خراسان شمالی

روزنامه

#ماسک_بزنیم

یک شنبه | ۲۴ اسفند ۱۳۹۹ | ۳۰ رجب ۱۴۴۲ | ۱۴ مارس ۲۰۲۱ | KHORASANSHOMALI | ۴ صفحه | شماره ۳۵۱۴ | قیمت ۶۰۰۰ ریال

مردم به شدت گلایه دارند

خلاف شویی به جای قالی‌شویی!

صفحه اول

آخرین آمار ثبت نام کنندگان انتخابات شورای شهر

داوطلبان شورا به مرز ۱۰۰ رسیدند

صفحه ۲

بازداشت یکی از مدیران کل به روایت دادستان

صفحه ۴

قوم دیدنی زانو به زانوی کرونا!

۲

رئیس شورای شهر بجنورد خبرداد:

وعده عملی نشده استاندار برای کارگران

با وجود این که استاندار برای رفع مشکل کارگران زحمتکش پسماند وعده ۲ ماهه داده بود، اما با گذشت ۸ ماه از این وعده تاکنون مشکل آنان حل نشده است.رئیس شورای شهر بجنورد با بیان این مطلب و با اشاره به پیگیری های انجام شده ...

۲

گفت و گوی یک مشاور با متهم به سرقت دوچرخه

آغاز بیچارگی به جای نوجوانی

۴

همراه با دغدغه های تهیه کنندگان یک برنامه پربیننده

روی موج «رادیو هفت»

۳

کاپشن جهادی بر تن بروبچه های هلال احمر و پلیس

شرایط بی سابقه پس از برف

صفحه ۲

۱۰ هزار تن پیاز در انبارها خاک می خورد

صفحه ۲

گزارش

مردم به شدت گلایه دارند

خلاف شویی به جای قالی‌شویی!

شیری- هر چه به روزهای پایان سال نزدیک تر می شویم، تب و تاب خانه تکانی و شست و شوی فرش ها برای استقبال از سال جدید بیشتر می شود و در این بین، شهروندان گاهی از نحوه شست و شو و افزایش غیرمجاز قیمت برخی قالی شویی ها به شدت گلایه مند هستند.یکی از شهروندان بجنوردی که ۲ فرش ۱۲ و ۶ متری اش را برای شست و شو به یکی از مراکز قالی شویی داده است، می گوید: با این که در همان ابتدا برای شست و شوی ۲ تخته فرش ۹۶ هزار تومان فاکتور صادر کردند اما پس از انجام کار و هنگام تحویل فرش به بهانه افزایش هزینه ها، درخواست ۱۵۰ هزار تومان کردند و فاکتور صادر شده را نادیده گرفتند.

وی می افزاید: وقتی با اعتراض من مواجه شدند تا زمانی که مبلغ درخواستی شان را پرداخت نکردم، فرش ها را تحویل ندادند.وی اظهارمی کند: وقتی سازمان صمت به این شرکت ها مجوز فعالیت می دهد باید نظارت کند تا از این طریق فضا برای تخلف نداشته باشند.یکی دیگر از شهروندان می گوید: ۲ ماه قبل برای شست و شوی ۳ تخته فرش ۱۲ متری و یک تخته فرش ۶ متری ۲۵۰ هزار تومان پرداخت کردم اما چند روز قبل که برای شست و شوی فرش های یکی از آشنایانم با همان قالی شویی تماس گرفتم، تعرفه شست و شوی هر فرش ۱۲ متری را ۱۰۰ هزار تومان اعلام کردند. یکی دیگر از شهروندان می گوید: حدود یک ماه قبل با قالی شویی که شماره اش روی دیواری نصب شده بود تماس گرفتم و فرش هایم را برای شست و شو تحویل دادم اما در نهایت فرشی به من دادند که ریشه هایش جدا شده و یک قسمت از آن از بین رفته بود و اعتراضم برای جبران خسارت نتیجه ای نداشت، پس از شکایت از این شرکت متوجه شدم فعالیت غیرقانونی دارد.مدیر یک قالی شویی می گوید: تغییر نکردن نرخ شست و شو با وجود افزایش قیمت مواد شوینده عامل افزایش تخلف ها شده است و این روزها بیشتر با شهروندان شاکی مواجه می شویم.وی اظهارمی کند: شناسایی کارگاه های غیرمجاز کار آسانی نیست، چون تعداد زیادی از این واحدها تنها با یک آگهی تبلیغاتی فعالیت شان را آغاز و در زمان بروز مشکل به راحتی شانه خالی می کنند.

وی تصریح می کند: چون مجوز فعالیت داریم و اصناف اطلاعات مان را دارد، برای بروز هر مشکلی باید پاسخگو باشیم اما برخی واحدهای شست و شو بدون داشتن مجوز به راحتی در این بخش فعالیت می کنند و متأسفانه از فعالیت آن ها ممانعت نمی شود.وی اضافه می کند: قالی شویی های دارای پروانه، کارت شناسایی معتبر دارند و می توانند با ارائه آن وارد منزل مشتریان شوند و زمانی که مشکلی پیش بیاید افراد می توانند با شکایت به واحد صنفی موضوع را پیگیری کنند.

نماینده اتحادیه فرش فروشان و قالی شویی بجنورد هم با بیان این که این شهر پایین ترین نرخ شست و شو را دارد، می افزاید: با این که برای گرمخانه گازوئیل مصرف می کنیم و قیمت شوینده ها از سال ۹۶ تاکنون چندین برابر افزایش یافته اما نرخ شست و شوی فرش ها افزایش چندانی ندارد.«نودهی» می افزاید: سال ۹۶ نرخ شست و شوی قالی ۱۲ متری ۴۲ هزار تومان بود و امسال این نرخ با کرایه حمل به ۶۲ هزار تومان رسیده در حالی که پودر و ژل شست و شو در آن سال کیلویی۵ هزار تومان بود و امسال قیمت فقط یک کیلو ژل به ۵۲ هزار تومان رسیده است.

وی خاطرنشان می کند: برای این که مشتریان در زمان تحویل فرش برای شست و شو با مشکل مواجه نشوند، به نرخ نامه و نام قالی شویی توجه کنند چون داشتن مجوز از این طریق تشخیص داده می شود.

وی ادامه می دهد: نرخ نامه در سراسر بجنورد یکسان است و اگر شرکتی تقاضای مبلغ بیشتری کرد مشتریان می توانند با سامانه ۱۲۴ تماس بگیرند و مراتب را گزارش دهند.وی دلیل بخشی از بی کیفیتی شست و شوی فرش را جایگزین کردن مواد شوینده ارزان ذکر و اضافه می کند: گاهی برخی برای کاهش هزینه ها یا به علت نایاب بودن برخی مواد شوینده، از مواد ارزان استفاده می کنند و همین مسئله باعث نارضایتی شهروندان می شود.وی اظهار می کند: حدود ۳۰ درصد قالی شویی های موجود در بجنورد به صورت غیرمجاز فعالیت دارند که باید توسط مشتریان تشخیص داده شوند و از تحویل فرش به این مراکز خودداری کنند تا در صورت بروز مشکل قابل پیگیری باشد.

گزارش خبری

تردد ۷۰ اتوبوس فرسوده در بجنورد

اتوبوس های فرسوده و پیر در خیابان های شهر در حال تردد هستند و منجر به آلودگی بیشتر هوای بجنورد می شوند. شاید این روزها شما هم اتوبوس های شهری را دیده باشید که پشت چراغ قرمز ایستاده اند و دود سیاهی از اگزوز آن ها خارج می شود. دود آن ها ریه ها را پر می کند و شهروندان را به سرفه وامی دارد. این ماشین های پیر برای خود عمری دارند، به گفته شهردار بجنورد آن ها بیش از ۱۵ سال دارند در حالی که عمر مفید آن ها بسیار کمتر از این عدد است. شهروندان بجنوردی از وضعیت اتوبوس های شهری آگاهی دارند و ظاهر آن ها می گوید سن مفیدشان تمام شده است. یکی از شهروندان در این باره می گوید: امسال وضعیت هوای بجنورد اصلاً قابل دفاع نبود و همان طور که شاهد بودید در روزهای مختلف هوای بجنورد ناسالم و آلوده بود. وی با بیان این که وجود ریزگردها در این شهر بیداد می کند، اضافه می کند: گرد و غبار سیاه رنگی که در مدت کوتاهی روی سطوح می نشیند، نشان دهنده آلودگی بیش از حد این شهر است.

وی با اشاره به نقش سیستم حمل و نقل فرسوده در تشدید این آلودگی ها اعلام می کند: در مرکز شهر به هیچ عنوان نمی توانی به راحتی تردد کنی زیرا این خیابان ها پر از دود اگزوز خودروهای معیوب و فرسوده و بخش زیادی از آن ناشی از تردد خودروهای فرسوده ناوگان حمل و نقل درون شهری است.«زارعی» شهردار بجنورد هم بر وضعیت وخیم اتوبوس های شهری بجنورد اشراف دارد، به نحوی که در یکی از جلسات رسمی شورای اسلامی شهر بجنورد که در آن تعرفه خدمات شهرداری برای ۱۴۰۰ بررسی می شد، اعلام کرده بود: سیستم حمل و نقل درون شهری بجنورد فرسوده و این امر موجب آلایندگی زیاد آن شده است. به گفته وی، شهرداری بجنورد دارای ۷۰ دستگاه اتوبوس و عمر آن ها بین ۱۵ تا ۲۰ سال است که این امر موجب شده هر روز بیشتر از دیروز شهر را آلوده کنند.این مسئول در پاسخ به سوال خبرنگار ما درخصوص زمان نوسازی اتوبوس ها می گوید: اعتبار لازم تامین شده است. «شافعی»، رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بجنورد می گوید: برای بازسازی ناوگان اتوبوسرانی پیگیری هایی انجام و مقدمات دریافت تسهیلات از محل بند الف تبصره ۱۸ قانون سال ۹۹ بودجه کشور فراهم شده است و در حال انجام سایر مراحل اداری هستیم.

وی ابراز امیدواری کرد: با دریافت این تسهیلات در ۶ ماه اول سال آینده بتوان نوسازی ناوگان شهری بجنورد را انجام داد.

شرکت فرافرم ایستا عاملیت فروش کِی‌پلاس در استان خراسان شمالی

دفتر مرکزی : بجنورد، روبروی کتابخانه دهخدا ۱۸-۱۵ ۱۱ ۴۱ ۳۲ (۰۵۸)
شعبه شیروان : بین استاد شهریار ۱ و ۳ ۲-۰۱ ۷۴ ۳۴ ۳۶ (۰۵۸)
شعبه اسفراین : بین مدرس ۱۴ و ۱۶ (روبروی نمایندگی سایپا) ۱۱-۱۰ ۱۷ ۲۳ ۳۷ (۰۵۸)
شعبه گرمه و جاجرم : جاجرم، نبش بهشتی ۱۸ ۰۰ ۵۵ ۲۷ ۳۲ (۰۵۸)
شعبه آشخانه : خیابان هاشمی نژاد، روبروی آموزش و پرورش قدیم ۵۱ ۶۷ ۹۲ ۳۲ (۰۵۸)