول ویروس و عفونت، شایع ترین علت سردرد کودکان محسوب می شود. دکتر «معمارزاده» با بیان این که سردرد در کودکان به دو دسته اولیه و ثانویه تقسیم می شود، ادامه داد: سردردهای اولیه می خطر هستند، یعنی تهدید کننده حیات یا عامل نقص عضو یا کاهش بهره ذهنی نیستند. وی اظهار داشت: سردرد در کودکان زیر ۵ سال باید جدی گرفته شود، یعنی علایمی مثل وجود تاری دید، تب، سفتی گردن، کاهش هوشیاری، نداشتن تعادل و حتی کاهش شنوایی به بررسی هر چه سریع تر سردرد کودک نیاز دارد. وی تاکید کرد: کودکانی که مشکلات روحی دارند، بیشتر دچار سردرد می شوند، وقتی اضطراب در کودک به وجود می آید شدت سردرد کودک هم افزایش خواهد یافت وی با تاکید بر این که تشخیص نوع سردرد کودک، بسیار مهم است، افزود: اطمینان دادن به کودک و والدین در رابطه با این که سردرد اولیه خطری ندارد مهم ترین اصل است و باید آن را مد نظر قرار داد.

رفلاکس

بیابانی- هر سوزش معده ای رفلاکس نیست و نباید با آن اشتباه گرفته شود. یک پزشک فوق تخصص گوارش با بیان این مطلب گفت: سوزش معده یک علامت محسوب می شود و بیماری نیست. دکتر «فیروزیان» ادامه داد: سوزش معده سوزشی است که زیر قفسه سینه احساس می شود و ممکن است همه افراد گاهی اوقات دچار سوزش سر دل یا همان زیر قفسه سینه شوند، ولی رفلاکس یک بیماری است که به واسطه آن مری دچار آسیب می شود. وی با بیان این که بیماری رفلاکس زمانی رخ می دهد که محتویات معده به همراه اسید آن به مری برگردد و باعث مری را تخریب کند، گفت: رفلاکس معده هنگام خواب می تواند خطرناک تر باشد. وی با تاکید بر این که سوزش معده را به راحتی می توان قابل درمان است، خاطر نشان کرد: قبل از خواب باید از خوردن تنقلات جلوگیری شود، همچنین خوردن شام باید حداقل ۳ ساعت قبل از خواب باشد زیرا وجود غذا در معده زمانی که فرد در از می کشد به رفلاکس منجر می شود.

سوپ پر تقال و هویج

«سوسن کاملی» آشپز بجنوردی طرز تهیه یک نوع سوپ را در این شماره آموزش می دهد.

مواد لازم، پیاز نگینی خرد شده ۴ قاشق سوپ خوری، هویج پخته و پوره شده یک و نیم پیمانه، کره ۲۵ گرم، روغن زیتون ۲ قاشق سوپ خوری، آب پرتقال یک دوم پیمانه، آب یا عصاره سبزیجات یک و نیم لیتر، جعفری یا گشنیز خرد شده ۲ قاشق سوپ خوری، کمی پوست پرتقال رنده شده.

طرز تهیه، داخل قابلمه عصاره سبزیجات را همراه با کره می ریزیم، به آن آب سرد اضافه می کنیم و می گذاریم بجوشد سپس پوره هویج و پیاز سرخ شده را به آن می افزاییم. به اندازه یک دوم قاشق مزا خوری از پوست پرتقال رنده شده به سوپ اضافه می کنیم، مرتب هم می زنیم تا سوپ جا بیفتد. اگر از عصاره سبزیجات استفاده می کنیم نیازی به افزودن نمک نیست، پس از آماده شدن سوپ را داخل ظرف می کشیم و با گشنیز یا جعفری تزئین می کنیم.

دندان درد

گروه اجتماعی- خوانندگان عزیز روزنامه خراسان شمالی می توانند سوالات پزشکی خود را طی تماس با دفتر روزنامه مطرح کنند تا پاسخ آن ها را کارشناسان جویا شویم. در این شماره دکتر «بهشته قادری» عضو انجمن دندانپزشک به سوال یکی از خوانندگان پاسخ می دهد.

چرا بیشتر اوقات دندان هایی که پر یا عصب کشی شده است، دوباره درد می گیرد؟

برخی دندان ها پس از پر کردن حساس می شوند و این حساسیت ممکن است تا چند هفته ادامه پیدا کند. این درد تا چند روز پس از ترمیم دندان ادامه دارد اما اگر بیشتر از آن طول بکشد به بررسی بیشتری نیازمند است. اگر حس درد هنگام جویدن غذا وجود داشته باشد، ممکن است مواد زیادی برای پر کردن دندان به کار رفته باشد و باید به دندانپزشک مراجعه کرد تا قسمت پر شده را تنظیم و اصلاح کند.

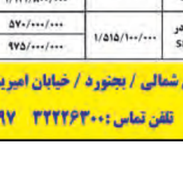
سر بلا

علوی- همه والدین برای برآورده کردن خواسته های فرزندان خود با سربلندی آن ها خود را به آب و آتش می زنند و همیشه و در همه حال سعی می کنند سربلای فرزندانشان باشند اما آگاهی محبت ها و دلسوزی های آن ها فراتر می رود به جای حمایت از آن ها در مواقع لزوم، مدام ناظر بر عملکرد شان هستند به طوری که فرصت هر کار خلاقانه ای را از کودکان، نوجوانان می گیرند. برخی از والدین به پوزه مادران همیشه دوست دارند خود را سپر بلای فرزندان کنند و به هر قیمتی که شده است، تلاش می کنند تا فرزندشان با کوچک ترین آزار و ناراحتی روبه رو نشود و در حالی که این روبه اشیاء است و باید به فرزندان اجازه داد تا گاهی اوقات دچار چالش شوند و همیشه نباید سپر بلای آن ها باشد. مواجهه فرزندان با چالش هایی در روابط دوستانه و اجتماعی، مشکلات تحصیلی و برخی شرایط دیگر، آن ها را برای روبه رو شدن با مشکلات ریز و درشت زندگی در آینده آشنا می کند و بهتر می توانند راه حل های مناسب را پیدا کنند. از سوی دیگر در چنین شرایطی فرزندان تصور می کنند که مدام زیر ذره بین هستند و فرصت تجربه هر استقلال و خلاقیتی را از آن ها گرفته می شود و دلسوزی های بی جای هر یک از ما تبعات جبران ناپذیری را برای آینده فرزندانمان رقم خواهد زد.

آن چه مادران باید بدانند

ماهی باندکار

مشاوره پزشکی


آشپزی

سلامت نامه

۷ سال اول

کارت دانشجویی اینجانب مسعود کریمی به شماره دانشجویی ۹۴۰۹۰۷۳ از دانشگاه بجنورد مفقود و اعتبار ندارد.
کارت دانشجویی اینجانب فاطمه ابراهیم زاده به شماره دانشجویی ۹۲۳۹۲۹۹۲۱ از دانشگاه پیام نور بجنورد مفقود شده و اعتبار ندارد.
آجر نمای نسوز
فروش انواع آجر نمای نسوز (سفید - آجر فشی - دورنگ)
آجر پشتی قرمز - خشتی
آجر فیروزه ای
آدرس: بلوار دولت - روبروی مصلی - پلاک ۵۲ - گسترش سفالین
۰۵۸-۳۲۲۷۶۳۴۳ - ۰۹۱۵۳۸۶۷۷۵۳ خدابنده
آگهی دعوت
با عنایت به این که ورثه آقای شعبان شکیبائی قلیانلو برابر شماره ۲۹/۵۲۶۹۶-۹۴/۰۷/۱۹ درخواست صدور سند ششدانگ یک باب منزل پلاک ۱۹۲ فرعی از ۴۲ اصلی واقع در اراضی تینکانلو بخش سه قوچان را نموده است و نظر به این که پلاک مذکور فاقد طول و ابعاد است که این امر نیاز به بازدید و بررسی و برداشت حدود اربعه پلاک فوق الذکر را دارد و وقت معاینه و نقشه برداری پلاک فوق در مورخه ۹۴/۱۰/۱۷ ساعت ۱۰ صبح تعیین شده است و در محل انجام خواهد شد. لذا بدینوسیله در اجرای بند ۸ بخشنامه ۲۹/۲۶۸۶۹-۹۰/۳/۱۱ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور از مجاورین پلاک مذکور و افراد ذینفع که برابر اظهار شماره ۲۹/۶۹۸۴۸-۹۴/۰۹/۲۹ مجهول المکان می باشند، دعوت به عمل می آید در وقت مقرر در محل حضور به هم رسانیده. بدیهی است پس از آن عملیات طبق مقررات ادامه خواهد یافت.
اکبر اقبالی - رئیس ثبت اسناد و املاک فاروج
پارس پرواز اترک
چهارراه امیریه ۳۲۴۳۳۴۰۳-۳۲۴۳۳۴۰۳
شهرک فرهنگیان
خیابان رودکی - رودکی ۷ یک واحد آپارتمان طبقه دوم نوساز قول امکانات
با ۲۰ وام ۰۹۱۵۸۷۰۶۴۱۳
جرثقیل پاسارگاد
یزدانی ۰۹۱۵۱۸۴۱۰۳۶
کولر گازی پنجره ای
سالم شما را
۲۰۰ تا ۳۰۰
هزار تومان خریداریم.
۰۹۱۵۱۸۷۶۵۸۹
ماجراهای شیرین و پندآموز درستون
حکایت
هر روز در صفحه «همشهری سلام»
درب های اتوماتیک
پاساوان دُر
جشنواره فروش؟
ایلیاس امیرآبادی ۰۹۱۵۵۸۴۹۸۰۷ فروش
خدمات ۰۵۸ ۳۲۲۲۰۸۱۴ مدیریت
۰۵۸ ۳۲۲۲۷۸۰۶
۰۵۸ ۳۲۲۲۷۸۰۹
بجنورد: حدفاصل میدان مادر و دولت / سه راه زایشگاه / جنب نانوایی امیر آبادی
دبیرستان غیر دولتی دخترانه
سارا
دوره اول (هفتم - هشتم - نهم)
دوره دوم (تجربی - ریاضی - انسانی)
آدرس سایت: sara.bojnordsch.ir
حد فاصل میدان کارگر و چهارراه باسکول - ابتدای کوچه سلطانی تلفن: ۳۲۲۲۴۹۷۹
سنو پارس Snow pars Co.
تخفیف ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریالی ویژه آذر ماه
تحویل فوری
نمایندگی فروش کد ۴۰۱ سنو پارس
بکهو لودر SP220l
موتور قدرتمند ۸۲ اسب پرکینز انگلستان
گیر بکس شاتل CARRARO
شاسی یکپارچه، اکسل CARRARO
ترمز و فرمان هیدرولیکی
کابین ارگونومیک مجهز به کولر
دستگاه | قیمت | مبلغ پیش پرداخت | مبلغ اقساط ۳۶ ماهه
بکهو لودر SP220l | ۱/۷۳۳/۱۰۰/۰۰۰ | ۶۶۳/۰۰۰/۰۰۰ | ۴۴/۲۰۰/۰۰۰
۱/۱۲۱/۸۰۰/۰۰۰ | ۲۵/۲۹۰/۰۰۰
بکهو لودر SP120H | ۱/۵۱۵/۱۰۰/۰۰۰ | ۵۷۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۴۲/۹۰۰/۰۰۰
۹۷۵/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۴/۵۰۰/۰۰۰
آغاز فروش نقد واقساطی
بکهو لودر سنو پارس
مدیریت: سید احمد شوقی
خراسان شمالی / بجنورد / خیابان امیریه شمالی بین چهارراه همت و چهارراه استادیوم پلاک ۳۷۱
تلفن تماس: ۳۲۲۲۶۳۰۰ - ۰۵۸-۳۲۲۱۲۵۹۷ همراه ۰۹۱۵۵۸۴۰۴۳۱
نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش
فاروب زمان کد ۳۱۳۰۱
DIESEL
فروش نقد و اقساطی انواع ماشین آلات راه سازی و معدنی در خراسان شمالی
مشخصات فنی لودر DG 956
موتور کاترپیلار
طراحی شده با دو نوع گیر بکس مکانیکی و ZF برقی
قدرت ۲۲۰ اسب بخار، سر چرخ چهار دنده
جک های بالا بر قوی
تحویل فوری
WWW.FZT1.COM
دستگاه | قیمت | مبلغ پیش پرداخت | مبلغ اقساط ۲۴ ماهه
لودر DG938 | ۱/۶۹۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۵۲/۵۰۰/۰۰۰
لودر DG956 | ۲/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۸۶/۵۰۰/۰۰۰
لودر FZ5000 | ۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۱/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۸۶/۵۰۰/۰۰۰
دامپتراک کوکومرد ۳۵تن | ۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۰۶/۶۰۰/۰۰۰
بل لیبر ۶۹۳ | ۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۱۱۸/۰۰۰/۰۰۰
بدون ضامن
مدیریت: سید احمد شوقی
خراسان شمالی / بجنورد / خیابان امیریه شمالی بین چهارراه همت و چهارراه استادیوم پلاک ۳۷۱
تلفن تماس: ۳۲۲۲۶۳۰۰ - ۰۵۸-۳۲۲۱۲۵۹۷ همراه ۰۹۱۵۵۸۴۰۴۳۱